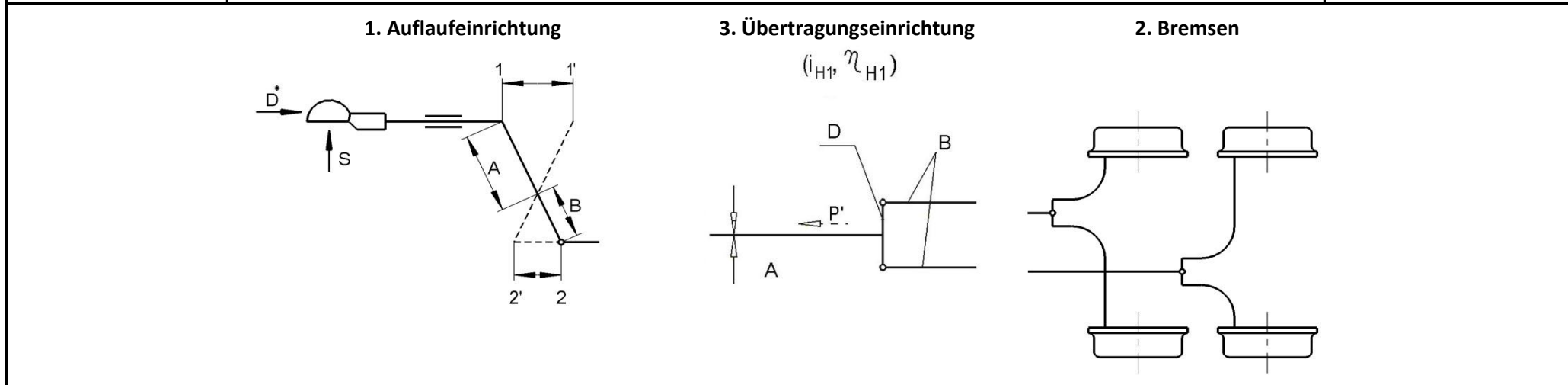


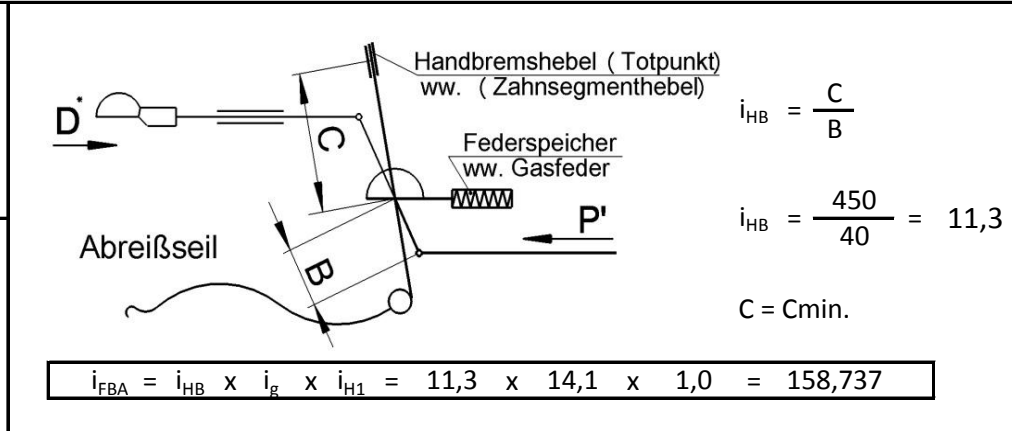
	<h2 style="margin:0;">Prinzipschema</h2> <p style="margin:0;">gemäß Anhang 12 ECE R13</p>	<h1 style="margin:0;">12.632.095.01</h1> <p style="margin:0;">Anlage 1</p>
---	---	--



1) Auflaufeinrichtung:		EG/ECE Prüfpr.Nr.: R13-AR 1041.0	Prüfzeichen:	$2,50 < i_{H0\text{zul.}} < 3,38$
Typ: AE3,0-3	$G_{A\text{min}} = 1800 \text{ kg}$	$\eta_{H0} = 0,94$	$S_{\text{max}} = 150 \text{ kg}$	$i_{H0} = \frac{A}{B} = \frac{125}{40} \wedge \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{25,6} = 3,13$
Ausführung: 3	$G_{A\text{max}} = 3000 \text{ kg}$			
Hersteller: BPW				

