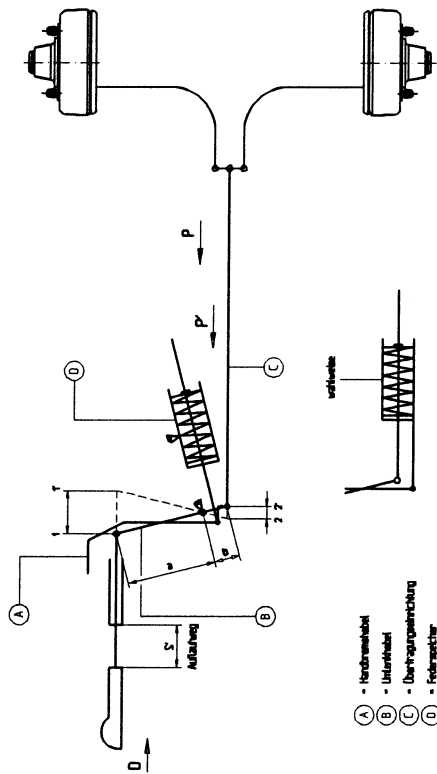


Schema der Auflaufeinrichtung



$$I_{H0} = \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} = 357$$

$$I_{H1} = \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} = 5178$$

$$I_{H2} = \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} = 145 \cdot 87$$

Kenndaten

Auflaufeinrichtung	
Typ: KF 13	Ausf. C
Hersteller: Peitz, Paderborn	zul. Stützlast: 100 kg
EG-Prüfprotokoll-Nr.: 2124/10/026	zul. Gesamtgewicht: 750 ... 1900 kg
Prüfzeichen: F 1274	nutzbarer Auflaufweg s = 90 mm
	Wirkungsgrad: $\eta = 0,947$
	Zusatzkraft: K = 160 N
	Wegübersetzung: $i_H = 357$ (167 - 37)
	Anspruchsschwelle: $K_a = 300$ N
	Zugkraft: $D_2 = 2100$ N Druckkraft: $D_1 = 530$ N
Radbremsen	
Typ: 20-2425/1	min. zul. dyn. Reifendabm. R min = 0,216 m
Hersteller: Knott GmbH Eggstall	max. zul. dyn. Reifendabm. R max = 0,36 m
EG-Prüfprotokoll-Nr.: 361-311-83	Wegübersetzung: $i_g = 14,5$
Bremsstrommel - ϕ : 200 mm	min. Zapfenweg $S_B = 16$ mm
Bremsbackenbreite: 50 mm	Rückstellkraft: $P_0 = 40$ N
zul. Bremslast: 750 kg	Kenngröße: $p = 0,984$ m
	größtes Bremsmoment: $M_{max} = 2300$ Nm
	Rückfahrbremsmoment: $M_{r} = 40$ Nm
	Zuspannweg b. Rückwärtsfahrt: $S_r = 28$ mm
	Bremsbelag: Belag 1548 selbstfrei
Die Bremsen erfüllen die Vorschriften der Absätze 3 und 6 des Art. VIII der REG 71/320 EWG in der 2. z. gültigen Fassung.	
Übertragungseinrichtung	
Typ: Bremsgestänge	Wegübersetzung: $i_H = 1$
	Wirkungsgrad: $\eta = 1$
zul. Gesamtgewicht des Anhängers: 1000 kg	

Anlage - 4 -
 Prüfprotokoll über die Zuordnung der Auflaufeinrichtung, der Übertragungseinrichtung und der Bremsen an Anhänger

- Auflaufeinrichtung, Typ **KF B**, beschrieben im Prüfprotokoll Nr.: **2124/10/026** (siehe Anlage 2)
 Gewählte Wegübersetzung: $i_{H0} = 357$ (muß im Bereich liegen, der in Anlage 2 unter 8. angegeben ist.)
- Bremsen, Typ **20-2425/1**, beschrieben im Prüfprotokoll Nr.: **361-311-83** (siehe Anlage 3)
- Übertragungseinrichtung am Anhänger
 31 Kurze Beschreibung mit Prinzipschema
 32 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der mechanischen Übertragungseinrichtung am Anhänger: $i_{H1} = 1$ $\eta_{H1} = 100$
- Anhänger:
 4.1 Hersteller: **1**
 4.2 Fabrikmarke:
 4.3 Typ:
 4.4 Anzahl der Achsen: **2**
 4.5 Anzahl der Bremsen: $n = 2$
 4.6 Technisch zulässiges Gesamtgewicht: $G_A = 9870$ N $R_{dyn. max.} = 0,36$ m
 4.7 Referenzmesser unter Last: $R_{dyn. min.} = 0,22$ m
 4.8 zul. Deichselkraft: $D = 0,40 \cdot G_A \cdot g = 981$ N
 4.9 Erforderliche Bremskraft: $B = 0,5 \cdot G_A \cdot g = 4905$ N
 4.10 Bremskraft: $B = 0,49 \cdot G_A \cdot g = 4807$ N
 5. Zuordnung - Prüfergebnisse
 5.1 Anspruchsschwelle: $100 \cdot K_A / G_A = 30000$ N / 9870 N = **306** (muß zwischen 2 und 4 liegen)
 5.2 große Druckkraft $100 \cdot D_1 / G_A = 53000$ N / 9870 N = **540**
 5.3 (darf nicht größer sein als 9/16 bei einachsigen (mehrachsig) Anhängern)
 5.4 größte Zugkraft $100 \cdot D_2 / G_A = 21000$ N / 9870 N = **2141** (muß zwischen 10 und 50 liegen)
 5.5 Technisch zulässiges Gesamtgewicht für die Auflaufeinrichtung: $G_A = 9800$ kg (darf nicht kleiner sein als G_A)
 5.6 Technisch zulässiges Gesamtgewicht für alle Bremsen des Anhängers: $G_B = n \cdot G_{90} = 500$ kg (darf nicht kleiner sein als G_A)
 5.7 Auflaufbremsanlage mit mechanischer Übertragungseinrichtung
 5.7.1 $i_H = 100 \cdot i_{H1} = 357$
 5.7.2 Berechnung mit R min

$$\left(\frac{B \cdot R}{p} + n \cdot P_0 \right) \cdot \left(\frac{1}{(D - K) \cdot \eta_H} \right) = 1,25$$

Berechnung mit R max

$$\left(\frac{B \cdot R}{p} + n \cdot P_0 \right) \cdot \left(\frac{1}{(D - K) \cdot \eta_H} \right) = 2,16$$

(muß gleich oder kleiner sein als i_H)

Alle Reifen deren dynamischer Referenzmesser im Bereich zwischen R min und R max liegt, können zugeordnet werden.

$$\frac{S}{S_B \cdot i_g} = 3,88$$

(muß gleich oder größer sein als i_H)

- Prüfstelle:
- Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt / erfüllt nicht die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen
 0 nichtzutreffendes streichen



BPW Fahrzeugtechnik
 Pater - Ewald - Str. 29
 D - 4790 Paderborn

Berechnungsnummer
 12-002

Datum: 03.06.96
 Unterschrift: Peitz