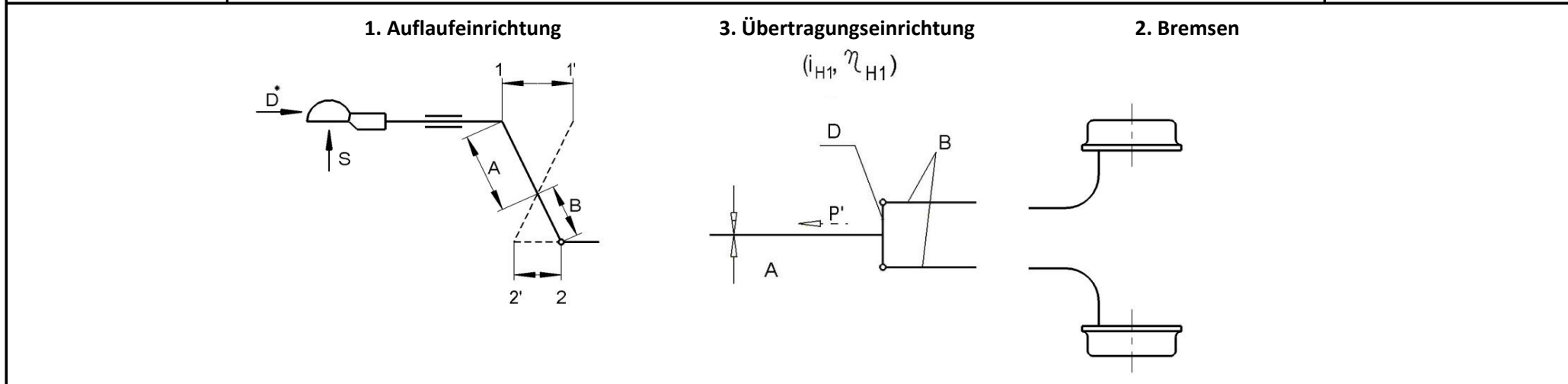


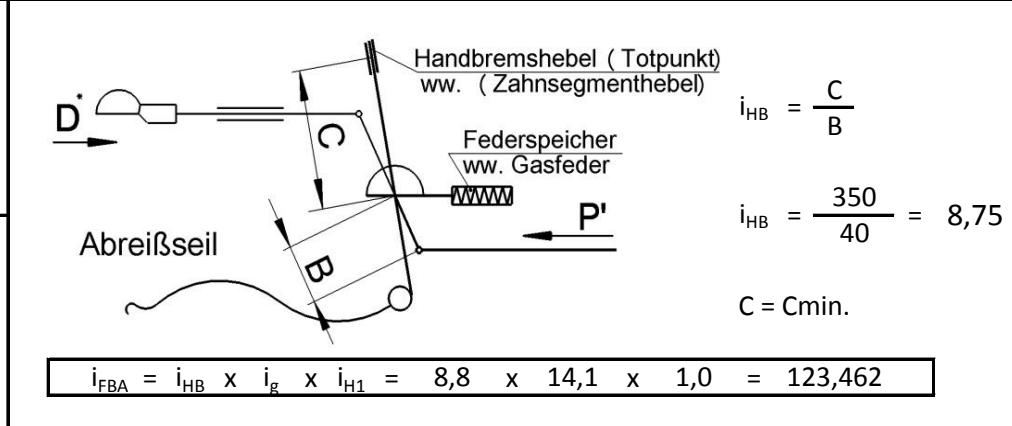
	<h2 style="margin: 0;">Prinzipschema</h2> <p style="margin: 0;">gemäß Anhang 12 ECE R13</p>	<p style="margin: 0; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">11.632.096.01</p> <p style="margin: 0; font-size: 0.8em;">Anlage 1</p>
---	---	---



<b>1) Auflaufeinrichtung:</b>	Typ: <b>AE1,0-3</b> Ausführung: - Hersteller: BPW	EG/ECE Prüfpr.Nr.: <b>R13-AR 1046.1</b> $G_{Amin} = 540$ kg $G_{Amax} = 1000$ kg	Prüfzeichen: $\eta_{H0} = 0,86$ $S_{max} = 75$ kg $2,50 < i_{H0zul.} < 3,75$ $i_{H0} = \frac{A}{B} = \frac{125}{37} \wedge \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{23,7} = 3,38$
-------------------------------	---	--	--

<b>2) Bremsen:</b>	Typ: <b>S 2005-7</b> Ausführung: <b>A</b> Hersteller: <b>BPW</b>	EG/ECE Prüfpr.Nr.: <b>R13-361-0069-13</b> Nat. Prüf.Nr.: $G_{Bmax} = 750$ kg $S_{PRmax} = 29$ mm	$i_g = 14,1$ $\frac{1-1'}{i_{H0}} = \frac{80}{3,38} = 23,7 \leq S_{PR} = 29$ mm
--------------------	--	---	--

<b>3) Übertragungseinrichtung:</b>			
$i_{H1} = 1,0$	$\eta_{H1} = 1,0$	$\varnothing A \geq M8$	$\varnothing B \geq M8$
$i_h = i_{H0} \times i_{H1} = 3,38 \times 1,0 = 3,38$			
$\eta_h = \eta_{H0} \times \eta_{H1} = 0,86 \times 1,0 = 0,86$			
$P' = D^* \times i_{H0} \times 2,5$			
$P' = 981 \text{ N} \times 3,38 \times 2,5 = 8285 \text{ N} \leq P_{zul} = 18000 \text{ N}$			



