

Umrechnungsfaktor für k_p in N
9,81

Zuordnungs-Blatt Nr.: ABR13 - 066
von Radbremsen zur Auflaufeinrichtung

Auflaufeinrichtung Hersteller: **Hahn - (Peitz)**

Typ: ABR 13.3 / K	ABG-Nr.: M 1385	zul. Ges.-Gew.: bis 1300kg
zul. Fahrgeschwindigkeit üb. 25 km/h	$\eta_H =$ Wirkungsgrad: 0,98	$s' =$ nutz. Auflaufweg: 80 mm
$K =$ Zusatzkraft: 78 N (= kN)	$i_H =$ Wegübersetzung: $\frac{98}{29} = 3,37$	$K_A =$ Ansprechschwelle:

Radbremse Hersteller: **Hahn - (Peitz)**

Typ: **BA 201/1** EG - Prüfprotokoll-Nr.: **Gutachten: Mehn 72/77**

Bremstrommel - ϕ : 200 mm	Bremsbackenbreite: 35 mm
$i_a =$ äußere Übersetzung: 3,5	$i_g =$ Wegübersetzung: 13,9
$S_B^* =$ mind. Zuspannweg: 1,6	zul. Bremslast: 500 kg
zul. Fahrgeschwindigkeit über 25 km/h	$M_{max} =$ höchstzul. Bremsmoment:
max. dyn. Reifenhalbmesser: 0,330 m	$P_0 =$ Anlegekraft: 157 N
$\eta_a \cdot C^* =$ Kennwert:	$\xi = i_a \cdot (\eta_a \cdot C^*) \cdot r =$ Kenngröße: 0,525

Anhängertyp:

$G_A =$ zul. Ges.-Gewicht in kg	1000								
vorhandene Radlast in kg	500								
$R_{dyn} =$ dyn. Reifenhalbmesser i. m	0,290								
Reifengröße:	165R13								
$B =$ Bremskraft in N	4805								
$D^* =$ Deichselkraft in N	981								
$n =$ Zahl d. gebr. Räder	2								

Zuordnungsgleichungen erfüllen die Forderungen der StVZO-Richtlinien für die Prüfung von Fz.-Teilen, Teil I - 29, Ziff. 15

$\frac{B \cdot R}{\xi} + n \cdot P_0$	$\frac{1}{(D^* \cdot K) \cdot \eta_H \cdot \eta_{H1}}$	$\frac{s'}{S_B^* \cdot i_g}$	$\frac{P_0}{1,6 \cdot 13,9}$							
$\frac{4805 \cdot 0,290}{0,525} + 2 \cdot 157$	$\frac{1}{(981 - 78) \cdot 0,98}$	$\frac{3,60}{3,37}$	$\frac{157}{1,6 \cdot 13,9}$							

z.Hd.H. Trostman



Telefon: (0 52 54) 803-0
Telex: 09 36 819

Bei gleichen Reifenhalbmessern R entsprechen die Zwischenwerte der zul. Ges.-Gewichte automatisch den StVZO-Richtlinien.