



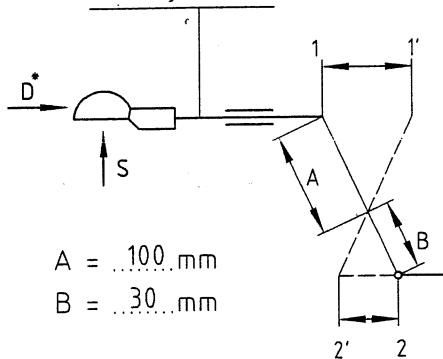
Principschema

enligt 71/320 /EWG , avsnitt VIII , bilaga 1

62.616.024.00

4 Blatt Bl.Nr. 1

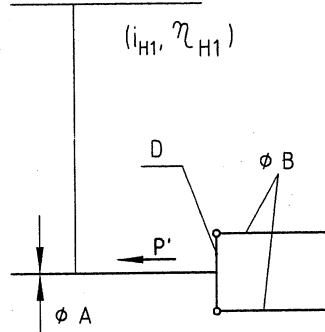
1. Paskjutsbroms



$$A = 100 \text{ mm}$$

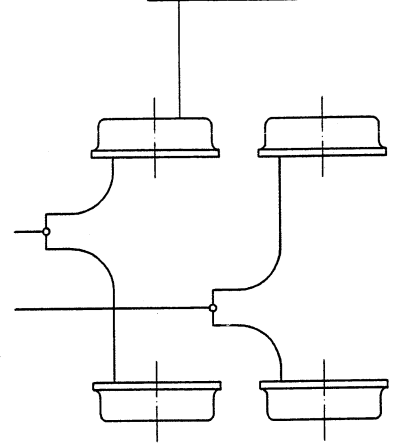
$$B = 30 \text{ mm}$$

3. Kraftöverföring



$$(i_{H1}, \eta_{H1})$$

2. Hjulbromsar



1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: PAV/SR-2,7 Uff.: CX bis SX, EG-Provpr.Nr.: 21.2.4.10.0100 ; $\eta_{Ho} = 0,83$

$$G_{A \min} = 1785 \text{ kg} ; G_{A \max} = 2800 \text{ kg} ; S_{\max} = 1000 \text{ N}$$

$$2,50 < i_{Ho \text{ till.}} < 4,00$$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{30} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{90}{27} = 3,33$$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: S 2005-7 Uff.: — EG-Provpr.Nr.: AR 2008

$$G_{Bo \max} = 750 \text{ kg} ; S_{PR \max} = 27 \text{ mm} ; i_g = 14,1$$

Bromsbelägg: Beral 1517 ; Beral 1126

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{90}{3,33} = 27 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

$$i_{H1} = 1,0 ; \eta_{H1} = 1,0 ; \phi A \geq M10 ; \phi B \geq M8 ; D = \text{Fl } 40 \times 8 \text{ ww. } 10 \text{ ww. Formt. Bl.3}$$

$$i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,33 \cdot 1,0 = 3,33$$

$$\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,83 \cdot 1,0 = 0,83$$

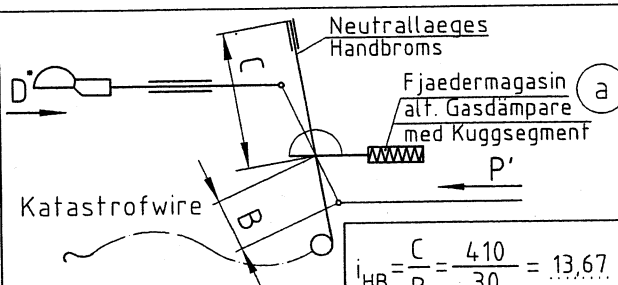
$$P' = D \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 2747 \text{ N} \cdot 3,33 \cdot 2,5 = 22870 \text{ N} \leq P_{\text{till.}} = 24800 \text{ N}$$

4) * ; G_A : * kg n : 4

$$G_{A \min \text{ till.}} = 1785 \text{ kg} \quad G_{A \max \text{ till.}} = 2800 \text{ kg} \quad R_{\text{dyn min}} = 260 \text{ mm} \quad R_{\text{dyn max}} = 350 \text{ mm}$$

