



Nachrechnung einer Auflaufbremsanlage

Für einachsige Anhänger, auch mit 4 Rädern und
Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h.
71/320/EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage 4

Nach.-Nr.:

1. Aufaufeinrichtung: Hersteller: Hahn
Typ: ABR 13.3 Ausführung K1

EG-Protokoll M 1385

 s' : 80

K = 88 N

 $D_1 = \dots$ N $G_{A \min}$: 1100 kg $\eta_H = 0,99$

KA = N

 $D_2 = \dots$ N $G_{A \max}$: 1300 kg

2. Radbremsen: Hersteller: Hahn

Typ: BAN 230/1

Nat. Gutachten-Nr.: 68/41

Größe:

EG - Protokoll-Nr.:

 K_B Schlauchk.: 0,597 i_g : 14,0 P_0 Schlauchk.: 59 s_{B+} : 1,66

3. Anhängerdaten: Hersteller:

 G_A : 1000B (0,49 $G_A \times g$): 4900 D^* (0,10 $G_A \times g$): 1000

n: 4

Reifen:

 $R_{\text{dyn max}}$: 0,325 m

4. Zuordnung:

$$\left[\frac{B \times R}{K_B} + n \times P_0 \right] \frac{1}{(D^* - K) \times \eta_H} \leq i_H \leq \frac{s'}{s_{B+} \times i_g}$$

$$\left[\frac{4900 \times 0,325}{0,597} + 4 \times 59 \right] \frac{1}{(1000 - 88) \times 0,99} = 3,22$$

$$i_H = \begin{array}{l} \text{Abmessungen des Umlenkhebels} \\ \text{Abmessungen des Zwischenhebels} \end{array} = \begin{array}{l} 98 \text{ mm} : 30 \text{ mm} \\ \phantom{98 \text{ mm}} : \phantom{30 \text{ mm}} \end{array} = 3,26$$

Die technischen Daten dieser Zuordnungs-
berechnung sind bei Überprüfung der
Bremsanlage vom TÜV mit den
entsprechenden Gutachtenwerten zu ver-
gleichen.

Die Richtigkeit der Zuordnungsberechnung
muß vom TÜV bei der Abnahme bestätigt
werden.

$$\frac{80}{14,0 \times 1,66} = 3,44$$

Datum: 23.12.2004 Name: *Reduch* Reduch