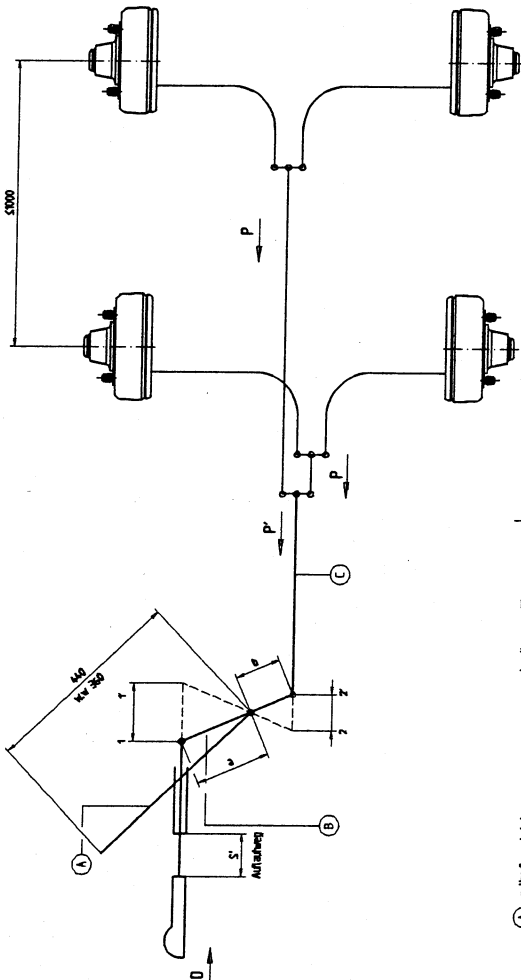


Schema der Aufaufeinrichtung



- (A) - Handbremse
- (B) - Unterachse
- (C) - Übertragungseinrichtung

$$I_{H1} = \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot 234$$

$$I_{H2} = \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot 708 \cdot 8,59$$

$$I_{H3} = \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot 708 \cdot 7,08 \cdot 7,85$$

Kenndaten

Aufaufeinrichtung	
Typ: PAV/SR-27	Ausf. E. - S
Hersteller: BPW Wien w. Peitz Paderborn	zul. Gesamtgewicht: 1785 ... 2800 kg
EG-Prüfprotokoll-Nr.: 2124.1100100	nutzbarer Aufaufweg s = 30 mm
Prüfzeichen: F 1301 ww. F 1254	Zusatzkraft: K = 130 N
	Wegübersetzung: $i_{H1} = 234$ (181 - 270)
	Zugkraft: D2 = 4720 N Druckkraft: D1 = 710 N
Radbremsen	
Typ: R 234-76	
Hersteller: BPW Wien w. Peitz Paderborn	min. zul. dyn. Referenzhalbm. R min = 0,24 m
EG-Prüfprotokoll-Nr.: 2124.110060	max. zul. dyn. Referenzhalbm. R max = 0,35 m
Prüfzeichen: F 1301 ww. F 1254	Wegübersetzung: $i_g = 7,08$
	min. Zuspammweg S _a = 166 mm
	Rückstellkraft: P ₀ = 120 N
	Kenngröße: $\rho = 131$ m
Die Bremse erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 und 6 des Anh. VII der RREG 71/220 EWG in der z. Zt. gültigen Fassung	
Übertragungseinrichtung	
Typ: Bremsgestänge	Wegübersetzung: $i_{H1} = 1$
	Wirkungsgrad: $\eta_{H1} = 1$
zul. Gesamtgewicht des Anhängers: 2500 kg	



BPW Fahrzeugtechnik

Pater - Ewald - Str. 29
D - 33104 Paderborn

Anlage - 4 -
Prüfprotokoll über die Zuordnung der Aufaufeinrichtung, der Übertragungseinrichtung und der Bremsen am Anhänger

1. Aufaufeinrichtung, Typ PAV/SR-27, beschrieben im Prüfprotokoll Nr.: 2124.1100100 (siehe Anlage 2)
Gewählte Wegübersetzung: $i_{H1} = 234$ (muß im Bereich liegen, der in Anlage 2 unter 8. angegeben ist.)
2. Bremsen, Typ R 234-76, beschrieben im Prüfprotokoll Nr. 2124.110060 (siehe Anlage 3)
3. Übertragungseinrichtung am Anhänger:
3.1 Kurze Beschreibung mit Prinzipschema
3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der mechanischen Übertragungseinrichtung am Anhänger: $i_{H1} = 1$ $\eta_{H1} = 100$
4. Anhängers:
4.1 Hersteller:
4.2 Fabrikmarke:
4.3 Typ:
4.4 Anzahl der Achsen: $n = 4$
4.5 Anzahl der Bremsen: $n = 4$
4.6 technisch zulässiges Gesamtgewicht: $G_A = 24525$ N $R_{dyn. max.} = 0,35$ m
4.7 Referenzhalbmesser unter Last: $R_{dyn. min.} = 0,24$ m
4.8 zul. Deckschichtkraft: $D = 0,70 \cdot G_A \cdot g = 2453$ N
4.9 erforderliche Bremskraft: $B = 0,5 \cdot G_A \cdot g = 12263$ N
4.10 Bremskraft: $B = 0,49 \cdot G_A \cdot g = 12077$ N

5. Zuordnung - Prüfergebnisse:
5.1 Ansprechschwelle: $100 \cdot K_A / G_A = 59000$ N / 24525 N = 2,41 (muß zwischen 2 und 4 liegen)
5.2 größte Druckkraft: $100 \cdot D_1 / G_A = 7000$ N / 24525 N = 0,29 (darf nicht größer sein als 9/16) bei einachsigen / mehrachsigen / Anhängern)
5.3 größte Zugkraft: $100 \cdot D_2 / G_A = 47200$ N / 24525 N = 1,92 (muß zwischen 10 und 50 liegen)
5.4 technisch zulässiges Gesamtgewicht für die Aufaufeinrichtung: $G_A = 2800$ kg (darf nicht kleiner sein als G_A)
5.5 technisch zulässiges Gesamtgewicht für alle Bremsen des Anhängers: $G_B = n \cdot G_{80} = 2700$ kg (darf nicht kleiner sein als G_A)
5.7 Aufaufeinrichtung mit mechanischer Übertragungseinrichtung
5.7.1 $i_{H1} = 180 \cdot \eta_{H1} = 234$
5.7.3 Berechnung mit R min

$$\left(\frac{B \cdot R}{\rho} + n \cdot P_0 \right) \cdot \left(\frac{1}{(D - K) \cdot \eta_{H1}} \right) = 128$$

Berechnung mit R max

$$\left(\frac{B \cdot R}{\rho} + n \cdot P_0 \right) \cdot \left(\frac{1}{(D - K) \cdot \eta_{H1}} \right) = 177$$

(muß gleich oder kleiner sein als i_{H1})

$$5.7.4 \quad S = 2,55$$

(muß gleich oder größer sein als i_{H1})

Alle Referenzen dynamischer Referenzhalbmesser im Bereich zwischen R min und R max liegen, können zugeordnet werden.

6. Prüfstelle:
7. Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt / erfüllt nicht die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Aufaufeinrichtungen.
9. Nichtzertifiziertes schieben

BPW FAHRZEUGE
GMBH & CO. KG
PATER-EWALD-STR. 29
33104 PADERBORN, TEL. 05234 333-0

Berechnungsnummer
9-004

Datum: 03.12.93
Unterschrift: *[Signature]*