2) Bremsen:		EG/ECE Prüfpr.Nr.: R13-361-0069-13	$G_{B\text{max}} = 750 \text{ kg}$	$i_g = 14,1$	$\frac{1-1'}{i_{H0}} = \frac{80}{3,13} = 25,6 \leq S_{PR} = 29 \text{ mm}$
Typ: S 2005-7	Nat. Prüf.Nr.:	$S_{PR\text{max}} = 29 \text{ mm}$			
Ausführung: A					
Hersteller: BPW					

3) Übertragungseinrichtung:					
$i_{H1} = 1,0$	$\eta_{H1} = 1,0$	$\varnothing A \geq M10$	$\varnothing B \geq M8$		
$i_h = i_{H0} \times i_{H1} = 3,13 \times 1,0 = 3,13$					
$\eta_h = \eta_{H0} \times \eta_{H1} = 0,94 \times 1,0 = 0,94$					
$P' = D^* \times i_{H0} \times 2,5$					
$P' = 2943 \text{ N} \times 3,13 \times 2,5 = 22992 \text{ N} \leq P_{\text{zul}} = 24800 \text{ N}$					



4) Anhängefahrzeug:		$n = 4$
$G_{A\text{min}} : 1800 \text{ kg}$	$R_{\text{dyn min}} : 0,260 \text{ m}$	
$G_{A\text{max}} : 3000 \text{ kg}$	$R_{\text{dyn max}} : 0,360 \text{ m}$	
$G_A : * \text{ kg}$	Reifen: *	
<small>* vom Hersteller einzutragen</small>		

 BPW FAHRZEUGTECHNIK	<h2 style="margin:0;">Zuordnungsberechnung</h2> <p style="margin:0;">gemäß Anhang 12 ECE R13</p>	12.632.095.01 Anlage 4
--	--	-------------------------------

<p>1 Aufaufeinrichtung: Typ: AE3,0-3 Ausführung: 3 EG/ECE Prüfpr.Nr.: R13-AR 1041.0 Gewählte Wegübersetzung iH0 = 125 : 40 = 3,13</p> <p>2 Bremsen: Typ: S 2005-7 EG/ECE Prüfpr.Nr.: l3-361-0069- Ausführung: A</p> <p>4 Anhängfahrzeug:</p> <p>4.1 Hersteller: </p> <p>4.3 Typ: </p>	<p>3 Übertragungseinrichtung:</p> <p>3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema):</p> <p>3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung: $i_{H1} = 1,0$ $\eta_{H1} = 1,0$</p> <p>4.2 Fabrikmarke: </p> <p>4.4 Anzahl der Achsen: 1 4.5 Anzahl der Bremsen: n 4</p>
--	--

