



BPW Fahrzeugtechnik – Gleichwertigkeitsbescheinigung

Radbremsen: S 1704-7; S 2005-7; S 2504-7 und S 3006-7 Rask

Im Zuge der Umstellung bei den Genehmigungen/Prüfprotokollen von den EG- Richtlinien auf die neuen Regelungen nach ECE, haben sich bei den Radbremsen auch die Prüfkriterien geändert. Was zur Folge hat das unsere vorher genannten Bremsen nach ECE R13 Prüfkriterien geprüft und freigegeben sind.

Wir werden unsere Bremsen mit einer zusätzlichen (ECE) Prüfnummer kennzeichnen, zu der heutigen auf dem Bremsschild aufgebrachte Kennzeichnung der oben genannten Bremse mit der folgenden Prüfprotokollnummer:

Bremse	Prüfnummer nach Richtlinie EG 71/320	Ausführung/en mit dynamischen Reifenhalbmesser	Prüfnummer nach Regelung ECE R13	Ausführung/en mit dynamischen Reifenhalbmesser
S 1704-7	AR 2011	0.210 m – 0.300 m	361 077 13	0.210 m – 0.300 m
S 2005-7	AR 2008	a: 0.260 m – 0.350 m b: 0.215 m – 0.2595 m	361 069 13	A: 0.260 m – 0.360 m B: 0.215 m – 0.2595 m
S 2504-7	AR 2006	a: 0.270 m – 0.360 m b: 0.250 m – 0.269 m c: 0.270 m – 0.340 m d: 0.270 m – 0.321 m	361 079 13	A: 0.270 m – 0.360 m B: 0.250 m – 0.269 m C: 0.270 m – 0.340 m D: 0.270 m – 0.321 m
S 3006-7 Rask	AR 2007	0.310 m – 0.440 m	361 071 13	0.310 m – 0.440 m

BPW Fahrzeugtechnik versichert, dass sich die Radbremsen mit der:

ECE – Prüf - Nr. 361 XXX XX (siehe vorher)

bis auf die Kennzeichnung mit der neuen Prüfprotokollnummer, technisch nicht unterscheidet. Es bestehen daher keine technische Bedenken, die „alten“ Prüfprotokolle gemäß Anhang VIII, Anlage 3, 71/320/EWG in der Fassung 98/12/EG unter Beachtung der unten genannten Hinweises weiter zu verwenden

Mit freundlichen Grüßen

BPW Fahrzeugtechnik GmbH & Co. KG

TÜV SÜD Automotive GmbH

PADERBORN, 16.09.2013
.....
(Ort, Datum)

München, 16.09.2013
.....
(Ort, Datum)

ppa. Kamm
.....
ppa. Dipl.-Ing. Michael Kamm
Bereichsleiter Entwicklung + Konstruktion

Jürgen Westphaling
.....
Dipl.-Ing. Jürgen Westphaling
amt. Anerk. Sachverständiger

Wichtiger Hinweis zur Homologation:

Bestehende EG-Fahrzeug-Typengenehmigungen für die Klasse (O1) und O2 ohne Verwendung der ECE R13 Regelung können voraussichtlich nur noch bis zum 01.11.2014 genutzt werden. Für neue Fahrzeugzulassungen wird empfohlen, die aktuellen ECE R13 Prüfprotokolle anzuwenden.