BPW luftfjädring

we think transport

ENASTÅENDE I ALLA TYPER AV TERRÄNG

LUFTFJÄDRING FRÅN BPW. VAR SOM HELST, NÄR SOM HELST

MER INFORMATION OM GARANTIVILLKOR

Oavsett om det rör sig om gardintrailer, kyltrailer eller silotrailer som kör långa eller korta avstånd eller tippvagnar för terrängbruk, är luftfjädring från BPW den perfekta lösningen för alla tillämpningar och erbjuder obegränsad sinnesro under fordonets livslängd med upp till 5 + 3 års ECO Plus-garanti och partnerservicepaketet.

REDO FÖR ALLT

BPW erbjuder ett omfattande utbud av olika luftfjädrings-lösningar som är anpassade till just dina transportbehov och olika driftsförhållanden – och har testats i miljontals fordon. Deras modulära design gör dem extra enkla att underhålla, vilket i sin tur garanterar att de alltid är ekonomiska.

Gardintrailer
Container och kyltrailer
Tipptrailer
"Moving floors" trailer

Sida 6

Tank- och silofordon
Megatrailers
Växelflak
Låglastare
Fordonstransporter
Timmertransporter

Sida 18

Tunga tippfordon
Tunga timmertransporter

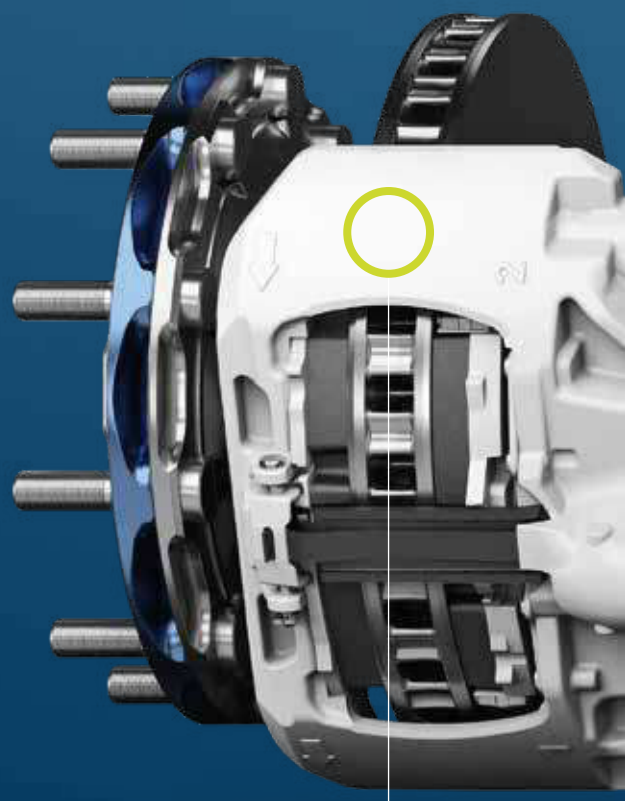
Sida 28

