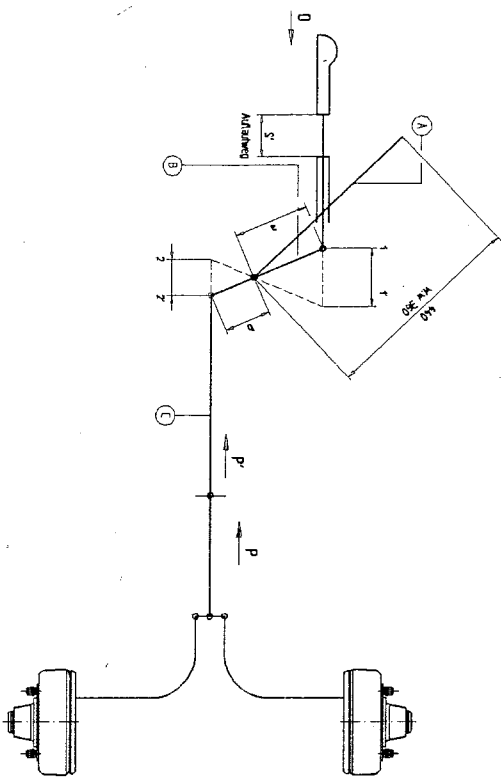


Schema der Auflaufeinrichtung



$$i_{\text{Anlauftrieb}} = \frac{1}{2} = \frac{z_1}{z_2} = \frac{23}{46}$$

$$i_{\text{Antrieb}} = \frac{1}{2} = \frac{z_3}{z_4} = \frac{23}{46}$$

$$i_{\text{Gesamtweg}} = i_{\text{Anlauftrieb}} \cdot i_{\text{Antrieb}} = \frac{1}{4} = \frac{z_1 \cdot z_3}{z_2 \cdot z_4} = \frac{23 \cdot 23}{46 \cdot 46} = \frac{529}{2116} = 0,249$$

Kenndaten

Typ: PAV/SR-13	Ausf. A... S	zul. Gesamtgewicht: 700 ... 1350 kg	zul. Stützlast: 100 kg
Hersteller: BPW Wieltr ww, Palitz Paderborn		nützlicher Auflaufweg s = 30 mm	Wirkungsgrad: $\eta_{\text{W}} = 0,95$
EG-Prüfprotokoll-Nr.: 2124.1100040		Zusatzkraft: K = 98 N	Wegübertragung: $i_{\text{W}} = 234 \cdot (181 - 248)$
Prüfzeichen: F 1299 ww, F 4228		Anspruchswerte: Ka = 265 N	Zugkraft: D2 = 2452 N Druckkraft: D1 = 451 N
Raddrehmen			
Typ: R 234-76		min. zul. dyn. Referenzfall R (mm) = 024 m	großes Bremsmoment: M max. = 1766 Nm
Hersteller: BPW Wieltr ww, Palitz Paderborn		max. zul. dyn. Referenzfall R max = 035 m	Rückfahrbremsmoment: M r = 130 Nm
EG-Prüfprotokoll-Nr.: 2124.1100060		Wegübertragung: $i_{\text{g}} = 7,08$	Zusammenhang b. Rückwärtsfahrst. S r = 25 mm
Brandsformel - ϕ : 230 mm		mit Zusammeng: Sa = 166 mm	Bremsbelag: Belag 1548 asbestfrei
Bremsachsendrehel: 40 mm		Rückstellkraft: Pa = 120 N	
zul. Bremslast: 675 kg		Kenngröße: $\rho = 131 \text{ m}$	
Die Bremse erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 und 6 des Anh. VII der RRG 71/370 EWG in der 2. Zt. gültigen Fassung			
Übertragungseinrichtung			
Typ: Bremsstange		Wegübertragung: $i_{\text{W}} = 1$	Wirkungsgrad: $\eta_{\text{W}} = 1$
zul. Gesamtgewicht des Anhängers: 1300 kg			



BPW Fahrzeugtechnik
Pater - Ewald - Str. 29
D - 33104 Paderborn

Prüfprotokoll über die Zuordnung der Auflaufeinrichtung, der Übertragungseinrichtung und der Bremsen am Anhänger

1. Auflaufeinrichtung Typ PAV/SR-13, beschrieben im Prüfprotokoll Nr.: 2124.1100040 (siehe Anlage 2)
Gewählte Wegübertragung: $i_{\text{W}} = 234$ (muß in Bereich liegen, der in Anlage 2 unter 8. angegeben ist)
2. Bremsen Typ R 234-76, beschrieben im Prüfprotokoll Nr. 2124.1100060 (siehe Anlage 3)
3. Übertragungseinrichtung am Anhänger
3.1 Kurze Beschreibung mit Prinzipschema
3.2 Wegübertragung und Wirkungsgrad der mechanischen Übertragungseinrichtung am Anhänger: $i_{\text{W}} = 1$ $\eta_{\text{W}} = 1$
4. Anhänger:
4.1 Hersteller:
4.2 Fabrikmarke:
4.3 Typ:
4.4 Anzahl der Achsen: 1
4.5 Anzahl der Bremsen: $n = 2$
4.6 Technisch zulässiges Gesamtgewicht: GA = 12753 N $R_{\text{dyn max}} = 0,35 \text{ m}$
4.7 Referenzmesser unter Last: $R_{\text{ref min}} = 0,24 \text{ m}$
4.8 zul. Liebschleikraft: $D = 0,10 \cdot GA \cdot g = 1275 \text{ N}$
4.9 Erforderliche Bremskraft: $B = 0,05 \cdot GA \cdot g = 637,7 \text{ N}$
4.10 Bremskraft: $B = 0,49 \cdot GA \cdot g = 6219 \text{ N}$
5. Zuordnung - Prüfergebnisse
5.1 Anspruchswerte $100 \cdot KA / GA = 26500 \text{ N} / 12753 \text{ N} = 2,08$ (muß zwischen 2 und 4 liegen)
5.2 große Druckkraft $100 \cdot D1 / GA = 45100 \text{ N} / 12753 \text{ N} = 3,54$
5.3 darf nicht größer sein als 9 (6) bei einachsigen (mehrachsigen) Anhängern (muß zwischen 10 und 50 liegen)
5.4 Technisch zulässiges Gesamtgewicht für die Auflaufeinrichtung: $GA = 12753 \text{ N} = 7923 \text{ kg}$ (darf nicht kleiner sein als GA)
5.5 Technisch zulässiges Gesamtgewicht für alle Bremsen des Anhängers: $G \cdot g = n \cdot G \cdot g = 1300 \text{ kg}$ (darf nicht kleiner sein als GA)
5.7.1 $i_{\text{W}} = 1$
5.7.3 Berechnung mit R min

$$\left(\frac{B + R}{P} + n \cdot P_0 \right) \cdot \left(\frac{1}{(D - K)} \cdot \eta_{\text{W}} \right) = 124$$
 Berechnung mit R max

$$\left(\frac{B + R}{P} + n \cdot P_0 \right) \cdot \left(\frac{1}{(D - K)} \cdot \eta_{\text{W}} \right) = 171$$
 (muß gleich oder kleiner sein als 111)

$$\frac{5,74 \cdot s'}{S_0 \cdot i_{\text{g}}} = 255$$
 (muß gleich oder größer sein als 111)
 Alle Refer., deren dynamischer Referenzmesser im Bereich zwischen R min und R max liegt, können zugeordnet werden.
6. Prüfserie:
7. Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt / erfüllt nicht die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen.
9. Nachträgliches Studium

Berechnungsnummer
5-005

BPW FAHRZEUGE
GMBH & CO. KG
PATER-EWALD-STR. 29
33104 PADERBORN, TEL.: 05231/6000-0

Datum: 19. Sep. 1997
Unterschrift: *W. Ewald*