



Principschema

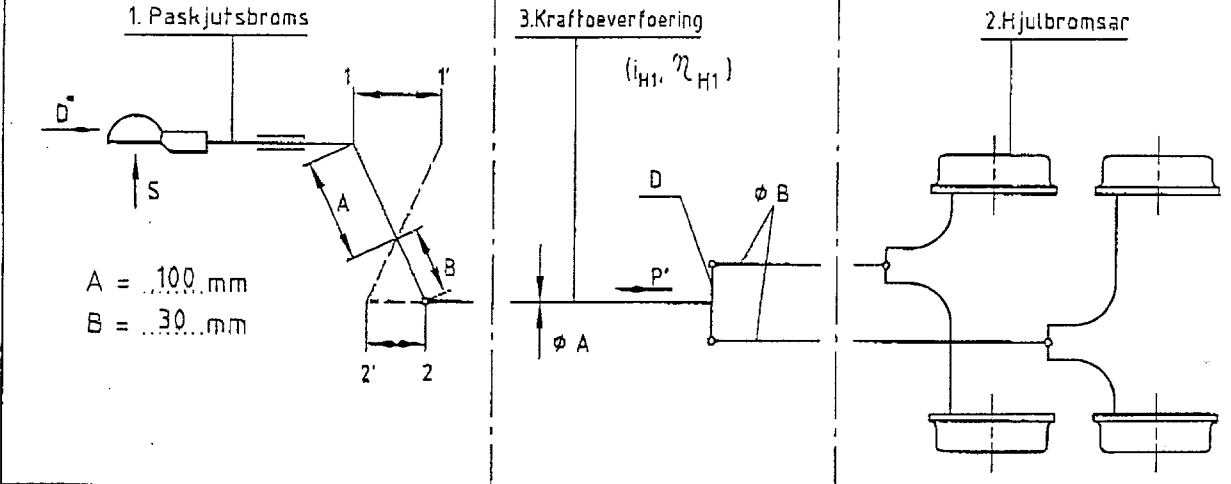
62.621.030.00

enligt 71/320 /EWG, avsnitt VIII, bilaga 1

4 Blatt Bl.Nr. 1

Abt. EZ-BZ
Tag 07.05.99
Bearb. Schmitz

BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL



1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 Typ: PAV/SR-13, Utf.: BX bis PX, EG-Provpr.Nr.: 21.2.4.1.0.0040 ; $\eta_{Ho} = 0,91$
 $G_{A \text{ min}} = 700 \text{ kg}$; $G_{A \text{ max}} = 1350 \text{ kg}$; $S_{\text{max}} = 1000 \text{ N}$

$2,50 < i_{Ho \text{ till.}} < 4,00$; $i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{30} \approx \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{90}{27} = 3,33$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 Typ: S 1704-7, Utf.: —, EG-Provpr.Nr.: AR 2011

$G_{Bo \text{ max}} = 500 \text{ kg}$; $S_{PR \text{ max}} = 27 \text{ mm}$; $i_g = 13,93$
 Bremsbelägg: Beral 1517 ; $\frac{1-1'}{Ho} = \frac{90}{3,33} = 27 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

$i_{H1} = 1,0$; $\eta_{H1} = 1,0$; $\phi A \geq M10$; $\phi B \geq M8$; $D = Fl 40 \times 8 \text{ ww, } 10 \text{ ww Formt. Bl.3}$

$i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,33 \cdot 1,0 = 3,33$; $\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,91 \cdot 1,0 = 0,91$

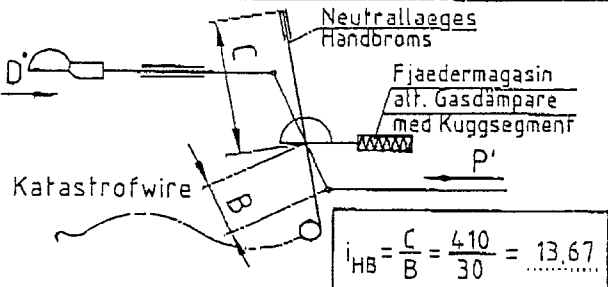
$P' = D^* \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 1324 \text{ N} \cdot 3,33 \cdot 2,5 = 10022 \text{ N} \leq P_{\text{fill}} = 24800 \text{ N}$

4) * G_A : * G_A : * n : 4

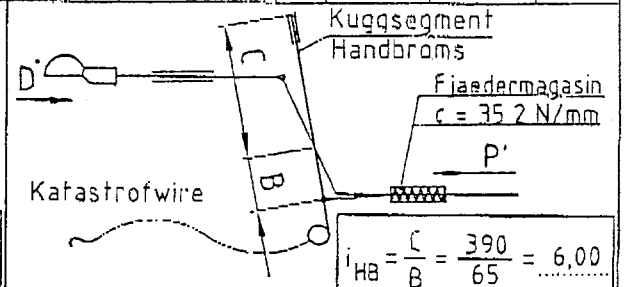
$G_{A \text{ min till.}} = 700 \text{ kg}$; $G_{A \text{ max till.}} = 1350 \text{ kg}$; $R_{\text{dyn min}} = 210 \text{ mm}$

Daeck : * * Fylls i av slæpvnagstillverkare

G_A (kg)	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1350		
$R_{\text{dyn max}}$ (mm)	250	267	281	292	300	300	300	300		



$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 13,67 \cdot 13,93 \cdot 1,0 = 190,42$



$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 6,00 \cdot 13,93 \cdot 1,0 = 83,58$

Ersatz für
Ersetzt durch