ECO Air

9t

Gardintrailer
Container och kyltrailer
Tipptrailer
"Moving floors" trailer

ECO Air
FRAMTIDENS LUFTFJÄDRING



Snabbare
skivbyte utan borttagning
av bromsok

THE BPW EFFECT

27 kg

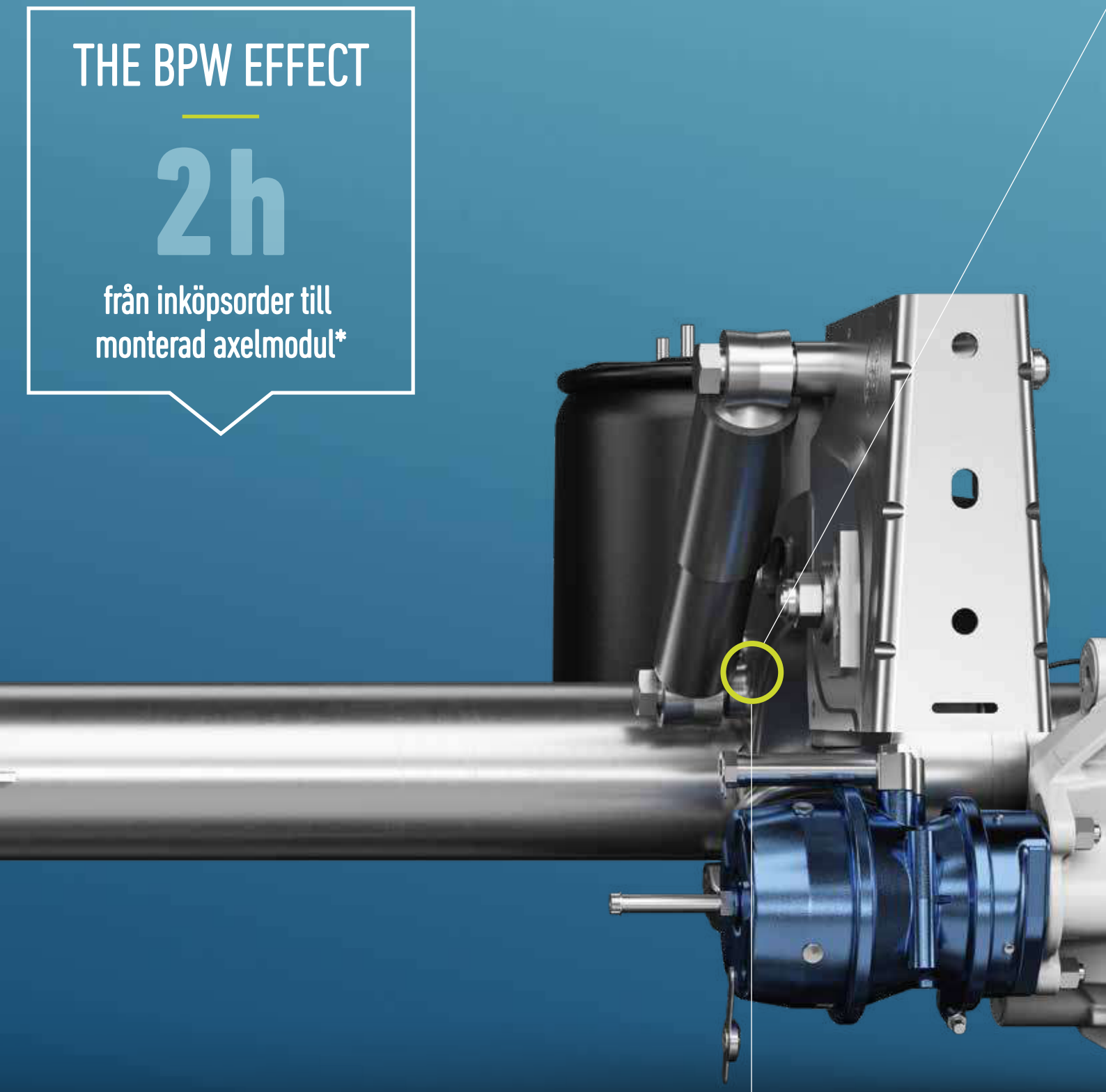
viktbesparing på 3-axling

Robust
användning både för
väg- och terrängkörning

THE BPW EFFECT

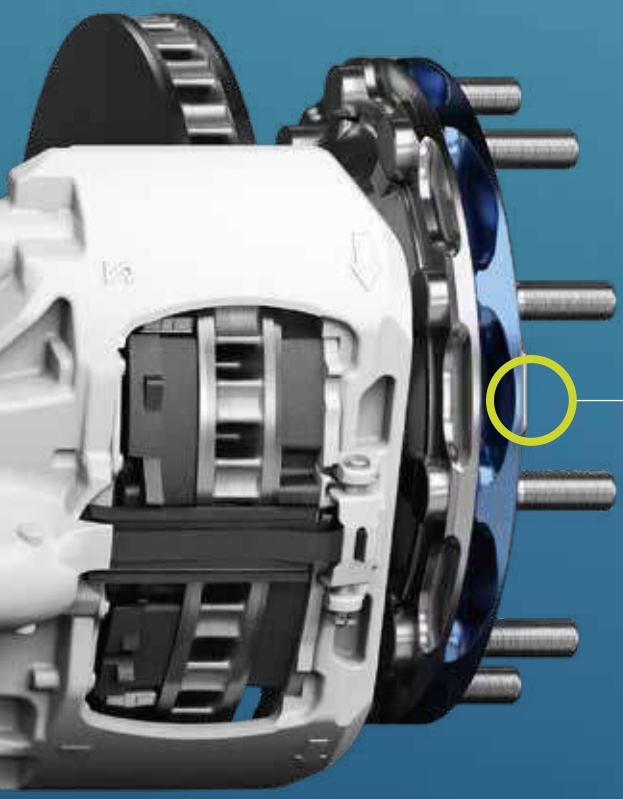
2 h

från inköpsorder till monterad axelmodul*



100 % underhållsfri
montering

Innovativ laserprocess
för robust, klämd och 100 % underhållsfri axelmontering



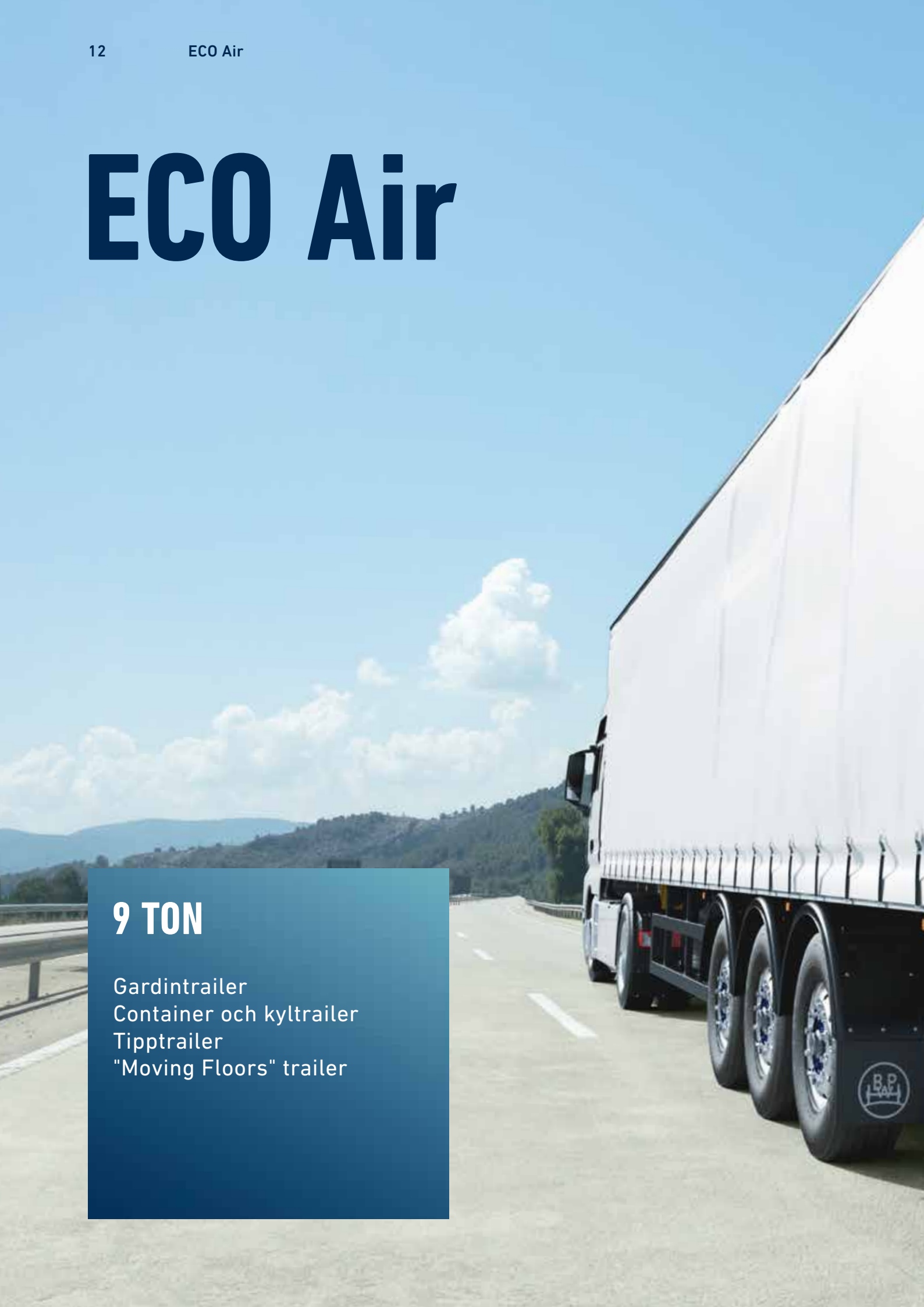
ECO PLUS-GARANTI
5 + 3 år

* Jämfört med tio dagar, baserat på exemplet från en medelstor fordonstillverkare.

DEN FÖRSTA I SITT SLAG

BPW ECO Air är den nya generationens luftfjädring, för användning både on- och off-road, som ger en viktbesparing på 27 kg för ett 3-axlad axelaggregat. Den har designats från grunden som ett komplett digitaliserat system vilket gör konfigurationen, konstruktionen och produktionen av släpfordon enklare och mer flexibelt än någonsin tidigare. De utbytbara enskilda komponenterna innebär också att underhåll kan utföras efter behov – så att du inte bara sparar vikt utan också minskar extrakostnader.

ECO Air



9 TON

Gardintrailer
Container och kyltrailer
Tipptrailer
"Moving Floors" trailer

För väg- och terrängkörning

ECO Air är en helt omkonstruerad robust luftfjädring för 9-tonsaxlar vid både on- och offroad. Den modulära arkitekturen med standardiserade, intelligenta komponenter gör det möjligt att köpa delarna som ett paket och installera de önskade varianterna av komponenterna själv – detta ger extremt snabba processtider och maximal flexibilitet.
Från det ögonblick den beställs får ECO Air ett unikt digitalt DNA som följer med den under hela dess livslängd, från produktion till underhåll. Detta DNA möjliggör mycket effektiva processer och intelligenta tjänster under hela dess livscykel.
En patentsökt laserprocess används under produktionen, som för första gången gör det möjligt att kombinera BPW:s typiska klämda och modulära luftfjädring med en rund axelkropp. Detta ger maximal hållbarhet och minskar vikten hos ett treaxlat axelaggregat med 27 kg.

