

TK2145-1



# Principschema

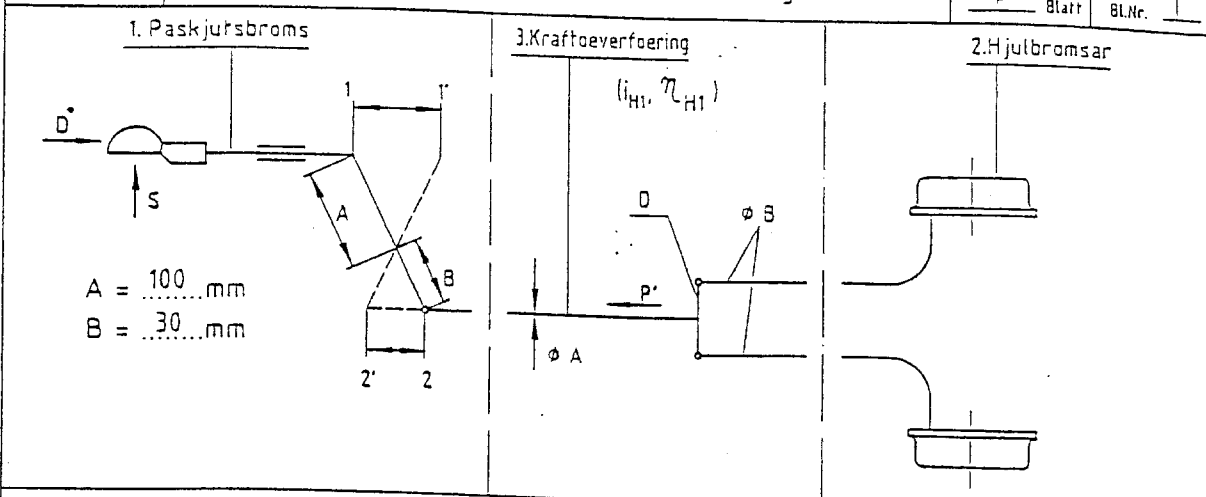
enligt 71/320 /EWG, avsnitt VIII, bilaga 1

61.616.032.00

4 Blatt Bl.Nr. 1

Abl. EE  
Tag 28.08.98  
Bearb. Schmitz

BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

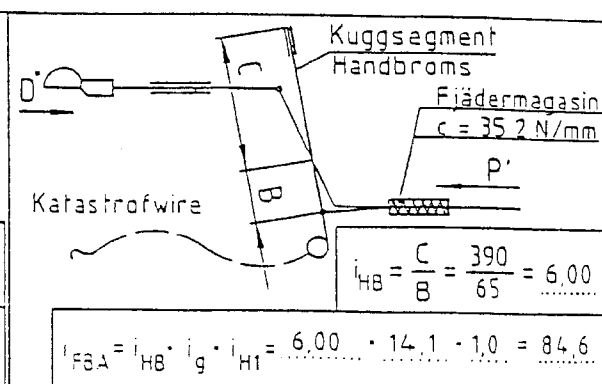
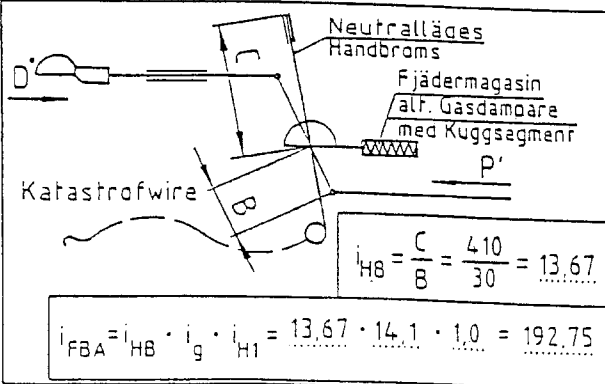


1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL  
 Typ: PAV/SR-1,3 ; Utf.: MX 1 ; EG-Provpr.Nr.: 21.2.4.1.0.0040 ;  $\eta_{Ho} = 0,96$   
 $G_{A \min} = 850 \text{ kg}$  ;  $G_{A \max} = 1600 \text{ kg}$  ;  $S_{\max} = 1000 \text{ N}$   
 $2,50 < i_{Ho \text{ till.}} < 4,00$   $i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{30} \cong \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{90}{27} = 3,33$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL  
 Typ: S 2005-7 ; Utf.: ; EG-Provpr.Nr.: AR.2008  
 $G_{Bo \max} = 750 \text{ kg}$  ;  $S_{PR \max} = 27 \text{ mm}$  ;  $i_g = 14,1$   
 Bromsbelägg: Beral 1517 ; Beral 1126  $\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{90}{3,33} = 27 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL  
 $i_{H1} = 1,0$  ;  $\eta_{H1} = 1,0$  ;  $\phi A \geq M10$  ;  $\phi B \geq M8$  ;  $D = \text{Fl } 40 \times 8 \text{ ww. } 10 \text{ ww. Formt. Bl. } 3$   
 $i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,33 \cdot 1,0 = 3,33$   $\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,96 \cdot 1,0 = 0,96$   
 $P' = D \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 1472 \text{ N} \cdot 3,33 \cdot 2,5 = 12254 \text{ N} \leq P_{\text{till.}} = 24800 \text{ N}$

