



Principschema

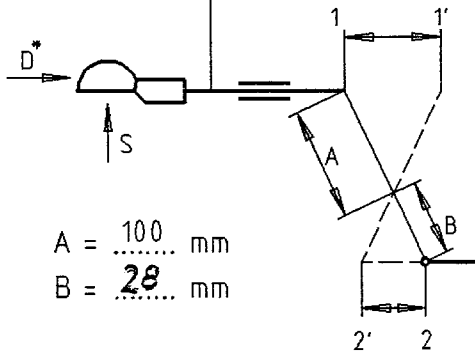
61.102.003.01

enligt 71/320 /EWG , avsnitt VIII , bilaga 1

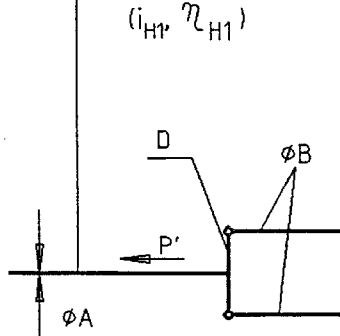
4 Blatt

Bl.Nr. 1

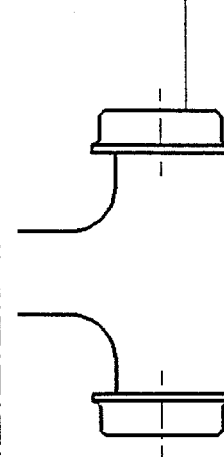
1. Paskjutsbroms



3. Kraftöverföring



2. Hjulbromsar



1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: GTA 1.3 ; Utf.: C ; EG-Provpr.Nr.: 21.2.4.1.0.0121 ; $\eta_{Ho} = 0,947$

$G_{A \text{ min}} = 750 \text{ kg}$; $G_{A \text{ max}} = 1300 \text{ kg}$; $S_{\text{max}} = 1000 \text{ N}$

$1,67 < i_{Ho \text{ till}} < 4,55$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{28} \cong \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{90}{25,2} = 3,57$$

2) KNOTT GMBH , EGGSTÄTT

Typ: 16-1365 ; Utf.: - ; EG-Provpr.Nr.: 5177/77

$G_{Bo \text{ max}} = 450 \text{ kg}$; $S_{PR \text{ max}} = 27 \text{ mm}$; $i_g = 14,0$

: Beral 1548 ; Textar T 031

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{90}{3,57} = 25,2 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

$i_{H1} = 1,0$; $\eta_{H1} = 1,0$; $\phi A \geq M10$; $\phi B \geq M8$; $D = F1 40 \times 8 \text{ ww. } 10 \text{ ww. Formt. Bl. } 3$

$$i_H = i_{Ho} \times i_{H1} = 3,57 \times 1,0 = 3,57$$

$$\eta_H = \eta_{Ho} \times \eta_{H1} = 0,947 \times 1,0 = 0,947$$

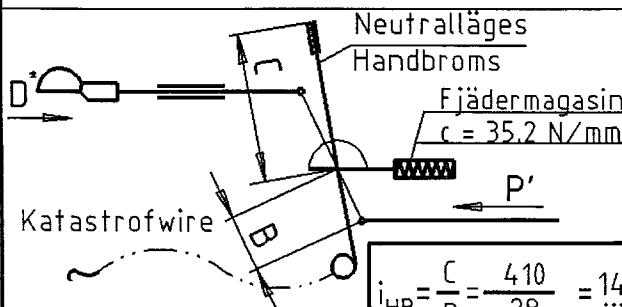
$$P' = D^* \times i_{Ho} \times 2,5 = 883 \text{ N} \times 3,57 \times 2,5 = 7883 \text{ N} \leq P_{zul} = 24800 \text{ N}$$

4) * ; G_A : * kg n: 2

$G_{A \text{ min till}} = 750 \text{ kg}$; $G_{A \text{ max till}} = 900 \text{ kg}$; $R_{\text{dyn min}} = 184 \text{ mm}$; $R_{\text{dyn max}} = 282 \text{ mm}$

