

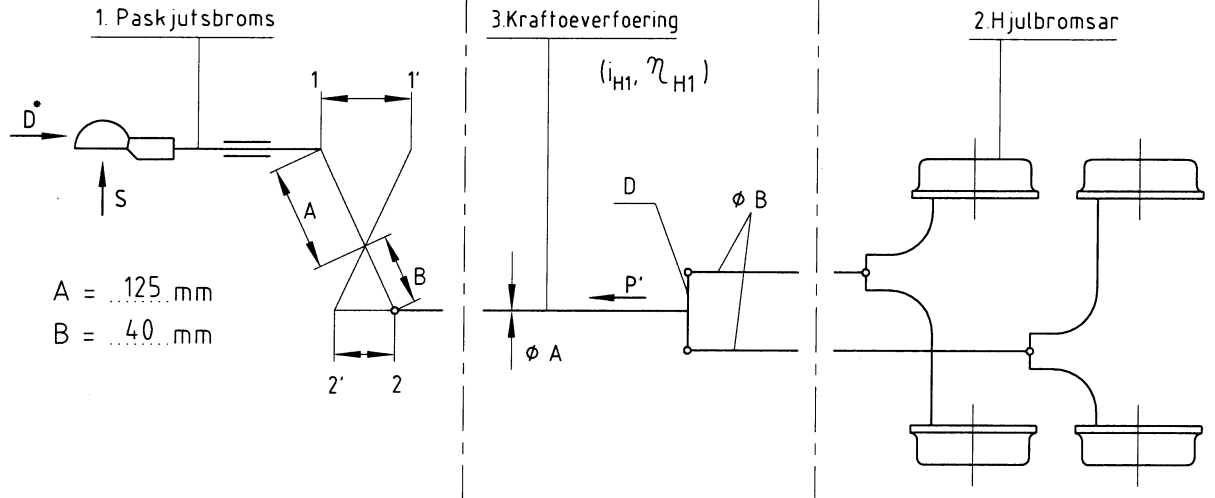


## Principschema

enligt 71/320 /EWG (98/12/EG), avsnitt VIII, bilaga 1

62.616.063.00

4 Blatt Bl.Nr. 1



1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: AE 1,5-2, Utf.: - , EG-Provpr.Nr.: AR 1034 ;  $\eta_{Ho} = 0,90$  $G_{A \text{ min}} = 750 \text{ kg}$  ;  $G_{A \text{ max}} = 1500 \text{ kg}$  ;  $S_{\text{max}} = 1000 \text{ N}$ 

$$2,50 < i_{Ho \text{ till.}} < 3,38$$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{125}{40} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{25,6} = 3,125$$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: S 2005-7, Utf.: a, EG-Provpr.Nr.: AR 2008

 $G_{Bo \text{ max}} = 750 \text{ kg}$  ;  $S_{PR \text{ max}} = 27 \text{ mm}$  ;  $i_g = 14,1$ 

Belag: Beral 1517 ; Beral 1126

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{80}{3,125} = 25,6 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

 $i_{H1} = 1,0$  ;  $\eta_{H1} = 1,0$  ;  $\phi A \geq M10$  ;  $\phi B \geq M8$  ;  $D = \text{Fl } 40 \times 8 \text{ ww } 10 \text{ ww. Formt. Bl. 3}$ 

$$i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,125 \cdot 1,0 = 3,125$$

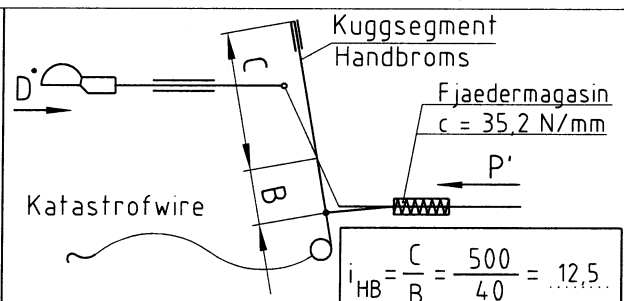
$$\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,90 \cdot 1,0 = 0,90$$

$$P' = D \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 1472 \text{ N} \cdot 3,125 \cdot 2,5 = 11500 \text{ N} \leq P_{Zul} = 24800 \text{ N}$$

