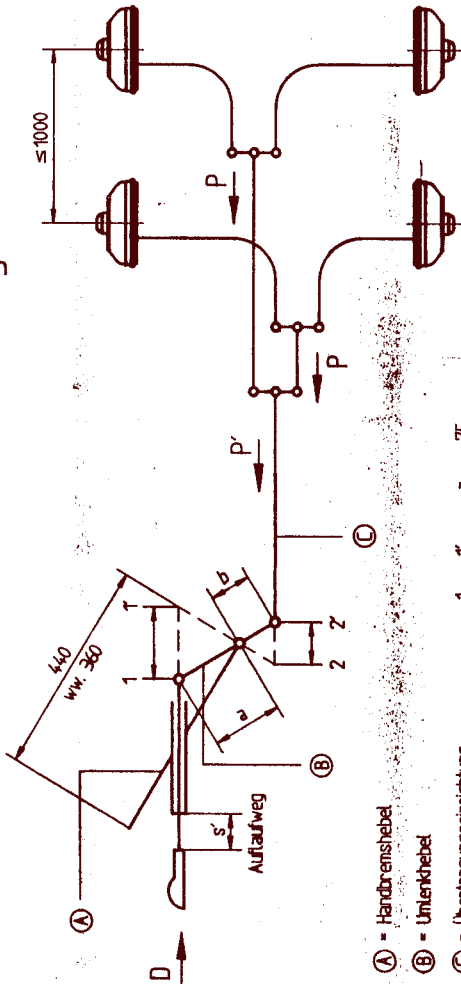


Schema der Aufbaueinrichtung



$$i_{10} = \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} = \frac{a}{b} = \frac{75}{35} = 2,14$$

- (A) = Handbremshebel
- (B) = Umlenkhebel
- (C) = Übertragungseinrichtung

Kenndaten

PAV/SR - 1,3	Ausf. A...	S	zul. Gesamtgewicht :	850 ... 1350 kg	zul. Stützlast :	100 kg
Hersteller :	PEITZ, Paderborn		nutzbarer Aufwägweg :	s' = 30 mm	Wirkungsgrad :	$\eta_{10} = 0,95$
Prüfprotokoll-Nr. :	212.4.10.004.0		Zusatzkraft :	K = 98 N	Wegübersetzung :	$i_{10} = 1,81 \dots 2,48$
Zeichen :	F 1228		Anspruchsschwelle :	K _A = 265 N		
Reifen			min. zul. dyn. Refertalbm. R _{min} :	0,20 m	größtes Bremsmoment :	M _{max} = 1079 Nm
			max. zul. dyn. Refertalbm. R _{max} :	0,29 m	Rückfahrbremsmoment :	M _R = Nm
Prüfprotokoll-Nr. :	212.4.11.005.9		Wegübersetzung :	$i_g = 6,42$	Zuspannweg b. Rückwärtsf. :	s _R = mm
Strommel - φ :	160 mm		min. Zuspannweg :	S _B = 1,52 mm	Bremsbelag :	Beral. 1548 asbestfrei
Stoßdämpferhöhe :	35 mm		Rückstellkraft :	P ₀ = 90 N	Rückstellkraft :	P _{0R} = 10 N
Bremslast : G ₈₀ =	350 kg		Kenngroße : ρ =	0,91 m	Kenngroße : p _R =	0,061 m
Übertragungseinrichtung			Wegübersetzung :	$i_{10} = 1$	Wirkungsgrad :	$\eta_{10} = 1$
Bremsgestänge			Gesamtgewicht des Anhängers :	1300 kg		

Anlage - 4 -

Prüfprotokoll über die Zuordnung der Aufbaueinrichtung, der Übertragungseinrichtung und der Bremsen am Anhänger

