



Prinzipschema

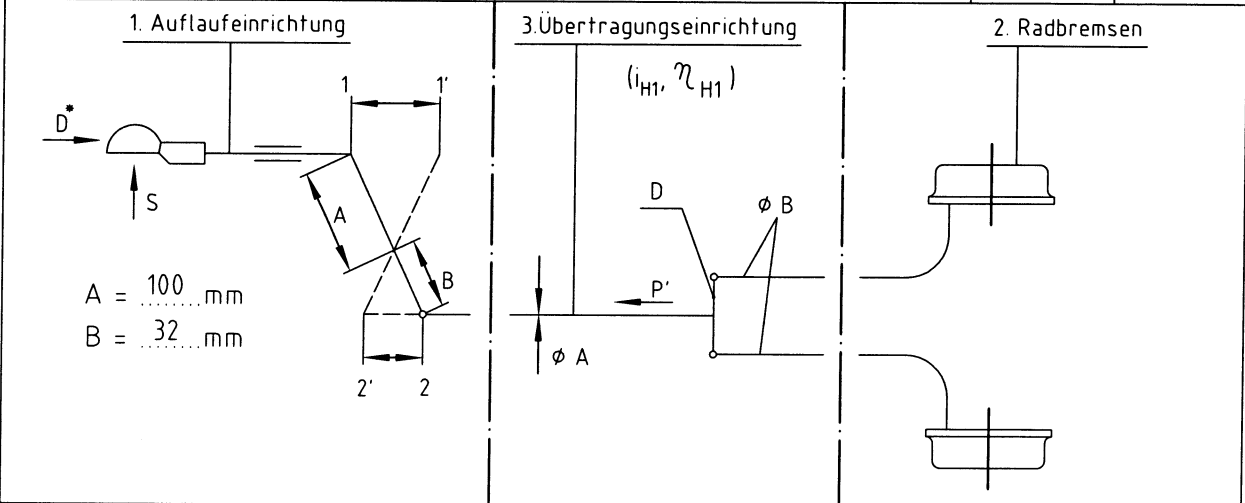
11.609.048.00

gemäß 71/320 /EWG , Anhang VIII , Anlage 1

4 Blatt Bl.Nr. 1

Abt. FZT
Tag 11.11.2002
Bearb. Keil

BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL



1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 Typ: AE 1,0-1 ; Ausf: — ; EG-Prüfpr.Nr.: AR 1028.0 ; $\eta_{Ho} = 0,93$
 $G_{A \min} = 560 \text{ kg}$; $G_{A \max} = 1000 \text{ kg}$; $S_{\max} = 750 \text{ N}$

$$2,50 < i_{Ho \text{ zul.}} < 4,00 \quad i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{32} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{25,6} = 3,125$$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 Typ: S 2035-7 ; Ausf: — ; EG-Prüfpr.Nr.: AR 2004

$G_{Bo \max} = 550 \text{ kg}$; $S_{PR \max} = 27 \text{ mm}$; $i_g = 14,1$
 $\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{80}{3,125} = 25,6 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

$i_{H1} = 1,0$; $\eta_{H1} = 1,0$; $\phi A \geq M8$; $\phi B \geq M8$; $D = \text{Formteil Bl.3 ww. Fl } 40 \times 8$

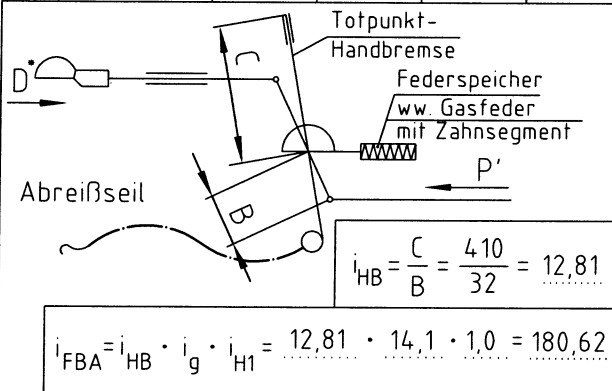
$i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,125 \cdot 1,0 = 3,125$; $\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,93 \cdot 1,0 = 0,93$

$P' = D \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 981 \text{ N} \cdot 3,125 \cdot 2,5 = 7664 \text{ N} \leq P_{Zul} = 18000 \text{ N}$

4) * ; G_A * kg n: 2
 $G_{A \min \text{ zul.}} = 560 \text{ kg}$; $G_{A \max \text{ zul.}} = 1000 \text{ kg}$; $R_{dyn \min} = 230 \text{ mm}$

