



<b>Grupp</b>  00	<b>Nummer</b> 71-05 sid 1(3)	
	<b>Datum</b> 2005-08-11	<b>Ers.med.</b>

## Ny generation navtätning (detaljnummer **02.5664.74.00**) för ECO<sup>PLUS</sup>-axlar

1. BPW har påbörjat omställning till en ny generation av navtätning. Den nya tätningen är gjord i form av en kassett med tätningselementen på insidan (ej utvändigt synliga). Se bild 1. Bild 2 visar hittillsvarande serie.

De nya tätningarna innebär även nya nav på dessa axlar (och på reservdelsnaven). Allteftersom omställningen fortskrider, kommer axlarna att produceras med nya nav innehållande nya tätningar. Axelnummer kommer att förbli oförändrade. Omställning av 8-9 tons axlar påbörjades i oktober 2004 och 10-tons axlarna i maj 2005.

2. På tidigare ECO<sup>PLUS</sup>-axlar för 8-9 ton (med stödringen integrerad i axelkroppen) kan emellertid den nya tätningen användas på äldre nav under förutsättning att slitringen (02.5683.80.00) till den äldre radialtätningen blir kvar i navet och tjänar som distansring. Se bild 3.

När det rengjorda – infettade innerlagret lagts i navet instrykes kassettätningens ytterkant lätt med lagerfett. Tätningen lägges i navet med stålskivan mot lagret. Använd navkåpa och hammare för att med lätta slag driva ner tätningen till anliggnings mot lagret. Montera låsring, grovsmutstätning och eventuell ABS-tandhjul. Se bilder

3. För 10 tons ECO<sup>PLUS</sup>-axlar KH/SKH har vi nu som reservdelar fått tillgång till nya nav med nya tätningar. För trumbromsade axlar används nav 10.09.801.06.61.0. För skivbromsade axlar används nav 10.09.801.06.59.0. Ingående delar enligt nedan:

För trumbromsaxlar  
Komplett navenhet 0980106610

För skivbromsaxlar  
Komplett navenhet 0980106590

03.272.46.25.2 = nav, eco-seal  
05.310.08.44.1 = polhjul  
02.6408.92.00 = lager 33118  
02.6407.67.00 = lager 33213  
03.010.93.34.0 = fettbegr.plåt  
03.370.26.24.0 = fettkamarbleck, yttre  
03.120.45.16.0 = tätningsring  
02.5606.58.90 = låsring, inre  
05.370.07.73.0 = stödring, eco-seal  
02.5664.74.00 = radialtätning  
03.120.48.15.0 = grovsmutstätning  
03.320.64.01.0 = bricka  
05.266.47.06.0 = axelmutter  
02.5606.22.90 = låsring, yttre  
03.277.00.07.0 = kil  
03.188.04.10.0 = hakring  
03.212.25.31.0 = navkapsel M136 x 2,5

03.272.46.24.2 = nav, eco-seal  
02.6408.92.00 = lager 33118  
02.6407.67.00 = lager 33213  
03.010.93.34.0 = fettbegr.plåt  
03.370.26.24.0 = fettkamarbleck, yttre  
03.120.45.16.0 = tätningsring  
02.5606.58.90 = låsring, inre  
05.370.07.73.0 = stödring, eco-seal  
02.5664.74.00 = radialtätning  
03.120.48.15.0 = grovsmutstätning  
03.320.64.01.0 = bricka  
05.266.47.06.0 = axelmutter  
02.5606.22.90 = låsring, yttre  
03.277.00.07.0 = kil  
03.188.04.10.0 = hakring  
03.212.25.31.0 = navkapsel M136 x 2,5

Då det nu är möjligt att byta kompletta nav på äldre ECO<sup>PLUS</sup>-axlar är det viktigt att dokumentera sådant byte för att få rätt delar vid kommande service/repairation då axelnumren ej längre ger korrekt information.



