

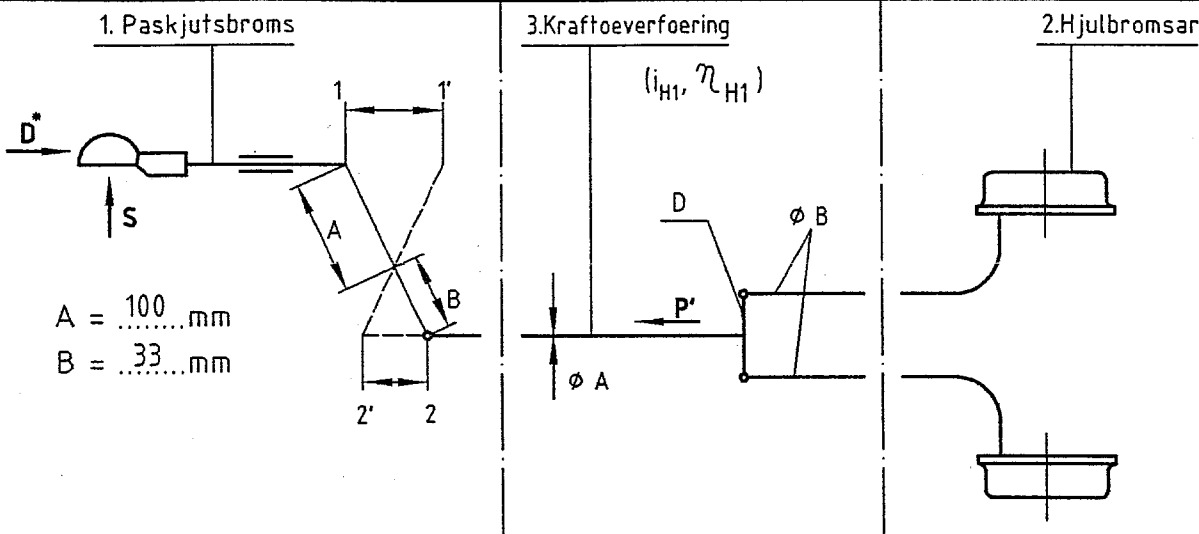


Principschema

enligt 71/320 /EWG , avsnitt VIII , bilaga 1

61.618.047.00

4 Blatt Bl.Nr. 1



1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: AE 3,5-2; Utf.: —; EG-Provpr.Nr.: AR 1027; $\eta_{Ho} = 0,85$

$G_{A \text{ min}} = 2500 \text{ kg}$; $G_{A \text{ max}} = 3500 \text{ kg}$; $S_{\text{max}} = 1500 \text{ N}$

$$2,50 < i_{Ho \text{ till}} < 3,70$$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{33} \cong \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{26,40} = 3,03$$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: S 3006-7 RASK Utf.: —; EG-Provpr.Nr.: AR 2007

$G_{Bo \text{ max}} = 1500 \text{ kg}$; $S_{PR \text{ max}} = 27 \text{ mm}$; $i_g = 13,78$

Bromsbelägg: Beral 1517

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{80}{3,03} = 26,40 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

$i_{H1} = 1,0$; $\eta_{H1} = 1,0$; $\phi A \geq M12$; $\phi B \geq M8$; $D = \text{Fl. } 40 \times 10$

$$i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,03 \cdot 1,0 = 3,03$$

$$\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,85 \cdot 1,0 = 0,85$$

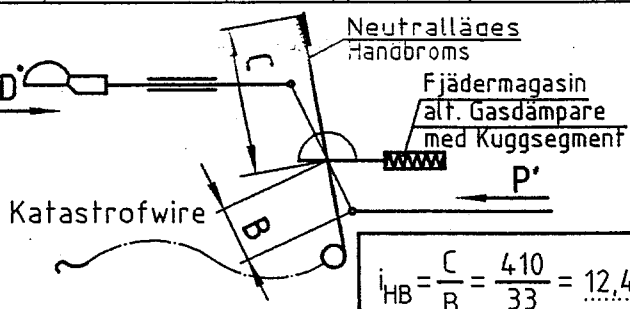
$$P' = D \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 2943 \text{ N} \cdot 3,03 \cdot 2,5 = 22293 \text{ N} \cong P_{\text{till}} = 36100 \text{ N}$$

