



Grupp	Nummer	
	04-03 sid 1(4)	
07	Datum	Ers.med.
	2003-03-13	

JOST MODUL B – Orsak till skador

1. Bortfall eller tröghet i snabbväxel, inga problem i lastväxel

Öppna skyddskåpan och demontera kugghjulet. Om **endast snabbväxeln är skadad** (se bild 1) och de övriga kugghjulen är helt oskadade, använd reparationssett JS0059200. För vändkransar som tillverkats före september 2000 (serienummer lägre än 000901) levererar JOST reparationssetten utan kostnad. Orsaken till skadan är att man försökt lyfta trailern i snabbväxel. Det är på grund av utväxlingen omöjligt att lyfta även olastad trailer i snabbväxelläget.

Stödben tillverkade senare än september 2000 är motståndskraftigare mot felaktigt handhavande.



Bild 1: Skadad kuggkrans (snabbväxel)

2. Trög/svår att veva i snabbväxel (i förekommande fall även i lastväxel)

a) Krökning/Deformation

MODUL är konstruerad för att tåla höga sidkrafter. Deformation på skyddsroret förekommer endast vid extrema förhållanden (t ex olyckor, påkörning av hinder eller liknande). Dyliga deformationer kan leda till **förhöjd vevkraft**, särskilt i snabbväxeln. Denna typ av skada är lätt att känna igen (se bild 2) och beror på felaktigt användande/yttre våld.



Fordonsmateriel AB

Box 1180, 262 23 Ängelholm

Tel. 0431-45 88 00, Fax 0431-45 88 80



Grupp 07	Nummer 04-03 sid 2(4)	
	Datum 2003-03-13	Ers.med.



Bild 2: Deformation

b) Överlast

- JOST stödben är konstruerade för att lyfta tunga laster vid låg vevkraft (högeffektivt spindeldrev). Om muttern når det övre eller nedre ändläget och man fortsätter att öka vevkraften med mer än 3 gånger den normala driftkraften, kan skador uppstå.
- Deformation av spindel (vridning) leder till **höga vevkrafter eller tröghet**. Skadorna märks på spindelhalsen (tryckmärken, deformation av borrhål), se bild 3. Vid demontering syns repor på anläggningsbrickan och böjning/bockning av spindel, se bild 4.



Bild 3: Tryckmärken på spindelhalsen och deformation av borrhålet



Fordonsmateriel AB

Box 1180, 262 23 Ängelholm

Tel. 0431-45 88 00, Fax 0431-45 88 80



Grupp 07	Nummer 04-03 sid 3(4)	
	Datum 2003-03-13	Ers.med.



Bild 4: Repor på den undre anläggningsbrickan

- Avbrutna tänder på centraldrevet leder till **blockerad eller avbruten utväxling**.
Syns vid demontering av växelhuset, se bild 5.



Bild 5: Avbrutna tänder på kugghjul

Båda fallen har uppstått på grund av felaktigt användande. För denna typ av skador gäller inte någon garanti.



Fordonsmateriel AB

Box 1180, 262 23 Ängelholm

Tel. 0431-45 88 00, Fax 0431-45 88 80



Grupp 07	Nummer 04-03 sid 4(4)	
	Datum 2003-03-13	Ers.med.

3. Missljud i snabbväxel

MODUL B har en högre ljudnivå än E200 på grund av högre utväxling (24 mm per varv). För användaren kan ljudnivån låta onormal, men beror alltså inte på någon teknisk defekt. Den senaste generationen (tillverkningsstart 2002) har lägre ljudnivå genom reducerad utväxling (15 mm per varv). Den nya generationen känns igen genom att den har blå typskylt istället för den tidigare svarta.