Anhängfahrzeug:			Zuordnung-Prüfergebnisse														
4.6	4.7		4.8	4.9	4.10	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7.1	5.7.2	5.7.3	5.7.4	5.7.5	5.7.6
zul. Gesamtmasse	min. dyn. Reifenr.	max. dyn. Reifenr.	zul. Deichselkraft	erfordl. Bremskraft	Bremskraft	Ansprechschwelle	größte Druckkraft	größte Zugkraft	Techn. zul. Gesamt. für Aufaufeinr.	Techn. zul. Gesamt. für alle Bremsen	Bremsmoment	Übersetzung	Wirkungsgrad	$(B \cdot R / (r + n \cdot P_o)) / ((D^* - K) / \eta_H)$	$s' / (s_B \cdot i_g)$	s' / i_H	$0,08 \cdot g^* \cdot GA \cdot R$
Ga	R min.	R max.	$D^* = 0,1^*$ GA * g	$B^* = 0,5^*$ GA * g	$B = 0,49^*$ GA * g	100* KA / (Ga * g)	100* D1 / (Ga * g)	100* D2 / (Ga * g)	Gamax >= Ga	GB = n * Gbo	n * M* 1 / (B * xR)	iH = iHo * iH1	hH = hHo * hH1	=< iH (5.7.1)	=> iH (5.7.1)	=<sr	=>n * Mr
[kg]	[m]	[m]	[N]	[N]	[N]	2 - 4	< 10	10 - 50	[kg]	[kg]	=> 1,0						
3000	0,260	0,360	2943	14715	14421	2,4	5,98	17,09	3000	3000	1,03	3,125	0,94	2,420	3,54	25,6	612,14
2950	0,260	0,360	2894	14470	14180	2,4	6,08	17,38	3000	3000	1,04	3,125	0,94	2,424	3,54	25,6	601,94
2900	0,260	0,360	2845	14225	13940	2,5	6,19	17,68	3000	3000	1,06	3,125	0,94	2,428	3,54	25,6	591,74
2850	0,260	0,360	2796	13979	13700	2,5	6,30	17,99	3000	3000	1,08	3,125	0,94	2,433	3,54	25,6	581,54
2800	0,260	0,360	2747	13734	13459	2,5	6,41	18,31	3000	3000	1,10	3,125	0,94	2,438	3,54	25,6	571,33
2750	0,260	0,360	2698	13489	13219	2,6	6,52	18,65	3000	3000	1,12	3,125	0,94	2,443	3,54	25,6	561,13
2700	0,260	0,360	2649	13244	12979	2,6	6,64	18,99	3000	3000	1,14	3,125	0,94	2,448	3,54	25,6	550,93
2650	0,260	0,360	2600	12998	12738	2,7	6,77	19,35	3000	3000	1,16	3,125	0,94	2,454	3,54	25,6	540,73
2600	0,260	0,360	2551	12753	12498	2,7	6,90	19,72	3000	3000	1,18	3,125	0,94	2,459	3,54	25,6	530,52
2550	0,260	0,360	2502	12508	12258	2,8	7,04	20,11	3000	3000	1,21	3,125	0,94	2,465	3,54	25,6	520,32
2500	0,260	0,360	2453	12263	12017	2,9	7,18	20,51	3000	3000	1,23	3,125	0,94	2,472	3,54	25,6	510,12
2450	0,260	0,360	2403	12017	11777	2,9	7,32	20,93	3000	3000	1,26	3,125	0,94	2,478	3,54	25,6	499,92
2400	0,260	0,360	2354	11772	11537	3,0	7,48	21,36	3000	3000	1,28	3,125	0,94	2,485	3,54	25,6	489,72
2350	0,260	0,360	2305	11527	11296	3,0	7,63	21,82	3000	3000	1,31	3,125	0,94	2,492	3,54	25,6	479,51
2300	0,260	0,360	2256	11282	11056	3,1	7,80	22,29	3000	3000	1,34	3,125	0,94	2,499	3,54	25,6	469,31
2250	0,260	0,360	2207	11036	10816	3,2	7,97	22,79	3000	3000	1,37	3,125	0,94	2,507	3,54	25,6	459,11
2200	0,260	0,360	2158	10791	10575	3,2	8,15	23,31	3000	3000	1,40	3,125	0,94	2,515	3,54	25,6	448,91
2150	0,260	0,360	2109	10546	10335	3,3	8,34	23,85	3000	3000	1,43	3,125	0,94	2,524	3,54	25,6	438,70
2100	0,260	0,360	2060	10301	10094	3,4	8,54	24,42	3000	3000	1,47	3,125	0,94	2,533	3,54	25,6	428,50
2050	0,260	0,360	2011	10055	9854	3,5	8,75	25,01	3000	3000	1,50	3,125	0,94	2,543	3,54	25,6	418,30
2000	0,260	0,360	1962	9810	9614	3,6	8,97	25,64	3000	3000	1,54	3,125	0,94	2,553	3,54	25,6	408,10
1950	0,260	0,360	1913	9565	9373	3,7	9,20	26,29	3000	3000	1,58	3,125	0,94	2,564	3,54	25,6	397,89
1900	0,260	0,360	1864	9320	9133	3,8	9,44	26,99	3000	3000	1,62	3,125	0,94	2,575	3,54	25,6	387,69
1850	0,260	0,360	1815	9074	8893	3,9	9,70	27,72	3000	3000	1,67	3,125	0,94	2,587	3,54	25,6	377,49
1800	0,260	0,360	1766	8829	8652	4,0	9,97	28,49	3000	3000	1,71	3,125	0,94	2,600	3,54	25,6	367,29

Prüfstelle:

Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Aufaufbremsanlage.: