

TK2150/1



Principschema  
enligt 71/320 /EWG , avsnitt VIII , bilaga 1

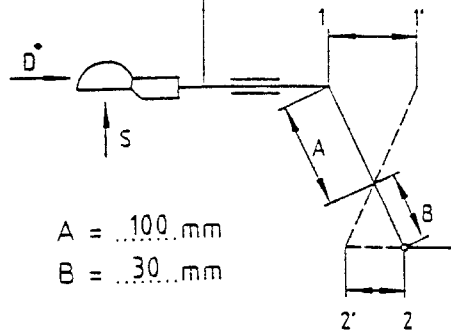
62.616.032.00

4 Blatt BLNr. 1

Abt. EE  
Tag 07.05.96  
Bearb. Schmitz

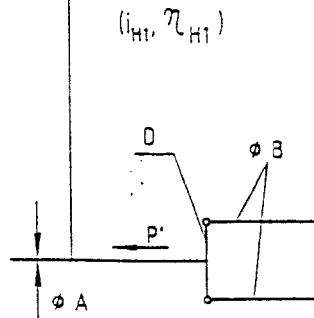
BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

1. Paskjutsbroms

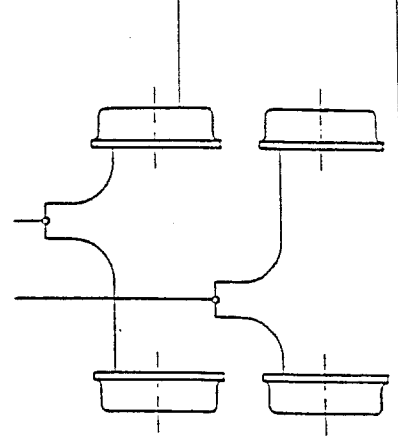


A = 100 mm  
B = 30 mm

3. Kraftoverforroing



2. Hjulbromsar



1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL  
Typ: PAV/SR-1,3 Uff: MX 1 ; EG-Provpr.Nr: 21.2.4.1.0.0040 ;  $\eta_{Ho} = 0,96$

$G_{A \min} = 850 \text{ kg}$  ;  $G_{A \max} = 1600 \text{ kg}$  ;  $S_{\max} = 1000 \text{ N}$

$2,50 < i_{Ho \text{ till}} < 4,00$

$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{30} \cong \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{90}{27} = 3,33$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: S.2005-7 Uff: — EG-Provpr.Nr: AR 2008

$G_{Bo \max} = 750 \text{ kg}$  ;  $S_{PR \max} = 27 \text{ mm}$  ;  $i_g = 14,1$

$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{90}{3,33} = 27 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$

Bromsbelagg: Beral 1517 ; Beral 1126

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

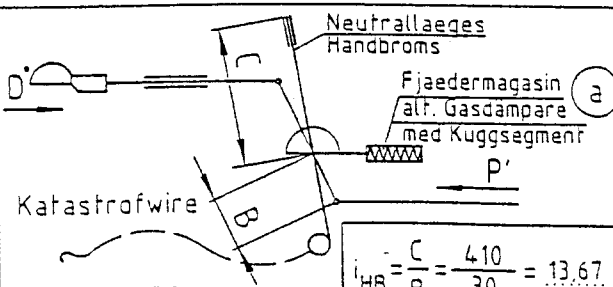
$i_{H1} = 1,0$  ;  $\eta_{H1} = 1,0$  ;  $\phi A \geq M10$  ;  $\phi B \geq M8$  ;  $D = Fl 40 \times 8 \text{ ww. } 10 \text{ ww. Formt. Bl.3}$

$i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,33 \cdot 1,0 = 3,33$

$\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,96 \cdot 1,0 = 0,96$

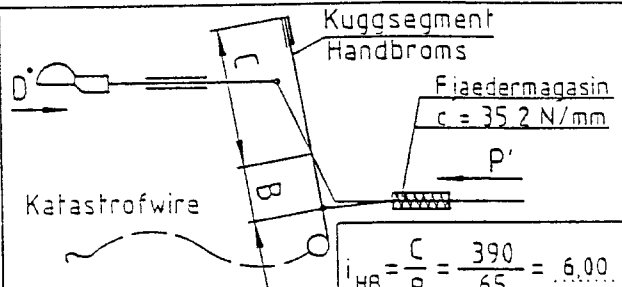
$P' = D \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 1570 \text{ N} \cdot 3,33 \cdot 2,5 = 13066 \text{ N} \cong P_{\text{fill}} = 24800 \text{ N}$

