

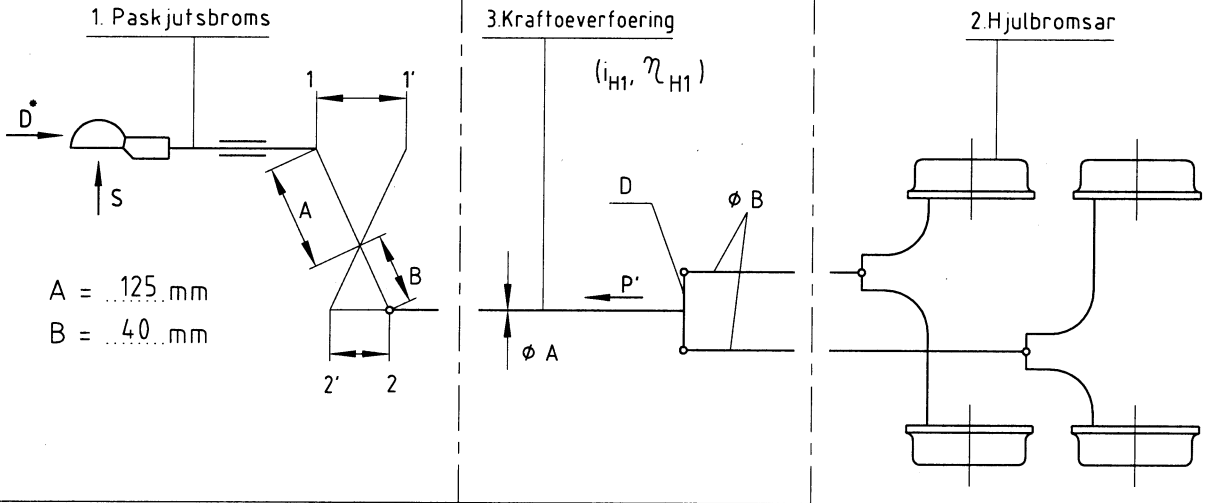


Principschema

enligt 71/320 /EWG (98/12/EG), avsnitt VIII, bilaga 1

62.621.065.00

4 Blatt Bl.Nr. 1



1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: AE 1,0-2 ; Utf.: - ; EG-Provpr.Nr.: AR 1036 ; $\eta_{Ho} = 0,89$

$G_{A \min} = 560$ kg ; $G_{A \max} = 1000$ kg ; $S_{\max} = 750$ N

$$2,50 < i_{Ho \text{ till.}} < 3,38$$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{125}{40} \cong \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{25,6} = 3,125$$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: S 1704-7 ; Utf.: - ; EG-Provpr.Nr.: AR 2011

$G_{Bo \max} = 500$ kg ; $S_{PR \max} = 27$ mm ; $i_g = 13,93$

Belag: Beral 1517

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{80}{3,125} = 25,6 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

$i_{H1} = 1,0$; $\eta_{H1} = 1,0$; $\phi A \geq M10$; $\phi B \geq M8$; $D = Fl 40 \times 8$ ww. 10 ww. Formt. Bl.3

$$i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,125 \cdot 1,0 = 3,125$$

$$\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,89 \cdot 1,0 = 0,89$$

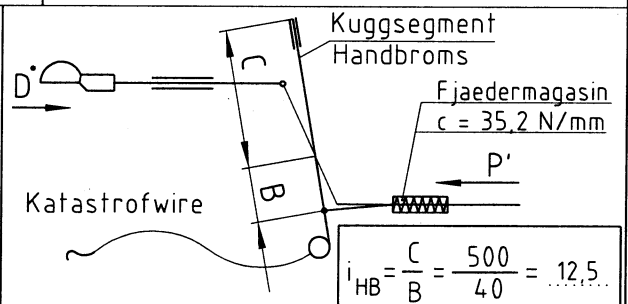
$$P' = D' \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 981 \text{ N} \cdot 3,125 \cdot 2,5 = 7664 \text{ N} \leq P_{Zul} = 24800 \text{ N}$$

4) * ; G_A * kg n: 4
 $G_{A \min \text{ till.}} = 560$ kg ; $G_{A \max \text{ till.}} = 1000$ kg ; $R_{dyn \min} = 210$ mm ; $R_{dyn \max} = 297$ mm

Daeck : *

G_A (kg)	560	600	700	800	900	1000
$R_{dyn \max}$ (m)	0,237	0,246	0,265	0,278	0,289	0,297

* Fylls i av slæpvagnstillverkare



$$i_{HB} = \frac{c}{B} = \frac{500}{40} = 12,5$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 12,5 \cdot 13,93 \cdot 1,0 = 174,13$$



Bromsberäkning

62.621.065.00

71/320/EWG(98/12/EG), avsnitt VIII, bilaga 4

4 Blatt

Bl.-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 **Påskjutsbroms** : Typ : AE 1,0-2 /
EG-provprotokollnr. : AR 1036.0
Vald utväxling $i_{H0} = 125 : 40 = 3.125$
- 2 **Bromsar** : Typ : S 1704-7 EG-provprotokollnr. : AR 2011
- 3 **Kraftöverföring på släp** :
- 3.1 Kort beskrivning (se principschema)
- 3.2 Utväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen :
 $i_{H1} = 1.000 \quad \eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Släpvagn** :
- 4.1 Tillverkare :
- 4.2 Varumärke : 4.3 Typ :
- 4.4 Antal axlar : 1 4.5 Antal bromsar n : 4
- 4.6 Teknisk tillåten totalvikt G_a :
| 560 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000
- 4.7 Tillåten däcksradi under last [m] : ($R_{min} = 0.210$ m, $R_{max} = 0.300$ m)
| 0.237 | 0.246 | 0.265 | 0.278 | 0.289 | 0.297
- 4.8 Tillåten påskjutskraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 549 | 589 | 687 | 785 | 883 | 981
- 4.9 Erforderlig bromskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 2747 | 2943 | 3434 | 3924 | 4415 | 4905
- 4.10 Bromskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 2692 | 2884 | 3365 | 3846 | 4326 | 4807
- 5 **Kompatibilitet - Provresultat** :
- 5.1 Förspänningskraft $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 2 och 4)
| 4.0 | 3.7 | 3.2 | 2.8 | 2.5 | 2.2
- 5.2 Största tryckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (enaxlig : <10; flexaxlig : <6,7)
| 6.9 | 6.5 | 5.5 | 4.8 | 4.3 | 3.9
- 5.3 Största dragkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 10 och 50)
| 18.9 | 17.7 | 15.1 | 13.3 | 11.8 | 10.6
- 5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen : $G_{amax} = 1000$ kg ($\geq G_a$!)
- 5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn : $G_b = n \cdot G_{b0} = 2000$ kg ($\geq G_a$!)
- 5.6 Maximal bromsmoment $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$: ($\geq 1,2$!)
| 8.5 | 7.6 | 6.1 | 5.0 | 4.3 | 3.8
- 5.7 Mekanisk kraftöverföring :
- 5.7.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.125 \cdot 1.000 = 3.125$
- 5.7.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.930 \cdot 1.000 = 0.930$
- 5.7.3 $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* \cdot K) \cdot \eta_H)$: (får ej vara större än i_H)
| 3.13 | 3.13 | 3.12 | 3.13 | 3.13 | 3.13
- 5.7.4 $s' / (s_B \cdot i_g) = 3.729$ (får ej vara mindre än i_H)
- 6 **Kontrollmyndighet** :
- 7 Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

Ändring	Datum	Utfärdat
0	02.09.2004	Namn : Reduch