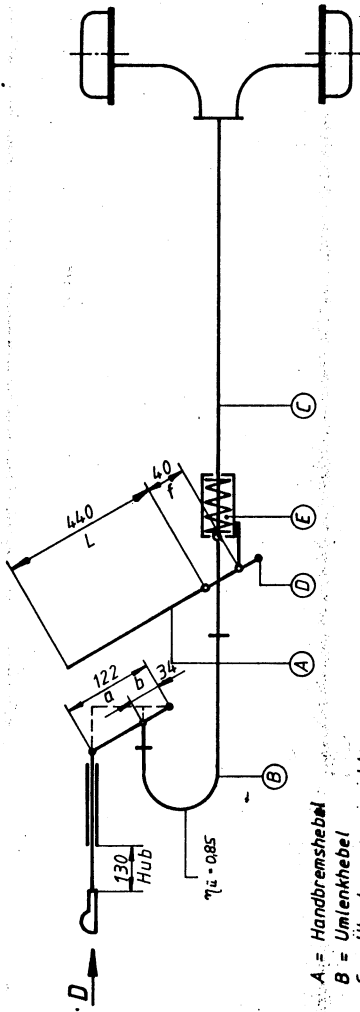


# PEITZ - Bremsanlage

zul. Fahrgeschwindigkeit: über 25 km/h



- A = Handbremshebel
- B = Umlenkhebel
- C = Übertragungseinrichtung
- D = Einhängepunkt für Abrießseil
- E = Kraftspeicher

## Aufbauformel

Typ: AEV 20 - A  
 Hersteller: Peitz, D-4790 Paderborn  
 ABG-Nr.: M445211 Prüfzeichen: ww M1452  
 EG-Prüfprotokoll-Nr.: 361-086-80  
 zul. Gesamtgewicht: von 1000... 2000 kg  
 zul. Stützlast am Kuppelpunkt: 100 kg  
 s' = nutzbarer Auflaufweg: 130 mm  
 η<sub>H</sub> = Wirkungsgrad: 0,78  
 K<sub>A</sub> = Ansprechschwelle: 400 N

## Radbremsen

Typ: 25-2025  
 Hersteller: Knoch GmbH, Eggstätt  
 EG-Prüfprotokoll-Nr.: 361-185-85  
 zul. Bremslast: 900 kg  
 Bremsbackenbreite: 40 mm  
 max. zul. Bremsmoment M<sub>max</sub>: 3800 Nm  
 i<sub>g</sub> = äußere Übersetzung: 16,0  
 s<sub>B</sub> = mind. Zuspannweg: 1,7 mm  
 η<sub>g</sub> · C\* = Kennwert: 1,076  
 s = i<sub>g</sub> · (η<sub>g</sub> · C\*) · r = Kenngröße 1,076 m  
 Bremse erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 und 6 des Anh. VIII der RREG 71/320 EWG in der Fassung der RREG 85/647 EWG.



**Achsenfabrik**  
**Fahrzeugteile**

4790 Paderborn  
 Telefon 1052541 803-0  
 Telex 936819

Telefax 1052541 80357

## Aufbauformel

$$i_{H \text{ vorh.}} = \frac{1-1'}{2-2'} \cdot \frac{a}{b} = \frac{122}{34} = 3,59$$

## Betriebsbremse

$$i = \frac{a}{b} \cdot i_g = \frac{122}{34} \cdot 16 = 57,41$$

## Feststellbremse

$$i = \frac{L}{f} \cdot i_g = \frac{440}{40} \cdot 16 = 176$$

## Anhängerdaten

	GA = zul. Ges.-Gew. (kg)	vorh. Radlast (kg)	R <sub>dyn</sub> (m) Reifenhalbm.	Reifen- größe	B = 0,49-GA Bremskraft (N)	D <sup>0,49-GA</sup> Deichselkraft (N)	n
1	1800	900	0,316	185 R 14 d	8649	1765	2
2							
3							
4							

## Zuordnungsberechnung entspr. EG

	$\left( \frac{B}{3} \cdot R + n \cdot P_0 \right) \cdot \frac{1}{(10^3 - K) \cdot \eta_H \cdot \eta_u} = i_H = s' \cdot i_g$
1	$\left( \frac{8649}{1076} \cdot 0,316 + 2 \cdot 100 \right) \cdot \frac{1}{(1765 - 120) \cdot 0,78 \cdot 0,85} = i_H = \frac{130}{2,50} = i_H = 4,78$
2	$\left( \dots + \dots \right) \cdot \frac{1}{( \dots )} = i_H = \dots$
3	$\left( \dots + \dots \right) \cdot \frac{1}{( \dots )} = i_H = \dots$
4	$\left( \dots + \dots \right) \cdot \frac{1}{( \dots )} = i_H = \dots$

## Berechnungs-Nr.:

AEV 20 - 220

Paderborn, den

Unterschrift