



# Prinzipschema

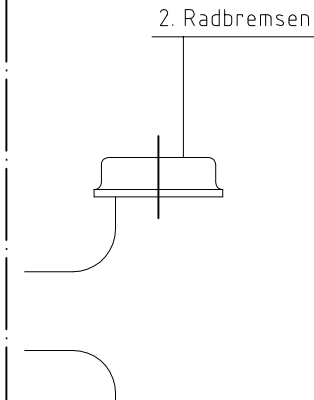
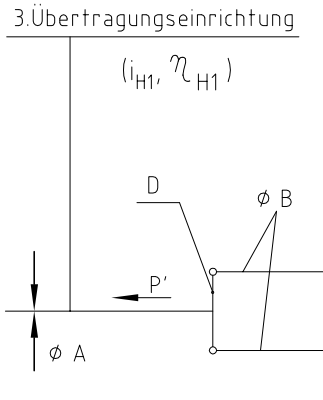
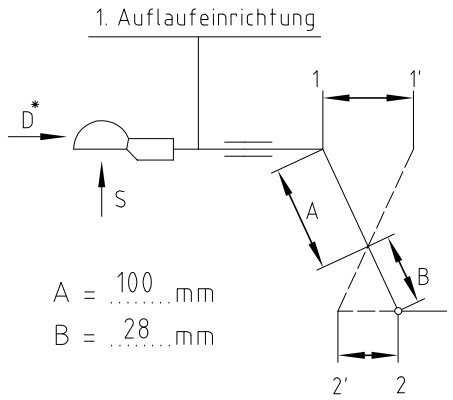
11.618.026.00

gemäß 71/320 /EWG (98/12 EG), Anhang VIII , Anlage 1

4 Blatt Bl.Nr. 1

Abt. E&K-BPW-Fzt  
Tag 14.09.2004  
Bearb. Reduch

BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL



1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL  
 Typ: KF 30 ; Ausf.: A ; EG-Prüfpr.Nr.: 361-183-81 ;  $\eta_{Ho} = 0,975$   
 $G_{A \text{ min}} = 1700 \text{ kg}$  ;  $G_{A \text{ max}} = 2600 \text{ kg}$  ;  $S_{\text{max}} = 1000 \text{ N}$

$$1,67 < i_{Ho \text{ zul.}} < 4,0 \quad i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{28} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{90}{25,2} = 3,57$$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL  
 Typ: S 3006-7RASK ; Ausf.: — ; EG-Prüfpr.Nr.: AR 2007  
 $G_{Bo \text{ max}} = 1500 \text{ kg}$  ;  $S_{PR \text{ max}} = 30 \text{ mm}$  ;  $i_g = 13,78$   
 Belag: Beral 1517

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{90}{3,57} = 25,2 \leq S_{PR} = 30 \text{ mm}$$

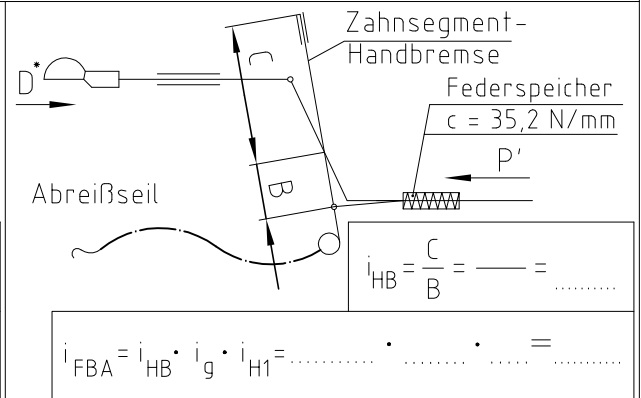
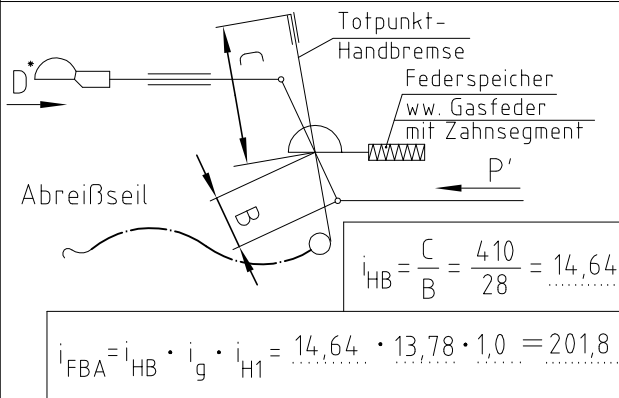
3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL  
 $i_{H1} = 1,0$  ;  $\eta_{H1} = 1,0$  ;  $\phi A \geq M12$  ;  $\phi B \geq M8$  ;  $D = \text{Fl. } 40 \times 10$

$$i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,57 \cdot 1,0 = 3,57 \quad \eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,975 \cdot 1,0 = 0,975$$

$$P' = D^* \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 2551 \text{ N} \cdot 3,57 \cdot 2,5 = 22767,7 \text{ N} \leq P_{Zul} = 36100 \text{ N}$$

