

Vidareutveckling: De nya BPW bromscylindrarna.



För ett bromssystem är de enskilda komponenternas samverkan av största vikt. Bromscylindrarna spelar därvid en avgörande roll. De måste svara för den perfekt doserade kraftöverföringen i bromssystemet.

Membrancylindrarnas och dubbel-membrancylindrarnas kända utföranden har reviderats och förbättrats ytterligare.

Ny husanslutning

Ett yttre kännetecken hos den nya cylindergenerationen är den vikta kanten på parkeringsbromshuset vid skiv- och trumbromscylindrar, samt den extra kanten hos huset för färdbrömsystemet vid skivbromscylindern.

Genom denna mekaniska sammanfogning av husen minskar risken för en oavsiktligt demontering samt att fjäderbromsdelarna öppnas. Dessutom undviks risken för läckage i detta område.

Ny ytbehandlingsteknik

Tillsammans med den vikta kanten har bromscylinderhusets beläggning optimerats ännu en gång. Den kända pulver- och den nya zinkbeläggningen av huset uppfyller högsta kontrollvillkor och garanterar den välkända BPW kvaliteten. Även inne i cylindern har förändringar skett. Fjädergeometrin har optimerats och korrosionsskyddet hos parkeringsbromsfjäders fjäder har förbättrats ytterligare genom en dubbelbeläggning med zinkfosfat och pulver. Befintliga godkännanden berörs inte av förändringarna och kan fortsatt användas.

Bromscylindrarna introduceras succesivt från januari 2010.