EGENSKAPER OCH FÖRDELAR FÖR TILLVERKARE

- För en axellast på 9 ton.
- En patentsökt laserprocess ger hög flexibilitet vid monteringen av delarna.
- Digitaliserade processer redan från konfiguration och inköp
- Tack vare det digitala DNA:t taggas varje komponent med information om tekniska specifikationer och kombinationsalternativ.
- Kortare processtid tack vare modulär arkitektur och standardiserade komponenter.
- Effektiv minimering av lager.

EGENSKAPER OCH FÖRDELAR FÖR FORDONSÄGARE

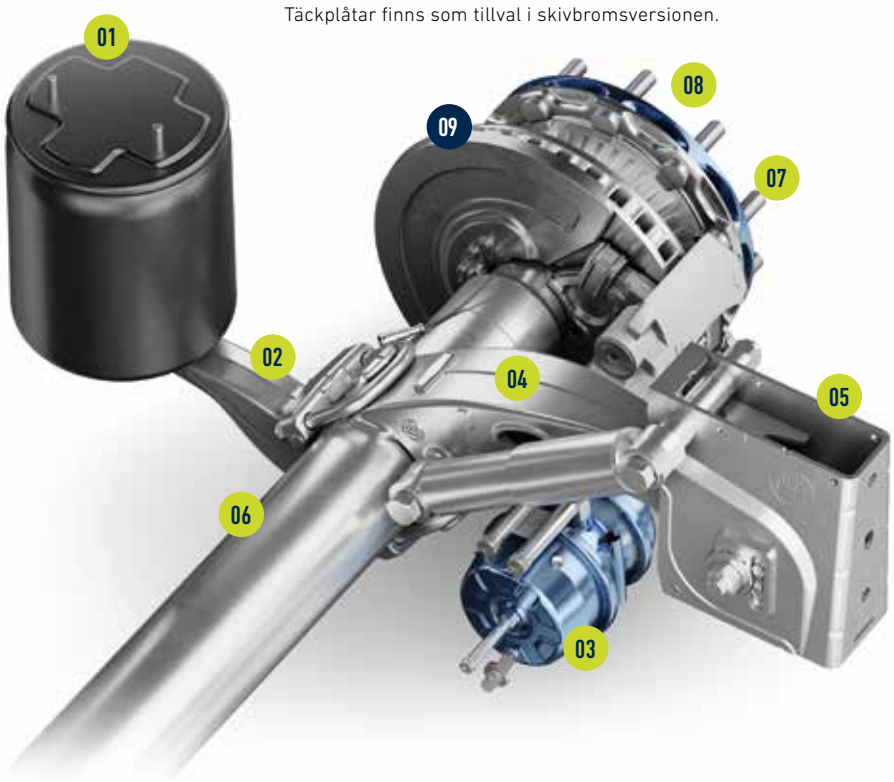
- Viktminskning med 27 kg för treaxlat axelaggregat.
- För on- och offroad.
- 5 + 3 års garanti med obegränsad körsträcka på nav, navlager, axelkropp, luftfjäderanslutning och främre fäste.
- Underhåll efter behov, tack vare utbytbara enskilda komponenter.

Det modulära ECO Air-systemet möjliggör individuella kombinationsalternativ.

Skivbroms TS2 4309/TS2 3709

ECO Pluslagerteknik/ET 120

Täckplåtar finns som tillval i skivbromsversionen.

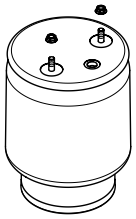


01

Luftbälg

Typ	Offset (V)
30/30K	V = 20 mm
30/30K	V = 0/20/60 mm
36/36K	V = 45/80 mm
36-1	V = 45/80 mm

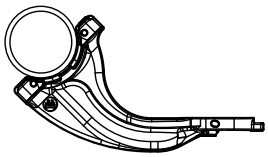
Lös eller monterad



02

Luftbälgens bärarm

Typ	Krökning (K)
U	K = 155 mm
M	K = 85 mm
O	K = –10 mm
O-335	K = –10 mm

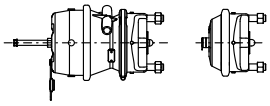


03

Bromscylinder TS2 4309/3709

M/M	M
16 / 24"	16"
20 / 24"	18"
	20"
	22"*
	24"*

* Endast för TS2 4309

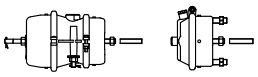


03

Bromscylinder SN 4218

M/M	M
16 / 24"	20"
20 / 30"	24"
24 / 30"	30"
30 / 30"	