<b>4) Anhängefahrzeug:</b>		$n = 2$
$G_{Amin} : 540$ kg	$R_{dyn min} : 0,260$ m	
$G_{Amax} : 1000$ kg	$R_{dyn max} : 0,318$ m	
$G_A : *$ kg	Reifen: *	
* vom Hersteller einzutragen		

 BPW FAHRZEUGTECHNIK	<h2 style="margin:0;">Zuordnungsberechnung</h2> <p style="margin:0;">gemäß Anhang 12 ECE R13</p>	11.632.096.01  Anlage 4
--	--	-------------------------------

<p><b>1 Aufauffeinrichtung:</b> Typ: AE1,0-3 Ausführung: -                  EG/ECE Prüfpr.Nr.: R13-AR 1046.1                  Gewählte Wegübersetzung iH0 = 125 : 37 = 3,38</p> <p><b>2 Bremsen:</b> Typ: S 2005-7 EG/ECE Prüfpr.Nr.: l3-361-0069- Ausführung: A</p> <p><b>4 Anhängfahrzeug:</b></p> <p>4.1 Hersteller: <span style="background-color: #fde9d9; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 200px; height: 15px;"></span></p> <p>4.3 Typ: <span style="background-color: #fde9d9; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 200px; height: 15px;"></span></p>	<p><b>3 Übertragungseinrichtung:</b></p> <p>3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema):</p> <p>3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung:  <math>i_{H1} = 1,0</math>      <math>\eta_{H1} = 1,0</math></p> <p>4.2 Fabrikmarke: <span style="background-color: #fde9d9; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 200px; height: 15px;"></span></p> <p>4.4 Anzahl der Achsen: 1      4.5 Anzahl der Bremsen: n 2</p>
---	---

4.6 Anhängfahrzeug:			4.7 Zuordnung-Prüfergebnisse														
4.6	4.7	4.8	4.9	4.10	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7.1	5.7.2	5.7.3	5.7.4	5.7.5	5.7.6	
zul. Gesamtmasse	min. dyn. Reifenr.	max. dyn. Reifenr.	zul. Deichselkraft	erfordl. Bremskraft	Bremskraft	Ansprechschwelle	größte Druckkraft	größte Zugkraft	Techn. zul. Gesamtm. für Aufauffeinr.	Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen	Bremsmoment	Übersetzung	Wirkungsgrad	(B*R/r+n*Po)/(D*-K)/ηH	s'/(sB* *ig)	s'/iH	0,08*g* GA*R
Ga	R min.	R max.	D*=0,1* GA*g	B*=0,5* GA*g	B=0,49* GA*g	100* KA/(Ga*g)	100* D1/(Ga*g)	100* D2/(Ga*g)	Gamax >=Ga	GB= n*Gbo	n*M* 1/(B*xR)	iH= iHo*iH1	hH= hHo*hH1	=< iH (5.7.1)	=> iH (5.7.1)	=<sr	=>n*Mr
[kg]	[m]	[m]	[N]	[N]	[N]	2 - 4	< 10	10 - 50	[kg]	[kg]	=>1,0						
1000	0,260	0,360	981	4905	4807	2,1	5,30	14,32	1000	1500	1,54	3,378	0,86	3,005	3,54	23,68	204,05
950	0,260	0,360	932	4660	4567	2,2	5,58	15,08	1000	1500	1,62	3,378	0,86	3,045	3,54	23,68	193,85
900	0,260	0,360	883	4415	4326	2,3	5,89	15,91	1000	1500	1,71	3,378	0,86	3,091	3,54	23,68	183,64
850	0,260	0,360	834	4169	4086	2,5	6,24	16,85	1000	1500	1,81	3,378	0,86	3,143	3,54	23,68	173,44
800	0,260	0,360	785	3924	3846	2,6	6,63	17,90	1000	1500	1,93	3,378	0,86	3,203	3,54	23,68	163,24
750	0,260	0,360	736	3679	3605	2,8	7,07	19,10	1000	1500	2,05	3,378	0,86	3,274	3,54	23,68	153,04
700	0,260	0,360	687	3434	3365	3,0	7,57	20,46	1000	1500	2,20	3,378	0,86	3,359	3,54	23,68	142,83
650	0,260	0,351	638	3188	3124	3,2	8,15	22,03	1000	1500	2,43	3,378	0,86	3,378	3,54	23,68	132,63
600	0,260	0,338	589	2943	2884	3,5	8,83	23,87	1000	1500	2,74	3,378	0,86	3,378	3,54	23,68	122,43
550	0,260	0,322	540	2698	2644	3,8	9,64	26,04	1000	1500	3,13	3,378	0,86	3,378	3,54	23,68	112,23
540	0,260	0,318	530	2649	2596	3,9	9,82	26,52	1000	1500	3,22	3,378	0,86	3,378	3,54	23,68	110,19

Prüfstelle:

Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Aufauffbremsanlage.: