



Principschema

enligt 71/320 /EWG , avsnitt VIII , bilaga 1

62.611.029.00

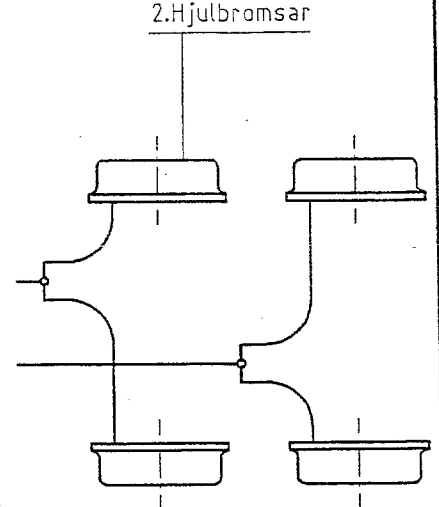
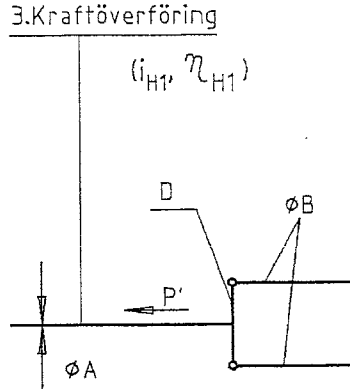
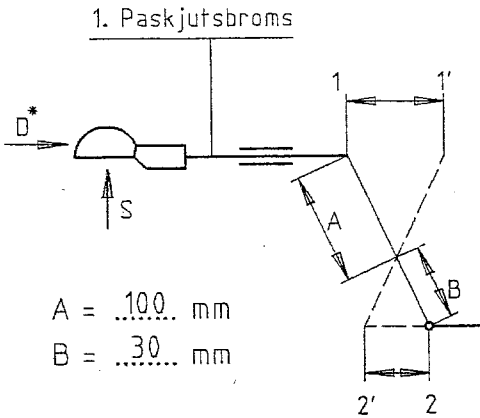
4 Blatt Bl.Nr. 1

Abt. EE
Tag 14.12.95
Bearb. Schmitz

BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT 51674 WIEHL

G_A min. var 1350 kg

Ersatz für
Ersetzt durch



1) BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT 51674 WIEHL

Typ: PAV/SR 2.0/1, Utf.: CX bis SX, EG-Provpr.Nr.: 21.2.4.10.0039 ; $\eta_{Ho} = 0,880$

$G_{A \text{ min}} = 1089 \text{ kg}$; $G_{A \text{ max}} = 2000 \text{ kg}$; $S_{\text{max}} = 1000 \text{ N}$

(a)

$2,50 < i_{Ho \text{ till.}} < 4,00$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{30} \cong \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{90}{27} = 3,333$$

2) BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT 51674 WIEHL

Typ: S 2504-7, Utf.: = EG-Provpr.Nr.: 361-124-81 ww. AR 2006

$G_{Bo \text{ max}} = 900 \text{ kg}$; $S_{PR \text{ max}} = 27 \text{ mm}$; $i_g = 14,2$

:Beral 1517 ; Beral 1126

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{90}{3,333} = 27 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$$

3) BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT 51674 WIEHL

$i_{H1} = 1,0$; $\eta_{H1} = 1,0$; $\phi A \geq M 10$; $\phi B \geq M 8$; $D = Fl 40 \times 10$; ww. Fl 40 x 8

$$i_H = i_{Ho} \times i_{H1} = 3,333 \times 1,0 = 3,333$$

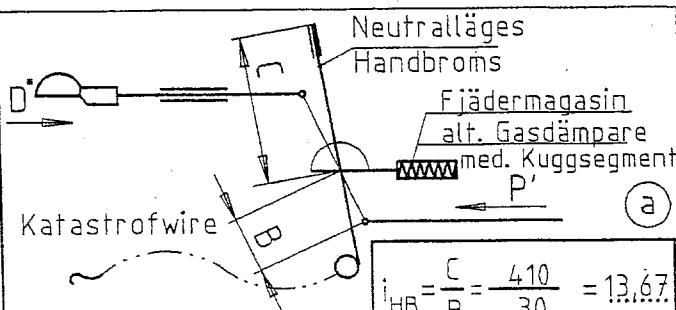
$$\eta_H = \eta_{Ho} \times \eta_{H1} = 0,880 \times 1,0 = 0,880$$

$$P' = D^* \times i_{Ho} \times 2,5 = 2000 \text{ N} \times 3,333 \times 2,5 = 16665 \text{ N} \leq P_{\text{zul}} = 24800 \text{ N}$$