1. Aufbaueinrichtung, Typ PAV/SR - 1,3, beschrieben im Prüfprotokoll Nr. : 212.4.10.004.0 (siehe Anlage 2)
Gewählte Wegübersetzung : $i_{10} = 2,14$ (muß im Bereich liegen, der in Anlage 2 unter 8. angegeben ist.)
2. Bremsen, Typ R 160 - 76, beschrieben im Prüfprotokoll Nr. : 212.4.11.005.9 (siehe Anlage 3)
3. Übertragungseinrichtung am Anhänger
3.1 Kurze Beschreibung mit Prinzipschema
3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der mechanischen Übertragungseinrichtung am Anhänger : $i_{10} = 1$ $\eta_{10} = 1$
4. Anhänger:
4.1 Hersteller :
4.2 Fabrikmarke :
4.3 Typ :
4.4 Anzahl der Achsen : n = 4
4.5 Anzahl der Bremsen : n = 4
4.6 Technisch zulässiges Gesamtgewicht : G_A = 1300 kg (1274,9 N)
4.7 Refertalbmesser unter Last : R_{dyn,max} = 0,230 m
4.8 zul. Deichselkraft : D = 0,70 * G_A * g = 1275 N
4.9 Erforderliche Bremskraft : B * = 0,50 * G_A * g = 637,4 N
4.10 Bremskraft : B = 0,49 * G_A * g = 624,7 N
Rückfahrbremskraft : B_R = 0,05 * G_A * g = 63,7 N
5. Zuordnung - Prüfergebnisse
5.1 Anspruchsschwelle 100 * K_A / G_A = 26500 N / 1274,9 N = 2,08 (muß zwischen 2 und 4 liegen)
5.2 größte Druckkraft 100 * D₁ / G_A = 45100 N / 1274,9 N = 3,54
5.3 (darf nicht größer sein als 9 [6] bei einachsigen [mehrachsigen] Anhängern)
5.3 größte Zugkraft 100 * D₂ / G_A = 245200 N / 1274,9 N = 19,23 (muß zwischen 10 und 50 liegen)
5.4 Technisch zulässiges Gesamtgewicht für die Aufbaueinrichtung : G_A = 1350 kg (darf nicht kleiner sein als G_A)
5.5 Technisch zulässiges Gesamtgewicht für alle Bremsen des Anhängers : G_B = n * G₈₀ = 1400 kg (darf nicht kleiner sein als G_A)
5.7 Aufbaubremsanlage mit mechanischer Übertragungseinrichtung
5.7.1 $i_{10} = 1$ $\eta_{10} = 1$
5.7.3 Berechnung mit R_{min}
$$\left(\frac{B \cdot R}{\rho} + n \cdot P_0 \right) \cdot \left(\frac{1}{(D-K) \cdot \eta_{10}} \right) = \left(\frac{624,7 \cdot 0,230}{0,91} + 4 \cdot 90 \right) \cdot \left(\frac{1}{(1275 - 98) \cdot 0,95} \right) = 1,73$$

Berechnung mit R_{max}
$$\left(\frac{B \cdot R}{\rho} + n \cdot P_0 \right) \cdot \left(\frac{1}{(D-K) \cdot \eta_{10}} \right) = \left(\frac{624,7 \cdot 0,290}{0,91} + 4 \cdot 90 \right) \cdot \left(\frac{1}{(1275 - 98) \cdot 0,95} \right) = 2,04$$

(muß gleich oder kleiner sein als i_{10})
5.7.4
$$s' \cdot i_g = 1,52 \cdot 6,42 = 3,07$$

(muß gleich oder größer sein als i_{10})
5.7.5
$$\left(\frac{B \cdot R}{\rho} + n \cdot P_0 \right) \cdot \left(\frac{1}{(D-K) \cdot \eta_{10}} \right) = 2,22$$

Berechnung mit R_{max}
$$\left(\frac{B \cdot R}{\rho} + n \cdot P_0 \right) \cdot \left(\frac{1}{(D-K) \cdot \eta_{10}} \right) = 2,74$$

$$i_{10}$$
 muß gleich oder kleiner sein

Alle Reifen, deren dynamischer Refertalbmesser im Bereich zwischen R_{min} und R_{max} liegt, können zugeordnet werden.

6. Prüfstelle :
7. Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt / erfüllt nicht die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Aufbaubremsanlagen.
9 nicht zutreffendes strichen