Principschema

enligt 71/320 /EWG , avsnitt VIII , bilaga 1

62.609.029.01

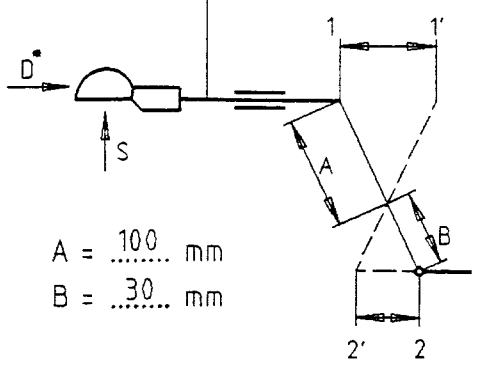
4 Blatt | Bl.Nr. 1

TK2150

Abt. EE
Tag 28.12.95
Bearb. Wa

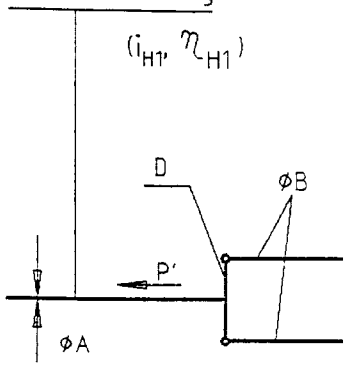
BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT·51674 WIEHL

1. Påskjutsbroms

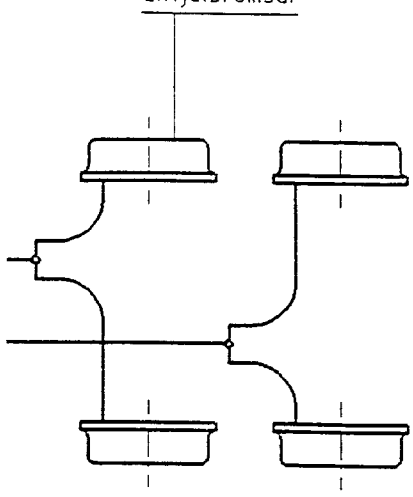


A = 100 mm
B = 30 mm

3.Kraftöverföring



2.Hjulbromsar



1) BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT 51674 WIEHL

Typ: PAV/SR-2,0/1 Utf.: CX bis SX ; EG-Provpr.Nr.: 21.2.4.1.0.0039 ; η_{Ho} = 0,88

$G_{A\,min}$ = 1350 kg ; $G_{A\,max}$ = 2000 kg ; S_{max} = 1000 N

2,50 < $i_{Ho\ till.}$ < 4,00

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{30} \triangleq \frac{1\text{-}1'}{2\text{-}2'} = \frac{90}{27} = 3,33$$

2) BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT 51674 WIEHL

Typ: S 2035-7 Utf.: ..... EG-Provpr.Nr.: 361-126-81 ww. AR 2004

$G_{Bo\,max}$ = 550 kg ; $S_{PR\,max}$ = 27 mm ; i_g = 14,1

:Beral 1517 ; Beral 1126

$$\frac{1\text{-}1'}{i_{Ho}} = \frac{90}{3,33} = 27 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$$

3) BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT 51674 WIEHL

i_{H1} = 1,0 ; η_{H1} = 1,0 ; ØA ≥ M10 ; ØB ≥ M8 ; D= Fl 40×8 ww. 10 ww.Formt. Bl. 3

$i_H = i_{Ho} \times i_{H1} = 3,33 \times 1,0 = 3,33$

$\eta_H = \eta_{Ho} \times \eta_{H1} = 0,88 \times 1,0 = 0,88$

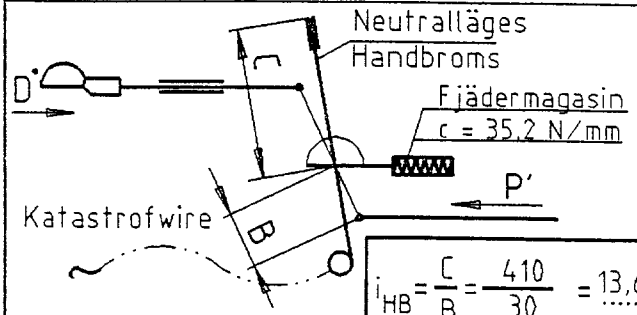
$P' = D^* \times i_{Ho} \times 2,5 = 2000\ N \times 3,33 \times 2,5 = 16665\ N \leq P_{zul} = 24800\ N$