4) \* ;  $G_A$  : \* kg n: 2  
 $G_{A \min \text{ till.}} = 850 \text{ kg}$  ;  $G_{A \max \text{ till.}} = 1500 \text{ kg}$  ;  $R_{\text{dyn min}} = 260 \text{ mm}$  ;  $R_{\text{dyn max}} = 350 \text{ mm}$   
 Daeck : \* \* Fylls i av staepvagnstillverkare



Ersatz für  
Ersetzt durch

$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{410}{30} = 13,67$   
 $i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 13,67 \cdot 14,1 \cdot 1,0 = 192,75$

$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{390}{65} = 6,00$   
 $i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 6,00 \cdot 14,1 \cdot 1,0 = 84,6$

**Bromsberäkning**

61.616.032.00

enligt 71/320/EWG, avsnitt VIII, bilaga 4

4 Blatt

Bl.-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 Påskjutsbroms : Typ : PAV/SR-1,3 / MX1  
EG-provprotokollnr. : 21.2.4.1.0.0040  
Vald utväxling  $i_{H0} = 100 : 30 = 3.333$
- 2 Bromsar : Typ : S 2005-7 EG-provprotokollnr. : AR 2008
- 3 Kraftöverföring på släp :  
3.1 Kort beskrivning (se principschema)  
3.2 Utväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen :  
 $i_{H1} = 1.000$   $\eta_{aH1} = 1.000$
- 4 Släpvagn :
- 4.1 Tillverkare : .....
- 4.2 Varumärke : ..... 4.3 Typ : .....
- 4.4 Antal axlar : 1 4.5 Antal bromsar n : 2
- 4.6 Teknisk tillåten totalvikt  $G_a$  :  
| 850 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600
- 4.7 Tillåten däcksradi under last [m] : ( $R_{min} = 0.260$  m,  $R_{max} = 0.350$  m)  
| 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.000
- 4.8 Tillåten påskjutskraft :  $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$  [N]  
| 834 | 883 | 981 | 1079 | 1177 | 1275 | 1373 | 1472 | 1570
- 4.9 Erforderlig bromskraft :  $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$  [N]  
| 4169 | 4415 | 4905 | 5396 | 5886 | 6377 | 6867 | 7358 | 7848
- 4.10 Bromskraft :  $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$  [N]  
| 4086 | 4326 | 4807 | 5288 | 5768 | 6249 | 6730 | 7210 | 7691
- 5 Bestämmelser - Provresultat :
- 5.1 Förspänningskraft  $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$  : (måste ligga mellan 2 och 4)  
| 3.9 | 3.7 | 3.3 | 3.0 | 2.8 | 2.5 | 2.4 | 2.2 | 2.1
- 5.2 Största tryckkraft  $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$  : (enaxlig : <9; flexaxlig : <6)  
| 7.9 | 7.4 | 6.7 | 6.1 | 5.6 | 5.2 | 4.8 | 4.5 | 4.2
- 5.3 Största dragkraft  $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$  : (måste ligga mellan 10 och 50)  
| 23.1 | 21.8 | 19.6 | 17.8 | 16.3 | 15.1 | 14.0 | 13.1 | 12.3
- 5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen :  $G_{amax} = 1600$  kg ( $\geq G_a$  !)
- 5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn :  $G_b = n \cdot G_{b0} = 1500$  kg ( $\geq G_a$  !)
- 5.6 Mekanisk kraftöverföring :
- 5.6.1  $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.333 \cdot 1.000 = 3.333$
- 5.6.2  $\eta_H = \eta_{aH0} \cdot \eta_{aH1} = 0.960 \cdot 1.000 = 0.960$
- 5.6.3  $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_H)$  : (får ej vara större än  $i_H$ )  
| 2.68 | 2.64 | 2.58 | 2.52 | 2.48 | 2.44 | 2.42 | 2.39 | ----
- 5.6.4  $s' / (s_{p*} \cdot i_g) = 3.989$  (får ej vara mindre än  $i_H$ )
- 6 Kontrollmyndighet :
- 7 Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

Ändring	Datum	Utfärdat
0	29.04.1996	Namn : Wa