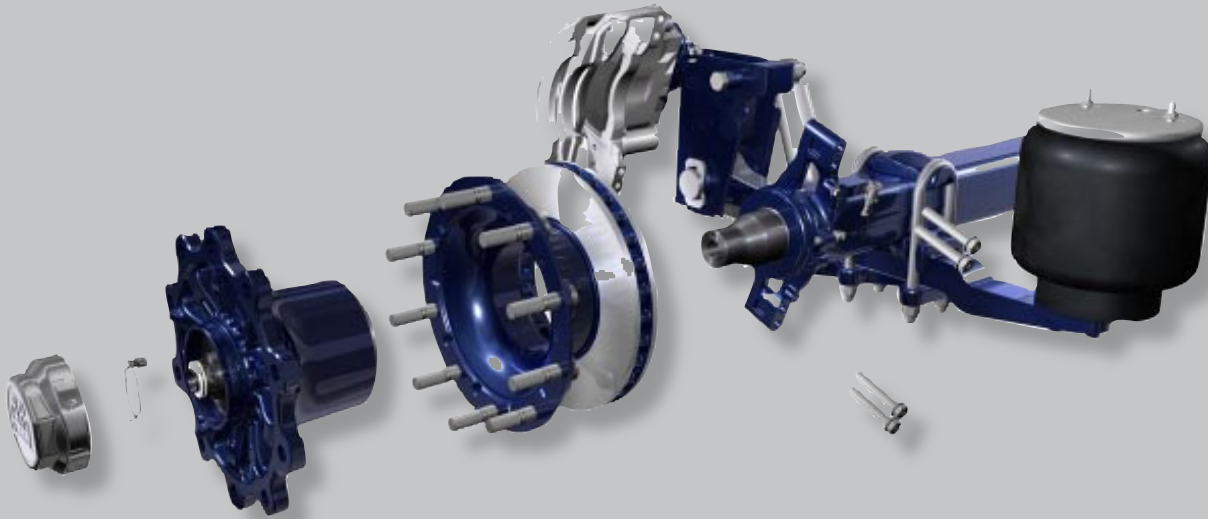


## Klassledaren

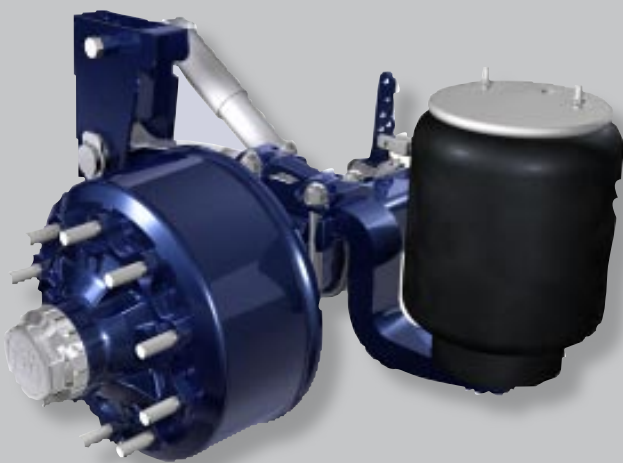
### Lägre driftskostnader – nya ECO<sup>Plus2</sup>



Med ECO<sup>Plus2</sup>-axel med B-nav/120 mm inpressning är viktreduceringen 23 kg jämfört med föregångaren. Utan inpressning reduceras vikten med 9 kg. BPW uppnår detta med viktoptimerat nav, bromshållare, och axeltapp. Fettmagasinet, den nya axelskruven med integrerad momentnyckel samt navkapseln är identisk med trumbromsaxelns. Produktionsstart september 2007 med 9 tons axlar.

## Den nya trumbromsen

### -trumman gjord lättare



Lägre vikt -10 kg, längre livslängd och enklare service = BPW ECO Drum.

Bromstrumma, bromsback och bromsbacks-brygga har viktoptimerats.