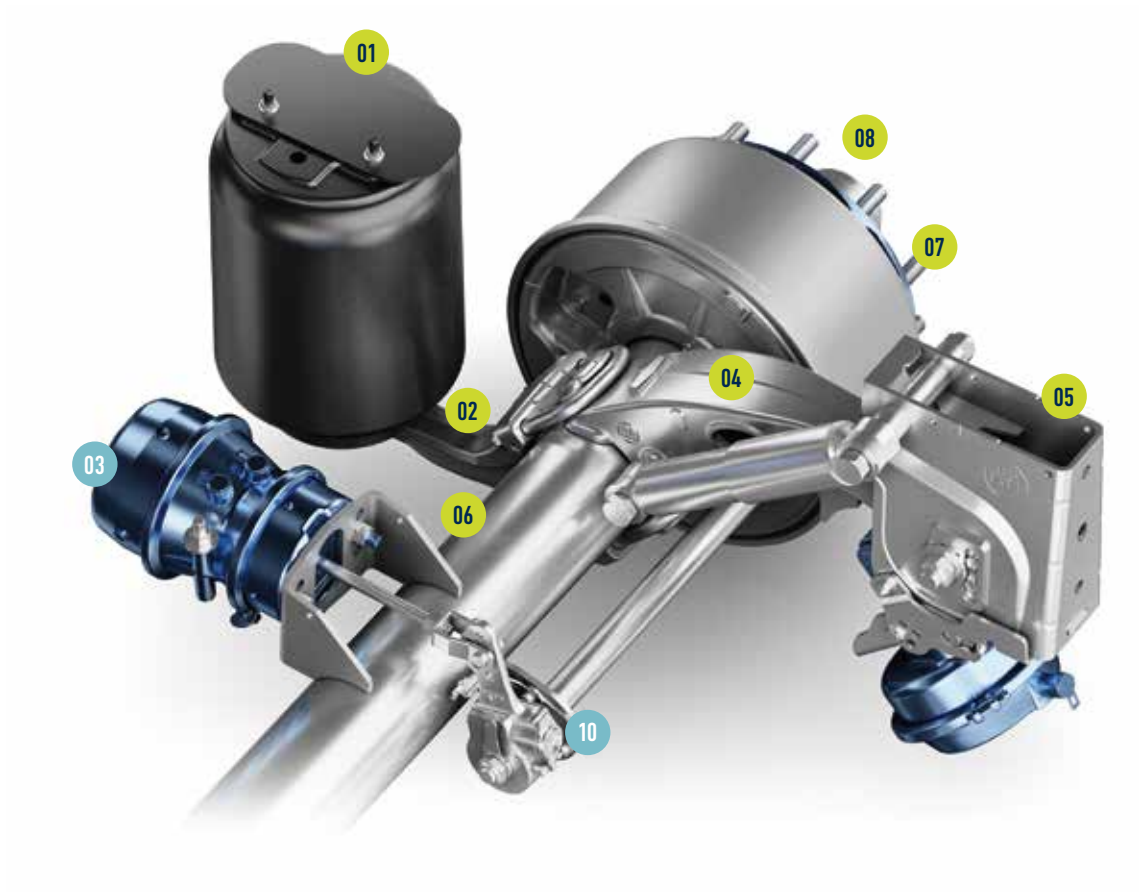
Monterad: endast de versioner som anges ovan. Lös: alla tekniskt tillåtna versioner.



FÖDD DIGITAL:
BPW:s nya reservdels-konfigurator.
Enkel konfiguration och beställning online.

Trumbroms SN 4218

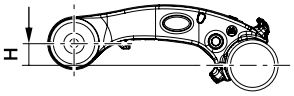
ECO Pluslagerteknik/ET 0



04

Länkarm
Offset (H)

A	H = 60 mm
B	H = 130 mm



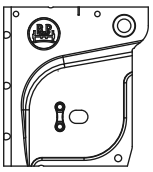
05

Luftfjädringens främre fästen
ST

205 mm

290 mm

Lös eller monterad

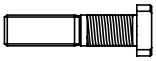


06

Axelkropp
Rund Ø 146 × 10 mm

07

Hjulbultar
93 mm



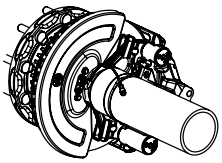
08

Hjulmuttrar

Lösa

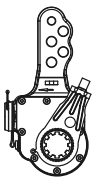
09

Täckplåtar
(tillval, endast med skivbroms)
löst eller monterat



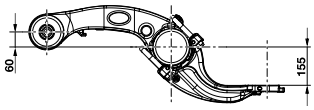
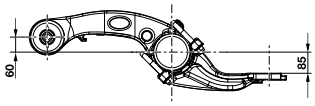
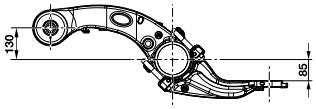
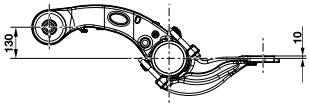
10

Bromshävarm



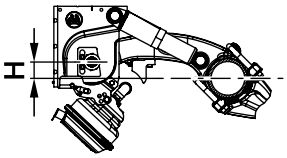
Tekniska data

SKIVBROMS OCH TRUMBROMS – LÄNKARM OCH LUFTBÄLGENS BÄRARM

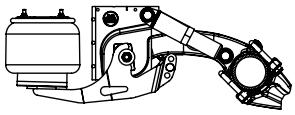
Version	Körhöjd Tom utan luft	Främre fäste
 **EAAU** Offset (H) = 60 mm Offset (K) = 155 mm	145–190 mm 210 mm	205 mm 290 mm
 **EAAM** Offset (H) = 60 mm Offset (K) = 85 mm	185–230 mm 270 mm	205 mm 290 mm
 **EABM** Offset (H) = 130 mm Offset (K) = 85 mm	240–260 mm	205 mm
 **EABO** Offset (H) = 130 mm Offset (K) = –10 mm	270–315 mm 305–390 mm	205 mm 290 mm