4) ✳ ; G_A : ✳ kg n: 4

$G_{A\,min\,till.}$: 1350 kg $G_{A\,max\,till.}$: 2000 kg $R_{dyn\,min}$: 230 mm $R_{dyn\,max}$: 330 mm

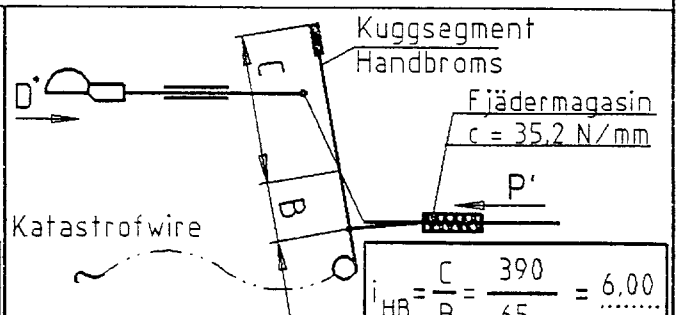
Däck : ✳

✳ Fylls i av släpvagnstillverkare



$$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{410}{30} = 13,66$$

$i_{FBA} = i_{HB} \times i_g \times i_{H1} = 13,66 \times 14,1 \times 1,0 = 192,7$



$$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{390}{65} = 6,00$$

$i_{FBA} = i_{HB} \times i_g \times i_{H1} = 6,00 \times 14,1 \times 1,0 = 84,6$

Ersatz für
Ersetzt durch

CAD-erstellt

	Bromsberäkning enligt 71/320/EWG, avsnitt VIII, bilaga 4	62.609.029.01 4 Blatt | Bl.-Nr. 4

1 **Påskjutsbroms :** Typ : PAV/SR-2,0/I / X
EG-provprotokollnr. : 21.2.4.1.0.0039
Vald utväxling i_{Ho} = 100 : 30 = 3.333

2 **Bromsar :** Typ : S 2035-7 EG-provprotokollnr. : 361-126-81

3 **Kraftöverföring på släp :**
3.1 Kort beskrivning (se principschema)
3.2 Utväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen :
i_{H1} = 1.000 eta_{H1} = 1.000

4 **Släpvagn :**

4.1 Tillverkare : .....

4.2 Varumärke : ..... 4.3 Typ : .....

4.4 Antal axlar : 1 4.5 Antal bromsar n : 4

4.6 Teknisk tillåten totalvikt G_a :

1350	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000

4.7 Tillåten däcksradie under last [m] : (R_{min} = 0.230 m, R_{max} = 0.330 m)

0.330	0.330	0.330	0.330	0.330	0.330	0.330	0.330

4.8 Tillåten påskjutskraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]

1324	1373	1472	1570	1668	1766	1864	1962

4.9 Erforderlig bromskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]

6622	6867	7358	7848	8339	8829	9320	9810

4.10 Bromskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]

6489	6730	7210	7691	8172	8652	9133	9614

5 **Bestämmelser - Provresultat :**

5.1 Förspänningskraft $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 2 och 4)

3.2	3.1	2.9	2.7	2.6	2.4	2.3	2.2

5.2 Största tryckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (enaxlig : <9; flexaxlig : <6)

7.4	7.1	6.6	6.2	5.8	5.5	5.2	5.0

5.3 Största dragkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 10 och 50)

14.9	14.4	13.4	12.6	11.8	11.2	10.6	10.1

5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen : G_{amax} = 2000 kg (>= G_a !)

5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn : $G_b = n \cdot G_{bo}$ = 2200 kg (>= G_a !)

5.6 Mekanisk kraftöverföring :

5.6.1 $i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1}$ = 3.333 • 1.000 = 3.333

5.6.2 $Eta_H = Eta_{Ho} \cdot Eta_{H1}$ = 0.880 • 1.000 = 0.880

5.6.3 $(B \cdot R/Rho + n \cdot P_o) / ((D^*-K) \cdot Eta_H)$: (får ej vara större än i_H)

3.16	3.13	3.09	3.06	3.03	3.00	2.98	2.96

5.6.4 $s' / (s_{B^*} \cdot i_g)$ = 3.989 (får ej vara mindre än i_H)

6 **Kontrollmyndighet :**

7 Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

Ändring	Datum	Utfärdat
0	27.12.1995	Namn : Wa