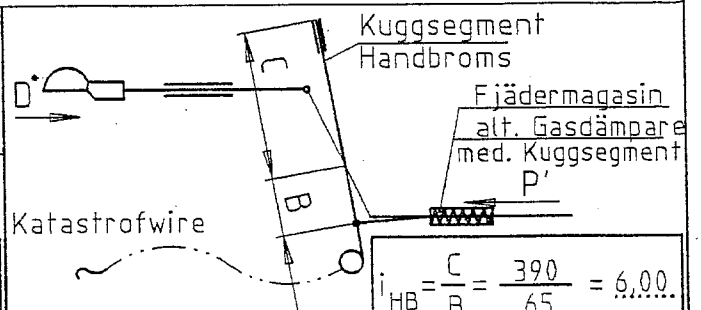
4) * ; G_A : * kg n: 4

$G_{A \text{ min till.}} = 1089 \text{ kg}$; $G_{A \text{ max till.}} = 2000 \text{ kg}$; $R_{\text{dyn min}} = 270 \text{ mm}$; $R_{\text{dyn max}} = 360 \text{ mm}$

Däck : * * Fylls i av släpvagnstillverkare



$$i_{FBA} = i_{HB} \times i_g \times i_{H1} = 13,67 \times 14,0 \times 1,0 = 191,33$$



$$i_{FBA} = i_{HB} \times i_g \times i_{H1} = 6,00 \times 14,0 \times 1,0 = 84,0$$



Bromsberäkning

62.611.029.00

enligt 71/320/EWG, avsnitt VIII, bilaga 4

4 Blatt

Bl.-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 Påskjutsbroms : Typ : PAV/SR-2,0/I / X
EG-provprotokollnr. : 21.2.4.1.0.0039
Vald utväxling $i_{H0} = 100 : 30 = 3.333$
- 2 Bromsar : Typ : S 2504-7 EG-provprotokollnr. : 361-124-81
- 3 Kraftöverföring på släp :
 - 3.1 Kort beskrivning (se principschema)
 - 3.2 Utväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen :
 $i_{H1} = 1.000 \quad \eta_{H1} = 1.000$
- 4 Släpvagn :
 - 4.1 Tillverkare :
 - 4.2 Varumärke : 4.3 Typ :
 - 4.4 Antal axlar : 1 4.5 Antal bromsar n : 4
 - 4.6 Teknisk tillåten totalvikt G_a :
| 1089 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000
 - 4.7 Tillåten däcksradi under last [m] : ($R_{min} = 0.270$ m, $R_{max} = 0.360$ m)
| 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360
 - 4.8 Tillåten påskjutskraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 1068 | 1079 | 1177 | 1275 | 1373 | 1472 | 1570 | 1668 | 1766 | 1864 | 1962
 - 4.9 Erforderlig bromskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 5342 | 5396 | 5886 | 6377 | 6867 | 7358 | 7848 | 8339 | 8829 | 9320 | 9810
 - 4.10 Bromskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 5235 | 5288 | 5768 | 6249 | 6730 | 7210 | 7691 | 8172 | 8652 | 9133 | 9614
- 5 Kompatibilitet - Provresultat :
 - 5.1 Förspänningskraft $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 2 och 4)
| 4.0 | 4.0 | 3.6 | 3.3 | 3.1 | 2.9 | 2.7 | 2.6 | 2.4 | 2.3 | 2.2
 - 5.2 Största tryckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (enaxlig : <10; flexaxlig : <6,7)
| 9.1 | 9.0 | 8.3 | 7.6 | 7.1 | 6.6 | 6.2 | 5.8 | 5.5 | 5.2 | 5.0
 - 5.3 Största dragkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 10 och 50)
| 18.5 | 18.3 | 16.8 | 15.5 | 14.4 | 13.4 | 12.6 | 11.8 | 11.2 | 10.6 | 10.1
 - 5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen : $G_{amax} = 2000$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn : $G_b = n \cdot G_{bo} = 3600$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.6 Maximal bromsmoment $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$: ($\geq 1,2$!)
| 5.7 | 5.7 | 5.2 | 4.8 | 4.5 | 4.2 | 3.9 | 3.7 | 3.5 | 3.3 | 3.1
 - 5.7 Mekanisk kraftöverföring :
 - 5.7.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.333 \cdot 1.000 = 3.333$
 - 5.7.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.880 \cdot 1.000 = 0.880$
 - 5.7.3 $(B \cdot R / Rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_H)$: (får ej vara större än i_H)
| 3.06 | 3.05 | 2.95 | 2.87 | 2.81 | 2.75 | 2.70 | 2.66 | 2.63 | 2.59 | 2.57
 - 5.7.4 $s' / (s_{B^*} \cdot i_g) = 3.728$ (får ej vara mindre än i_H)
- 6 Kontrollmyndighet :
- 7 Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

Ändring	Datum	Utfärdat
0	21.06.2001	Namn : Hö