AXELLYFTANORDNINGAR

Tvåsidig axellyft Offset (H)	Lösa
H = 60 mm H = 130 mm	



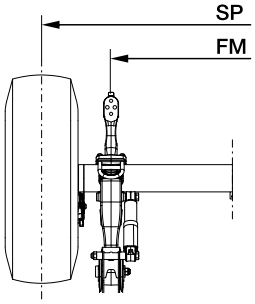
Sidmonterad axellyft	Lösa



ECO AIR MED SKIVBROMS

TS2 4309/3709 Spår (SP)	Fjädercentrum (FM)
1,965	1,200 / 1,250 / 1,270
1,980	1,200 / 1,250 / 1,270
2,000	1,200 / 1,250 / 1,270 / 1,300
2,010	1,200 / 1,250 / 1,270 / 1,300
2,040	1,200 / 1,250 / 1,270 / 1,300
2,095	1,270 / 1,300 / 1,350 / 1,400
2,140	1,300 / 1,350 / 1,400

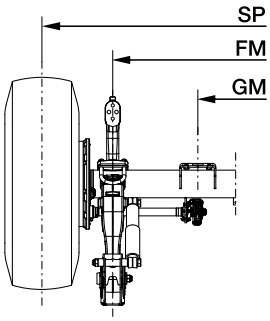
Specifikationer i mm

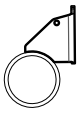


ECO AIR MED TRUMBROMS

SN 4218 Spår (SP)	Fjädercentrum (FM)	Bromscylinderfästes centrum (GM)
2,015	1,200 / 1,250 / 1,270 / 1,300	376
2,040	1,200 / 1,250 / 1,270 / 1,300	401
2,100	1,270 / 1,300 / 1,350	461
2,140	1,300 / 1,350 / 1,400	501