De tidigare tio nitarna per bromsbelägg är ersatta av sex stycken.

En ytterligare nyhet är fettmagasinet inuti navet mellan hjullagerna. När hjulet kommer i rörelse slungas fett ut i hjullagerna så att rätt mängd fett befinner sig där det gör nytta, i hjullagerna.

Ny är också den nya axelskruven med integrerad momentnyckel för enklaste lagerjustering.

Den nya navkapseln underlättar också, den är nu med bajonettfattning.

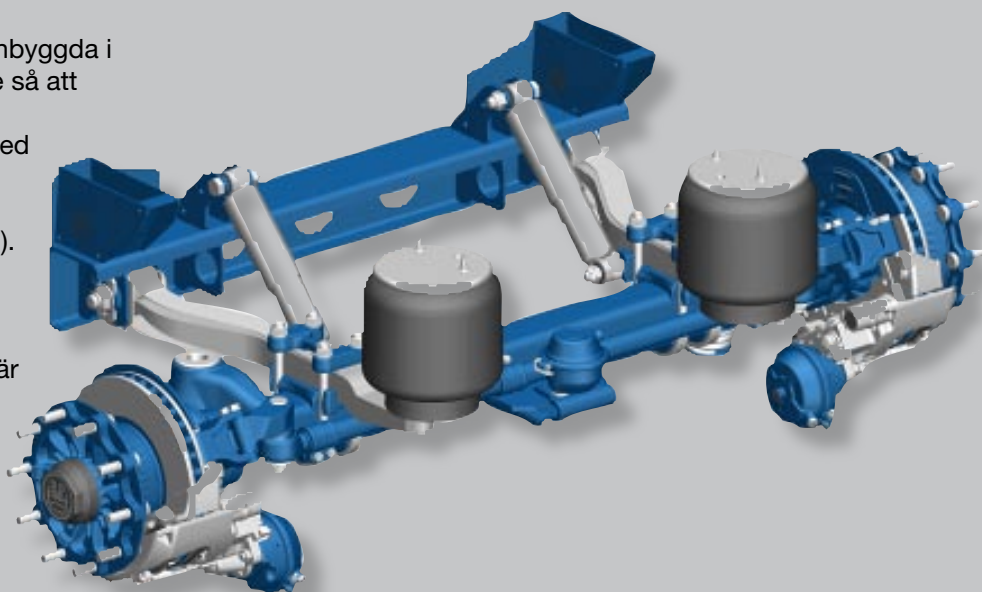
Produktionsstart september 2007 med 9 tons axlar.

## Framtiden är smörjfri och upp till 33 kilo lättare

Reducerade serviceintervall och underhållskostnader ger den medspårande axeln BPW ECO<sup>Plus2</sup> LL.

LL - axel i smörjfritt utförande har samtliga tryck- och glidlager inbyggda i spindelbultsområdet och avtätade så att lagringen blivit smörjfri. Den nya medspårande axeln är utrustad med ECO<sup>Plus2</sup> navlagring.

Genom nya nav och axeltappar sänks axelvikten med 18 kg (2007). Med smörjfri spindelbult sparas ytterligare 15 kg per axel (2008). På den nya LL-axeln bortfaller styrdämparen som idag behövs när lika många stela som styrbara axlar byggs in i en trailer.



## Ändring av fjäderbulten från 30 mm till 24 mm

ALII luftfjädringens fjäderbult har sedan introduktionen haft en diameter av 30 mm. I samband med de nyheter som flyter in på axelsidan fr.o.m. september 2007, ändras också ALII luftfjädringens fjäderbult till 24 mm:s diameter. Genom en kombination med en mera elastisk fjäderbult samt större anliggningsytor i skruvförbandet, reduceras risken för lossnande skruvförband. Förändringen innebär att fjäderbussningen samt bussningarna i det främre fästet förändras.