4) *; G_A : * kg n: 2

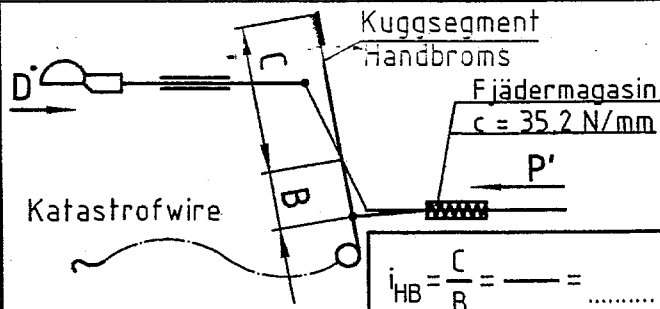
$G_{A \text{ min till}} = 2500 \text{ kg}$ $G_{A \text{ max till}} = 3000 \text{ kg}$ $R_{\text{dyn min}} = 310 \text{ mm}$

Daeck: * * Fylls i av slæpvagnstillverkare

G_A (kg)	2500	2600	2700	2800	2900	3000
$R_{\text{dyn max}}$ (mm)	390	394	397	401	404	407



$$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 12,42 \cdot 13,78 \cdot 1,0 = 171,15$$



$$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = \dots \cdot \dots = \dots$$

**Bromsberäkning**

61.618.047.00

enligt 71/320/EWG, avsnitt VIII, bilaga 4

4 Blatt

Bl.-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 Påskjutsbroms : Typ : AE3,5-2 /
EG-provprotokollnr. : AR 1027
Vald utväxling $i_{H0} = 100 : 33 = 3.030$
- 2 Bromsar : Typ : S 3006-7RAEG-provprotokollnr. : AR 2007
- 3 Kraftöverföring på släp :
- 3.1 Kort beskrivning (se principalschema)
- 3.2 Utväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen :
 $i_{H1} = 1.000$ $\eta_{H1} = 1.000$
- 4 Släpvagn :
- 4.1 Tillverkare :
- 4.2 Varumärke : 4.3 Typ :
- 4.4 Antal axlar : 1 4.5 Antal bromsar n : 2
- 4.6 Teknisk tillåten totalvikt G_a :
| 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 3200 | 3300 | 3400 | 3500
- 4.7 Tillåten däcksradi under last [m] : ($R_{min} = 0.310$ m, $R_{max} = 0.440$ m)
| 0.390 | 0.394 | 0.397 | 0.401 | 0.404 | 0.407 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000
- 4.8 Tillåten påskjutskraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 2453 | 2551 | 2649 | 2747 | 2845 | 2943 | 3041 | 3139 | 3237 | 3335 | 3434
- 4.9 Erforderlig bromskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 12263 | 12753 | 13244 | 13734 | 14225 | 14715 | 15206 | 15696 | 16187 | 16677 | 17168
- 4.10 Bromskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 12017 | 12498 | 12979 | 13459 | 13940 | 14421 | 14901 | 15382 | 15863 | 16343 | 16824
- 5 Bestämmelser - Provresultat :
- 5.1 Förspänningskraft $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 2 och 4)
| 4.0 | 3.8 | 3.7 | 3.5 | 3.4 | 3.3 | 3.2 | 3.1 | 3.0 | 2.9 | 2.8
- 5.2 Största tryckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (enaxlig : <10; flexaxlig : <6,67)
| 7.5 | 7.2 | 6.9 | 6.7 | 6.4 | 6.2 | 6.0 | 5.8 | 5.7 | 5.5 | 5.3
- 5.3 Största dragkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 10 och 50)
| 26.3 | 25.2 | 24.3 | 23.4 | 22.6 | 21.9 | 21.2 | 20.5 | 19.9 | 19.3 | 18.8
- 5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen : $G_{amax} = 3500$ kg ($\geq G_a$!)
- 5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn : $G_b = n \cdot G_{b0} = 3000$ kg ($\geq G_a$!)
- 5.6 Mekanisk kraftöverföring :
- 5.6.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.030 \cdot 1.000 = 3.030$
- 5.6.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.850 \cdot 1.000 = 0.850$
- 5.6.3 $(B \cdot R / Rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_H)$: (får ej vara större än i_H)
| 3.03 | 3.03 | 3.03 | 3.03 | 3.03 | 3.03 | ---- | ---- | ---- | ---- | ----
- 5.6.4 $s' / (s_B \cdot i_g) = 3.225$ (får ej vara mindre än i_H)
- 6 Kontrollmyndighet :
- 7 Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

Ändring	Datum	Utfärdat
0	11.06.1999	Namn : Wa