Specifikationer i mm





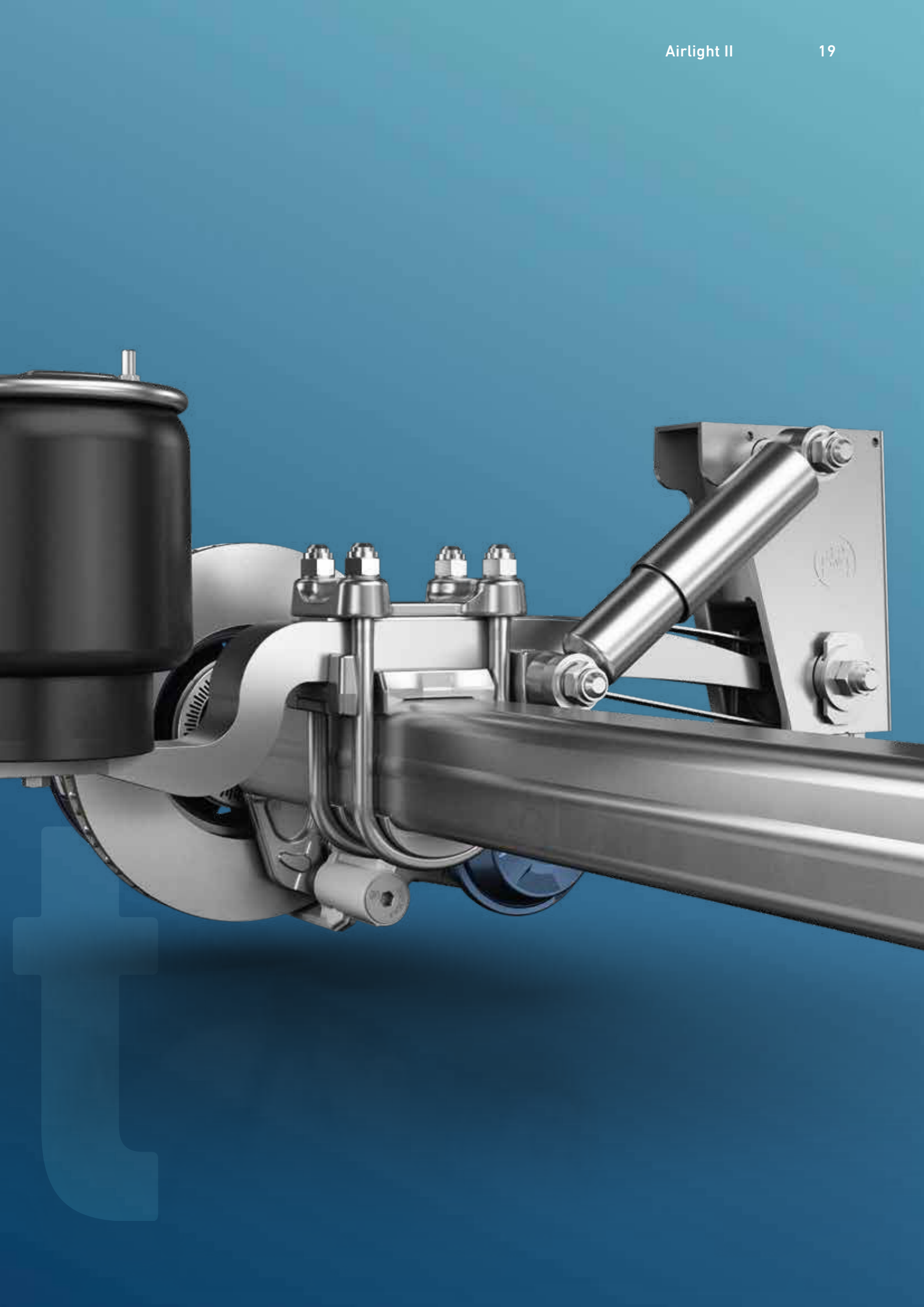
Bromscylinderfäste R

Specialutrustning som inte anges här kan inte läggas till EAC-leveransomfattningen (t.ex. förberedelse för däcktrycksövervakningssystem).

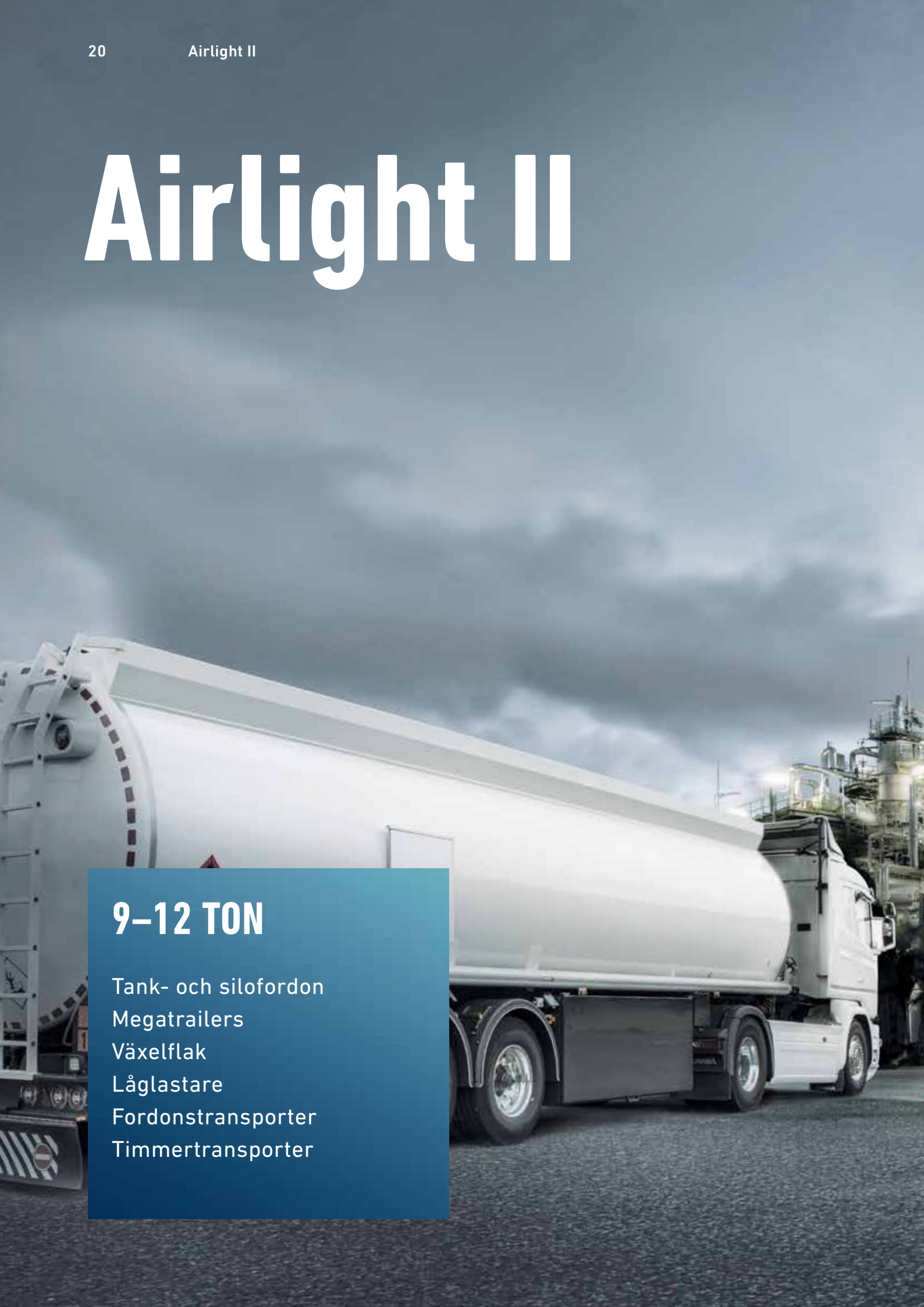
Airlight II
FÖR ALL ROUND-BRUK

Tank- och silofordon
Megatrailers
Växelflak
Låglastare
Fordonstransporter
Timmertransporter

9-12



Airlight II



9–12 TON

Tank- och silofordon
Megatrailers
Växelflak
Låglastare
Fordonstransporter
Timmertransporter

Den intelligenta lösningen för dina behov.