4) \* ;  $G_A$  \* kg ; n : 4 $G_{A \text{ min till.}} = 750 \text{ kg}$  ;  $G_{A \text{ max till.}} = 1500 \text{ kg}$  ;  $R_{\text{dyn min}} = 260 \text{ mm}$  ;  $R_{\text{dyn max}} = 350 \text{ mm}$ 

Daeck : \*

\* Fylls i av slæpvagnstillverkare



$$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 12,5 \cdot 14,1 \cdot 1,0 = 174,13$$



# Bromsberäkning

62.616.063.00

71/320/EWG(98/12/EG), avsnitt VIII, bilaga 4

4 Blatt

Bl.-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 **Påskjutsbroms** : Typ : AE 1,5-2 /  
EG-provprotokollnr. : AR 1034.0  
Vald utväxling  $i_{H0} = 125 : 40 = 3.125$
- 2 **Bromsar** : Typ : S 2005-7 EG-provprotokollnr. : AR 2008
- 3 **Kraftöverföring på släp** :
- 3.1 Kort beskrivning (se principschema)
- 3.2 Utväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen :  
 $i_{H1} = 1.000$      $\eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Släpvagn** :
- 4.1 Tillverkare : .....
- 4.2 Varumärke : .....    4.3 Typ : .....
- 4.4 Antal axlar : 1    4.5 Antal bromsar n : 4
- 4.6 Teknisk tillåten totalvikt  $G_a$  :
- |     |     |     |      |      |      |      |      |      |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| 750 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
- 4.7 Tillåten däcksradi under last [m] : ( $R_{min} = 0.260$  m,  $R_{max} = 0.350$  m)
- |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
- 4.8 Tillåten påskjutskraft :  $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$  [N]
- |     |     |     |     |      |      |      |      |      |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| 736 | 785 | 883 | 981 | 1079 | 1177 | 1275 | 1373 | 1472 |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
- 4.9 Erforderlig bromskraft :  $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$  [N]
- |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3679 | 3924 | 4415 | 4905 | 5396 | 5886 | 6377 | 6867 | 7358 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
- 4.10 Bromskraft :  $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$  [N]
- |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3605 | 3846 | 4326 | 4807 | 5288 | 5768 | 6249 | 6730 | 7210 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
- 5 **Kompabilitet - Provresultat** :
- 5.1 Förspänningskraft  $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$  : (måste ligga mellan 2 och 4)
- |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 4.2 | 4.0 | 3.5 | 3.2 | 2.9 | 2.6 | 2.4 | 2.3 | 2.1 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
- 5.2 Största tryckkraft  $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$  : (enaxlig : <10; flexaxlig : <6,7)
- |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 9.2 | 8.7 | 7.7 | 6.9 | 6.3 | 5.8 | 5.3 | 5.0 | 4.6 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
- 5.3 Största dragkraft  $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$  : (måste ligga mellan 10 och 50)
- |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 38.1 | 35.7 | 31.7 | 28.5 | 25.9 | 23.8 | 22.0 | 20.4 | 19.0 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
- 5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen :  $G_{amax} = 1500$  kg ( $\geq G_a$ !)
- 5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn :  $G_b = n \cdot G_{bo} = 3000$  kg ( $\geq G_a$ !)
- 5.6 Maximal bromsmoment  $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$  : ( $\geq 1,2$  !)
- |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 7.6 | 7.1 | 6.3 | 5.7 | 5.2 | 4.8 | 4.4 | 4.1 | 3.8 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
- 5.7 Mekanisk kraftöverföring :
- 5.7.1  $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.125 \cdot 1.000 = 3.125$
- 5.7.2  $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.900 \cdot 1.000 = 0.900$
- 5.7.3  $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_H)$  : (får ej vara större än  $i_H$ )
- |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3.02 | 2.96 | 2.87 | 2.79 | 2.73 | 2.68 | 2.64 | 2.61 | 2.58 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
- 5.7.4  $s' / (s_{B^*} \cdot i_g) = 3.546$  (får ej vara mindre än  $i_H$ )
- 6 **Kontrollmyndighet** :
- 7 Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

Ändring	Datum	Utfärdat
0	20.09.2005	Namn : Reduch