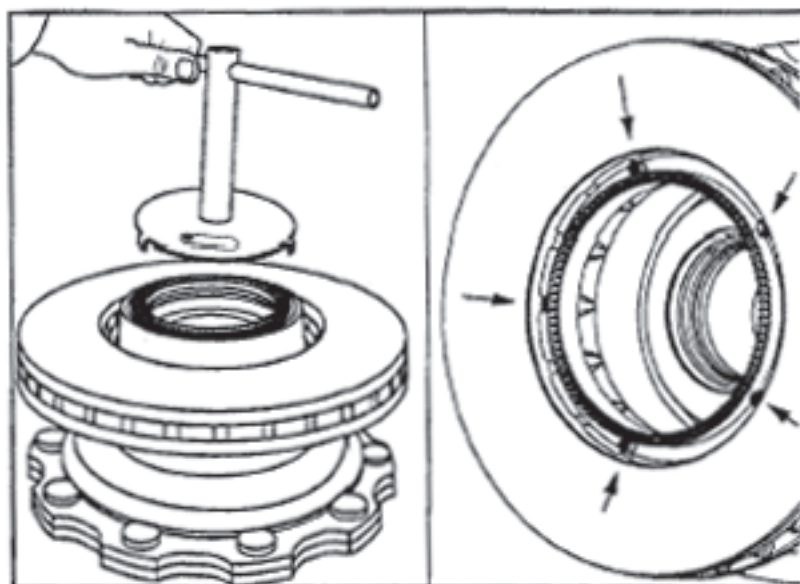
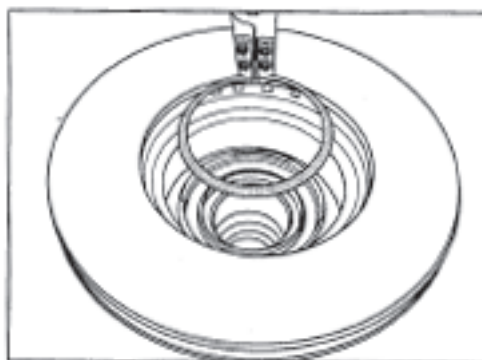
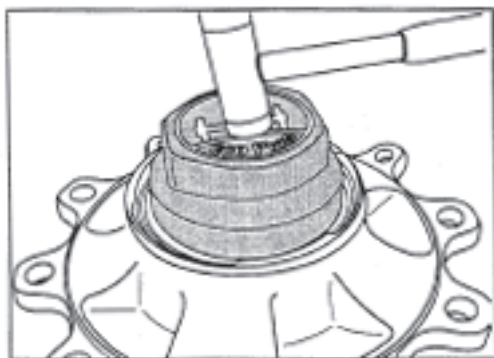
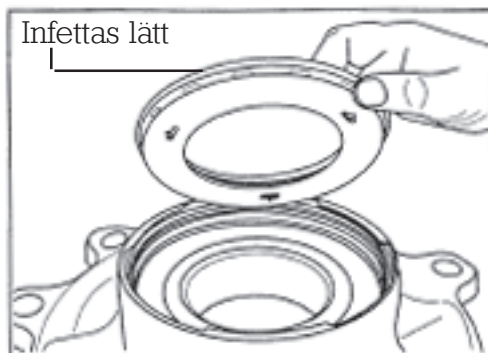
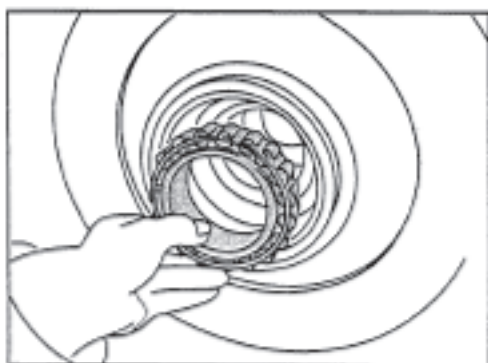
**Fordonsmateriel AB**

Box 1180, 262 23 Ängelholm

Tel. 0431-45 88 00, Fax 0431-45 88 80



Grupp 00	Nummer 71-05 sid 2(3)	
	Datum 2005-08-11	Ers.med.





Grupp 00	Nummer 71-05 sid 3(3)	
	Datum 2005-08-11	Ers.med.

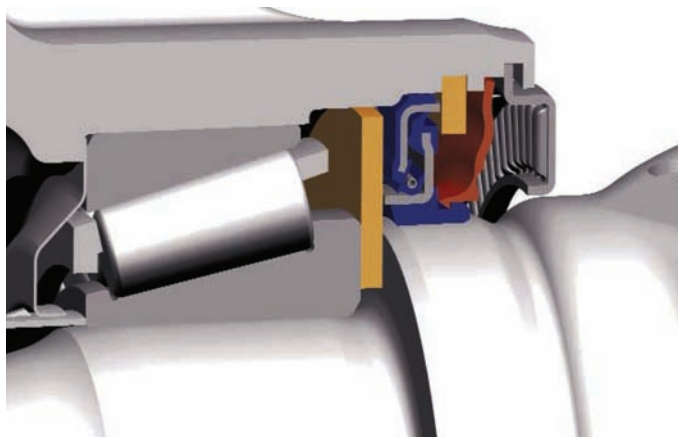


Bild 1

Hittillsvarande utförande 8-9 ton

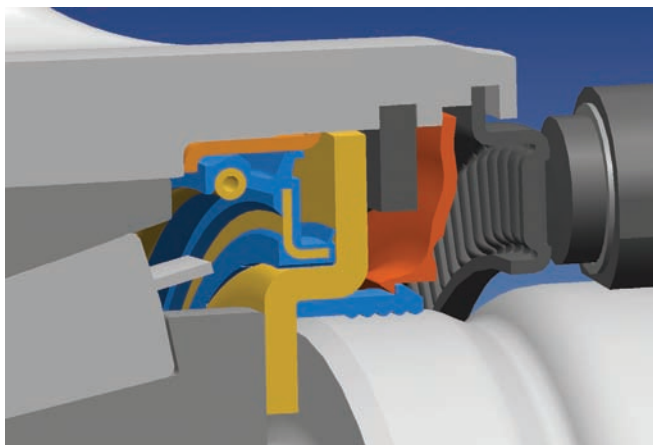


Bild 2

Hittillsvarande nav försedd med ny tätning med bibehållande av gamla slitningen som distans.

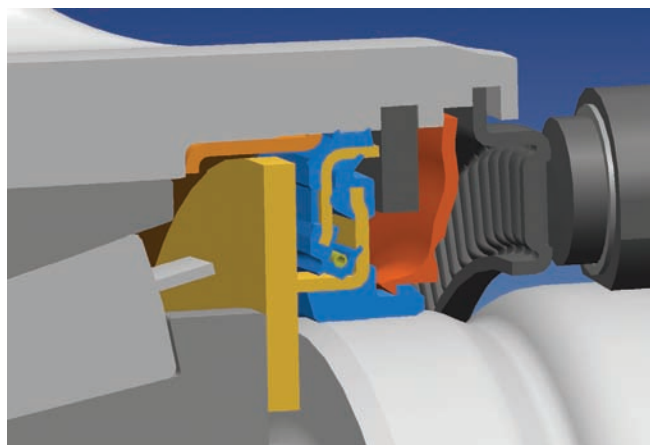


Bild 3



Fordonsmateriel AB

Box 1180, 262 23 Ängelholm

Tel. 0431-45 88 00, Fax 0431-45 88 80