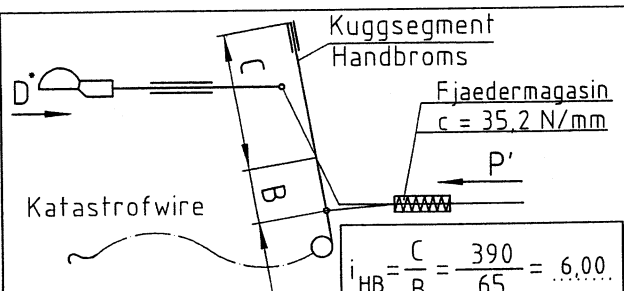
Daeck : *

* Fylls i av slæpvnstilverkare



$$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{410}{30} = 13,67$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 13,67 \cdot 14,1 \cdot 1,0 = 192,75$$



$$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{390}{65} = 6,00$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 6,00 \cdot 14,1 \cdot 1,0 = 84,6$$



Bromsberäkning

62.616.024.00

enligt 71/320/EWG, avsnitt VIII, bilaga 4

4 Blatt

Bl.-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 Påskjutsbroms : Typ : PAV/SR-2,7 / X
EG-provprotokollnr. : 21.2.4.1.0.0100
Vald utväxling $i_{H0} = 100 : 30 = 3.333$
- 2 Bromsar : Typ : S.2005-7 EG-provprotokollnr. : AR 2008
- 3 Kraftöverföring på släp :
 - 3.1 Kort beskrivning (se principschema)
 - 3.2 Utväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen :
 $i_{H1} = 1.000$ $\eta_{H1} = 1.000$
- 4 Släpvagn :
 - 4.1 Tillverkare :
 - 4.2 Varumärke : 4.3 Typ :
 - 4.4 Antal axlar : 1 4.5 Antal bromsar n : 4
 - 4.6 Teknisk tillåten totalvikt G_a :
| 1785 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800
 - 4.7 Tillåten däcksradi under last [m] : ($R_{min} = 0.260$ m, $R_{max} = 0.350$ m)
| 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350
 - 4.8 Tillåten påskjutskraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 1751 | 1766 | 1864 | 1962 | 2060 | 2158 | 2256 | 2354 | 2453 | 2551 | 2649 | 2747
 - 4.9 Erforderlig bromskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 8755 | 8829 | 9320 | 9810 | 10301 | 10791 | 11282 | 11772 | 12263 | 12753 | 13244 | 13734
 - 4.10 Bromskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 8580 | 8652 | 9133 | 9614 | 10094 | 10575 | 11056 | 11537 | 12017 | 12498 | 12979 | 13459
- 5 **Kompabilitet - Provresultat :**
 - 5.1 Förspänningskraft $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 2 och 4)
| 4.0 | 4.0 | 3.8 | 3.6 | 3.4 | 3.2 | 3.1 | 3.0 | 2.9 | 2.7 | 2.6 | 2.5
 - 5.2 Största tryckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (enaxlig : <10; flexaxlig : <6,7)
| 8.8 | 8.7 | 8.2 | 7.8 | 7.4 | 7.1 | 6.8 | 6.5 | 6.3 | 6.0 | 5.8 | 5.6
 - 5.3 Största dragkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 10 och 50)
| 30.5 | 30.2 | 28.6 | 27.2 | 25.9 | 24.7 | 23.6 | 22.7 | 21.7 | 20.9 | 20.1 | 19.4
 - 5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen : $G_{amax} = 2800$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn : $G_b = n \cdot G_{bo} = 3000$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.6 Maximal bromsmoment $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$: ($\geq 1,2$!)
| 3.2 | 3.2 | 3.0 | 2.9 | 2.7 | 2.6 | 2.5 | 2.4 | 2.3 | 2.2 | 2.1 | 2.0
 - 5.7 Mekanisk kraftöverföring :
 - 5.7.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.333 \cdot 1.000 = 3.333$
 - 5.7.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.830 \cdot 1.000 = 0.830$
 - 5.7.3 $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_H)$: (får ej vara större än i_H)
| 2.86 | 2.85 | 2.83 | 2.80 | 2.78 | 2.76 | 2.75 | 2.73 | 2.72 | 2.70 | 2.69 | 2.68
 - 5.7.4 $s' / (s_{B^*} \cdot i_g) = 3.989$ (får ej vara mindre än i_H)
- 6 **Kontrollmyndighet :**
- 7 Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

Ändring	Datum	Utfärdat
0	19.07.2001	Namn : Hö