



Zuordnungsberechnung

11.611.009.00

71/320/EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage 4

4 Blatt

Bl.-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 **Auflaufeinrichtung** : Typ : KR 17 / C2
EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 1004.0
Gewählte Wegübersetzung $i_{H0} = 100 : 28 = 3.571$
- 2 **Bremsen** : Typ : S 2504-7 EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 2006
- 3 **Übertragungseinrichtung am Anhänger** :
 - 3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema)
 - 3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung :
 $i_{H1} = 1.000 \quad \eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Anhänger** :
 - 4.1 Hersteller :
 - 4.2 Fabrikmarke : 4.3 Typ :
 - 4.4 Anzahl der Achsen : 1 4.5 Anzahl der Bremsen n : 2
 - 4.6 Technisch zul. Gesamtmasse G_a :
| 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700
 - 4.7 Zulässiger Reifenhalmmesser unter Last [m] : ($R_{min} = 0.270$ m, $R_{max} = 0.360$ m)
| 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360
 - 4.8 Zulässige Deichselkraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 1275 | 1373 | 1472 | 1570 | 1668
 - 4.9 Erforderliche Bremskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 6377 | 6867 | 7358 | 7848 | 8339
 - 4.10 Bremskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 6249 | 6730 | 7210 | 7691 | 8172
- 5 **Vereinbarkeit - Prüfergebnisse** :
 - 5.1 Ansprechschwelle $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 2 und 4 liegen)
| 3.9 | 3.6 | 3.4 | 3.2 | 3.0
 - 5.2 Größte Druckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (einachsige : < 10; mehrachsige : < 6,7)
| 7.7 | 7.1 | 6.7 | 6.2 | 5.9
 - 5.3 Größte Zugkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 10 und 50 liegen)
| 33.2 | 30.9 | 28.8 | 27.0 | 25.4
 - 5.4 Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung : $G_{amax} = 1700$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.5 Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen des Anhängers : $G_b = n \cdot G_{bo} = 1800$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.6 Maximales Bremsmoment der Bremsen $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$: ($\geq 1,2$!)
| 2.4 | 2.2 | 2.1 | 2.0 | 1.8
 - 5.7 Mechanische Übertragungseinrichtung :
 - 5.7.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.571 \cdot 1.000 = 3.571$
 - 5.7.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.953 \cdot 1.000 = 0.953$
 - 5.7.3 $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_H)$: (darf nicht größer sein als i_H)
| 2.60 | 2.54 | 2.49 | 2.44 | 2.41
 - 5.7.4 $s' / (s_B \cdot i_g) = 3.728$ (darf nicht kleiner sein als i_H)
- 6 **Prüfstelle** :
- 7 Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen.

Revision	Datum	Erstellt
0	20.09.2005	Name : Reduch