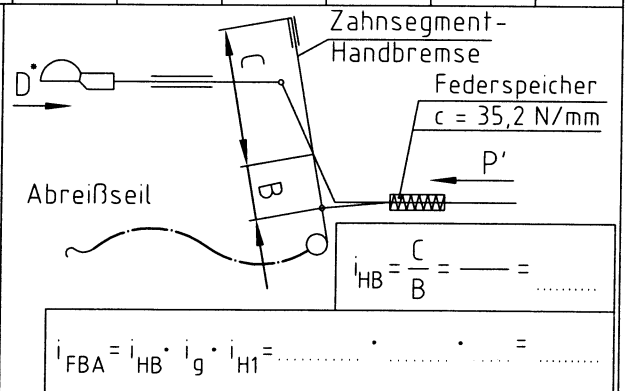
Reifen: * ; * Vom Fahrzeughersteller einzutragen

G_A (kg)	560	600	700	800	900	1000			
$R_{dyn \max}$ (mm)	324	336	350	350	350	350			



$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{410}{32} = 12,81$

$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 12,81 \cdot 14,1 \cdot 1,0 = 180,62$



$i_{HB} = \frac{C}{B} = \dots = \dots$

$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = \dots \cdot \dots \cdot \dots = \dots$

Ersatz für
Ersetzt durch



Zuordnungsberechnung

11.609.048.00

71/320/EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage 4

4 Blatt

Bl.-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 **Auflaufeinrichtung** : Typ : AE 1,0-1 / -
EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 1028
Gewählte Wegübersetzung $i_{H0} = 100 : 32 = 3.125$
- 2 **Bremsen** : Typ : S 2035-7 EG-Prüfprotokoll-Nr. : 361-126-81
- 3 **Übertragungseinrichtung am Anhänger** :
 - 3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema)
 - 3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung :
 $i_{H1} = 1.000 \quad \eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Anhänger** :
 - 4.1 Hersteller :
 - 4.2 Fabrikmarke : 4.3 Typ :
 - 4.4 Anzahl der Achsen : 1 4.5 Anzahl der Bremsen n : 2
 - 4.6 Technisch zul. Gesamtmasse G_a :
| 560 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000
 - 4.7 Zulässiger Reifenhalbmesser unter Last [m] : ($R_{min} = 0.230$ m, $R_{max} = 0.330$ m)
| 0.263 | 0.273 | 0.295 | 0.310 | 0.323 | 0.330
 - 4.8 Zulässige Deichselkraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 549 | 589 | 687 | 785 | 883 | 981
 - 4.9 Erforderliche Bremskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 2747 | 2943 | 3434 | 3924 | 4415 | 4905
 - 4.10 Bremskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 2692 | 2884 | 3365 | 3846 | 4326 | 4807
- 5 **Vereinbarkeit - Prüfergebnisse** :
 - 5.1 Ansprechschwelle $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 2 und 4 liegen)
| 4.0 | 3.7 | 3.2 | 2.8 | 2.5 | 2.2
 - 5.2 Größte Druckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (einachs. : <10; mehrachs. : <6,7)
| 6.9 | 6.5 | 5.5 | 4.8 | 4.3 | 3.9
 - 5.3 Größte Zugkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 10 und 50 liegen)
| 18.9 | 17.7 | 15.1 | 13.3 | 11.8 | 10.6
 - 5.4 Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung : $G_{amax} = 1000$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.5 Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen des Anhängers : $G_b = n \cdot G_{b0} = 1100$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.6 Maximales Bremsmoment der Bremsen $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$: ($\geq 1,2$!)
| 5.1 | 4.6 | 3.6 | 3.0 | 2.6 | 2.3
 - 5.7 Mechanische Übertragungseinrichtung :
 - 5.7.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.125 \cdot 1.000 = 3.125$
 - 5.7.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.930 \cdot 1.000 = 0.930$
 - 5.7.3 $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* \cdot K) \cdot \eta_H)$: (darf nicht größer sein als i_H)
| 3.13 | 3.13 | 3.13 | 3.13 | 3.13 | 3.10
 - 5.7.4 $s' / (s_{p^*} \cdot i_g) = 3.546$ (darf nicht kleiner sein als i_H)
- 6 **Prüfstelle** :
- 7 Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen.

Revision	Datum	Erstellt
0	11.11.2002	Name : Red