4) \* ;  $G_A$  \* kg n: 2  
 $G_{A \text{ min zul.}} = 1700 \text{ kg}$  ;  $G_{A \text{ max zul.}} = 3000 \text{ kg}$  ;  $R_{\text{dyn min}} = 310 \text{ mm}$   
 Reifen : \* ;  $R_{\text{dyn max}} = 440 \text{ mm}$

\* Vom Fahrzeughersteller einzutragen



Ersatz für  
Ersetzt durch



# Zuordnungsberechnung

11.618.026.00

71/320/EWG(98/12/EG), Anhang VIII, Anlage 4

4 Blatt

Bl.-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 **Auflaufeinrichtung** : Typ : KF 30 / A  
EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 1012  
Gewählte Wegübersetzung  $i_{H0} = 100 : 28 = 3.571$
- 2 **Bremsen** : Typ : S 3006-7RAEG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 2007
- 3 **Übertragungseinrichtung am Anhänger** :
  - 3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema)
  - 3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung :  
 $i_{H1} = 1.000 \quad \eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Anhänger** :
  - 4.1 Hersteller : .....
  - 4.2 Fabrikmarke : ..... 4.3 Typ : .....
  - 4.4 Anzahl der Achsen : 1 4.5 Anzahl der Bremsen n : 2
  - 4.6 Technisch zul. Gesamtmasse  $G_a$  :  
| 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600
  - 4.7 Zulässiger Reifenhalmmesser unter Last [m] : ( $R_{min} = 0.310$  m,  $R_{max} = 0.440$  m)  
| 0.440 | 0.440 | 0.440 | 0.440 | 0.440 | 0.440 | 0.440 | 0.440 | 0.440 | 0.440
  - 4.8 Zulässige Deichselkraft :  $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$  [N]  
| 1668 | 1766 | 1864 | 1962 | 2060 | 2158 | 2256 | 2354 | 2453 | 2551
  - 4.9 Erforderliche Bremskraft :  $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$  [N]  
| 8339 | 8829 | 9320 | 9810 | 10301 | 10791 | 11282 | 11772 | 12263 | 12753
  - 4.10 Bremskraft :  $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$  [N]  
| 8172 | 8652 | 9133 | 9614 | 10094 | 10575 | 11056 | 11537 | 12017 | 12498
- 5 **Vereinbarkeit - Prüfergebnisse** :
  - 5.1 Ansprechschwelle  $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$  : (muß zwischen 2 und 4 liegen)  
| 3.8 | 3.6 | 3.4 | 3.2 | 3.1 | 2.9 | 2.8 | 2.7 | 2.6 | 2.5
  - 5.2 Größte Druckkraft  $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$  : (einachsrig : <10; mehrachsrig : <6,7)  
| 8.7 | 8.2 | 7.8 | 7.4 | 7.0 | 6.7 | 6.4 | 6.2 | 5.9 | 5.7
  - 5.3 Größte Zugkraft  $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$  : (muß zwischen 10 und 50 liegen)  
| 24.4 | 23.0 | 21.8 | 20.7 | 19.8 | 18.9 | 18.0 | 17.3 | 16.6 | 16.0
  - 5.4 Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung :  $G_{amax} = 2600$  kg ( $\geq G_a$ !)
  - 5.5 Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen des Anhängers :  $G_b = n \cdot G_{bo} = 3000$  kg ( $\geq G_a$ !)
  - 5.6 Maximales Bremsmoment der Bremsen  $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$  : ( $\geq 1,2$ ! )  
| 3.2 | 3.0 | 2.8 | 2.7 | 2.6 | 2.4 | 2.3 | 2.2 | 2.2 | 2.1
  - 5.7 Mechanische Übertragungseinrichtung :
    - 5.7.1  $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.571 \cdot 1.000 = 3.571$
    - 5.7.2  $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.998 \cdot 1.000 = 0.998$
    - 5.7.3  $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_H)$  : (darf nicht größer sein als  $i_H$ )  
| 3.24 | 3.18 | 3.12 | 3.07 | 3.02 | 2.98 | 2.94 | 2.91 | 2.88 | 2.86
    - 5.7.4  $s' / (s_{B^*} \cdot i_g) = 3.628$  (darf nicht kleiner sein als  $i_H$ )
- 6 **Prüfstelle** :
- 7 Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen.

Revision	Datum	Erstellt
0	08.09.2004	Name : Reduch