4) \* ;  $G_A$  : \* kg n: 4  
 $G_{A \min \text{ till}} = 850 \text{ kg}$  ;  $G_{A \max \text{ till}} = 1600 \text{ kg}$  ;  $R_{\text{dyn min}} = 260 \text{ mm}$  ;  $R_{\text{dyn max}} = 350 \text{ mm}$   
Daeck : \* \* Fylls i av slaeppvagnsfillverkare



$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{410}{30} = 13,67$

$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 13,67 \cdot 14,1 \cdot 1,0 = 192,75$



$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{390}{65} = 6,00$

$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 6,00 \cdot 14,1 \cdot 1,0 = 84,6$

Vermerk Gasfeder hinzu 10.09.98 Schmitz

Ersatz für  
Ersetzt durch



## Bromsberäkning

enligt 71/320/EWG, avsnitt VIII, bilaga 4

62.616.032.00

4 Blatt BL-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 Påskjutsbroms : Typ : PAV/SR-1,3 / MX1  
EG-provprotokollnr. : 21.2.4.1.0.0040  
Vald utväxling  $i_{H0} = 100 : 30 = 3.333$
- 2 Bromsar : Typ : S 2005-7 EG-provprotokollnr. : AR 2008
- 3 Kraftöverföring på släp :
- 3.1 Kort beskrivning (se principschema)
- 3.2 Utväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen :  
 $i_{H1} = 1.000 \quad \eta_{aH1} = 1.000$
- 4 Släpvagn :
- 4.1 Tillverkare : .....
- 4.2 Varumärke : ..... 4.3 Typ : .....
- 4.4 Antal axlar : 1 4.5 Antal bromsar n : 4
- 4.6 Teknisk tillåten totalvikt  $G_a$  :  
| 850 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600
- 4.7 Tillåten däcksradi under last [m] : ( $R_{min} = 0.260$  m,  $R_{max} = 0.350$  m)  
| 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350
- 4.8 Tillåten påskjutskraft :  $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$  [N]  
| 834 | 883 | 981 | 1079 | 1177 | 1275 | 1373 | 1472 | 1570
- 4.9 Erforderlig bromskraft :  $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$  [N]  
| 4169 | 4415 | 4905 | 5396 | 5886 | 6377 | 6867 | 7358 | 7848
- 4.10 Bromskraft :  $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$  [N]  
| 4086 | 4326 | 4807 | 5288 | 5768 | 6249 | 6730 | 7210 | 7691
- 5 Bestämmelser - Provresultat :
- 5.1 Förspänningskraft  $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$  : (måste ligga mellan 2 och 4)  
| 3.9 | 3.7 | 3.3 | 3.0 | 2.8 | 2.5 | 2.4 | 2.2 | 2.1
- 5.2 Största tryckkraft  $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$  : (enaxlig : <9; flexaxlig : <6)  
| 7.9 | 7.4 | 6.7 | 6.1 | 5.6 | 5.2 | 4.8 | 4.5 | 4.2
- 5.3 Största dragkraft  $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$  : (måste ligga mellan 10 och 50)  
| 23.1 | 21.8 | 19.6 | 17.8 | 16.3 | 15.1 | 14.0 | 13.1 | 12.3
- 5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen :  $G_{amax} = 1600$  kg ( $\geq G_a$  !)
- 5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn :  $G_b = n \cdot G_{bo} = 3000$  kg ( $\geq G_a$  !)
- 5.6 Mekanisk kraftöverföring :
- 5.6.1  $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.333 \cdot 1.000 = 3.333$
- 5.6.2  $\eta_{aH} = \eta_{aH0} \cdot \eta_{aH1} = 0.960 \cdot 1.000 = 0.960$
- 5.6.3  $(B \cdot R / Rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_{aH})$  : (får ej vara större än  $i_H$ )  
| 2.81 | 2.76 | 2.68 | 2.62 | 2.57 | 2.52 | 2.49 | 2.46 | 2.43
- 5.6.4  $s' / (s_{B^*} \cdot i_g) = 3.989$  (får ej vara mindre än  $i_H$ )
- 6 Kontrollmyndighet :
- 7 Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

Ändring	Datum	Utfärdat
0	29.04.1996	Namn : Wa