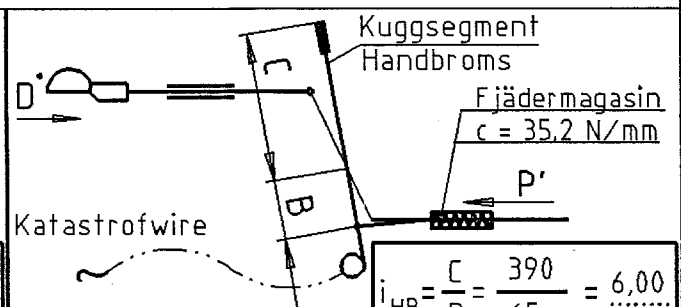
Däck : *

* Fylls i av släpvagnstillverkare



$$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{410}{28} = 14,64$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \times i_g \times i_{H1} = 14,64 \times 14,0 \times 1,0 = 204,96$$



$$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{390}{65} = 6,00$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \times i_g \times i_{H1} = 6,00 \times 14,0 \times 1,0 = 84$$

TK2145
Abt. EE
Tag 30.09.96
Bearb. Wa

BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Ersatz für
Ersetzt durch



Bromsberäkning

61.102.003.01

enligt 71/320/EWG, avsnitt VIII, bilaga 4

4 Blatt

Bl.-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 Påskjutsbroms : Typ : GTA 1.3 / C
EG-provprotokollnr. : 21.2.4.1.0.0121
Vald utväxling $i_{H0} = 100 : 28 = 3.571$
- 2 Bromsar : Typ : 16-1365 EG-provprotokollnr. : 5177/77
- 3 Kraftöverföring på släp :
3.1 Kort beskrivning (se principschema)
3.2 Utväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen :
 $i_{H1} = 1.000$ $\eta_{H1} = 1.000$
- 4 Släpvagn :
- 4.1 Tillverkare :
- 4.2 Varumärke : 4.3 Typ :
- 4.4 Antal axlar : 1 4.5 Antal bromsar n : 2
- 4.6 Teknisk tillåten totalvikt G_a :
| 760 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300
- 4.7 Tillåten däcksradi under last [m] : ($R_{min} = 0.184$ m, $R_{max} = 0.282$ m)
| 0.282 | 0.282 | 0.282 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000
- 4.8 Tillåten påskjutskraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 746 | 785 | 883 | 981 | 1079 | 1177 | 1275
- 4.9 Erforderlig bromskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 3728 | 3924 | 4415 | 4905 | 5396 | 5886 | 6377
- 4.10 Bromskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 3653 | 3846 | 4326 | 4807 | 5288 | 5768 | 6249
- 5 Bestämmelser - Provresultat :
- 5.1 Förspänningskraft $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 2 och 4)
| 4.0 | 3.8 | 3.4 | 3.1 | 2.8 | 2.5 | 2.4
- 5.2 Största tryckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (enaxlig : <9; flexaxlig : <6)
| 7.1 | 6.8 | 6.0 | 5.4 | 4.9 | 4.5 | 4.2
- 5.3 Största dragkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 10 och 50)
| 28.2 | 26.8 | 23.8 | 21.4 | 19.5 | 17.8 | 16.5
- 5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen : $G_{amax} = 1300$ kg ($\geq G_a$!)
- 5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn : $G_b = n \cdot G_{b0} = 900$ kg ($\geq G_a$!)
- 5.6 Mekanisk kraftöverföring :
- 5.6.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.571 \cdot 1.000 = 3.571$
- 5.6.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.947 \cdot 1.000 = 0.947$
- 5.6.3 $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_H)$: (får ej vara större än i_H)
| 3.18 | 3.13 | 3.02 | ---- | ---- | ---- | ----
- 5.6.4 $s' / (s_{B^*} \cdot i_g) = 4.229$ (får ej vara mindre än i_H)
- 6 Kontrollmyndighet :
- 7 Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

Ändring	Datum	Utfärdat
0	19.09.1996	Namn : Wa