Den lätta och robusta luftfjädringen är en riktig allround-komponent: Vare sig det handlar om lättviktsversionen för tank- och silofordon eller långdistansversionen för växelflaks- och megatrailers. Kostnadseffektiviteten är i främsta rummet – tack vare den underhållsfria fjäderfastsättningen och den höga lastkapaciteten, som kan ökas ytterligare med lättvikts-komponenter. Det omfattande modulära systemet kan användas för att konfigurera den idealiska lösningen för alla behov.

Den individuella designen för varje användningsområde, med en rad möjliga modulvarianter och det stora utbudet av komponenter, gör denna luftfjädring till en verklig allround-komponent för intervallet 9–12 ton och möjliggör lättast möjliga konstruktion med maximal variation.

EGENSKAPER OCH FÖRDELAR FÖR TILLVERKARE

- För axellaster på 9–12 ton.
- Luftfjädring med maximalt antal alternativ för att skapa optimala varianter för alla användningsområden.
- En stor mängd olika skiv- och trumbromsar som kan användas för alla behov.
- Välj mellan klämd och svetsad fjäderfastsättning beroende på användningsområde.
- Finns som styraxel.

EGENSKAPER OCH FÖRDELAR FÖR FORDONSÄGARE

- Kräver inget underhåll med klämd fjäderfastsättning.
- Upp till 5 + 3 års ECO Plus-garanti med obegränsad kör-sträcka på nav, navlager, axelkropp, luftfjäderanslutning och främre fäste.
- Lättaste luftfjädringen av sin typ.
- Offset 0 och 120 tillgängliga.
- Singel- och tvillinghjul.

Upptäck lösningsalternativen för Airlight II.

Alternativ 1

Lättviktsalternativ för tank- och silofordon

- Lättaste luftfjädringen på marknaden.
- 90 kg viktbesparing för 3-axlade enheter.
- Finns med aluminiumnav.
- Tillgänglig med LightTube länkarm.

Alternativ 2

Långdistansversion för mega- och växelflaks-trailers

- Stor effektkapacitet för långa körningar.
- Viktoptimerad.
- För låga frigångshöjder.

MER INFORMATION OM LÄTTVIKTSALTERNATIV

Alternativ 3

Länkarm med tvåbladsfjäder för särskilt tuffa användningsområden

- Viktbesparing för upp till 12 ton axellast.
- Robust svetsad montering.
- Optimal anpassning till tyngdpunktshöjden.

Alternativ 4

Styraxel och medspårande axel med tvärbalk för bättre manövrerbarhet

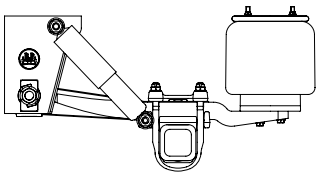
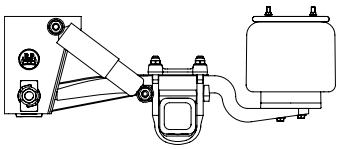
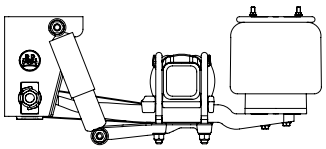
- Mindre däckslitage.
- Lägre bränsleförbrukning.
- Tvärbalk tillgänglig, inga extra fästen krävs.
- Active Reverse Control (ARC) finns som tillval.

MER INFORMATION OM
ACTIVE REVERSE CONTROL (ARC)

Tekniska data

LUFTFJÄDRADE AXLAR OCH AXELAGGREGAT

TRUMBROMS

Serie		Länkarm 70 mm	Främre fäste och tvärbalk	Axeltyp	Körhöjd
			Höjd		mm
ALO		Enbladsfjäder 1 × 56 1 × 62 1 × 65	184 268 350	HSF.. HZF.. KHSF.. KH2F..	390–565
LL medspårande axel med sidooffset eller raka länkarmar				HSFH..LL MSFH..LL KHSF..LL KM2F..LL	430–565
ALM/ALMT		Enbladsfjäder 1 × 56 1 × 62 1 × 65	184 268 350	HSF.. HZF.. KHSF.. KH2F..	245–420
LL medspårande axel med sidooffset eller raka länkarmar				HSFH..LL MSFH..LL KHSF..LL KM2F..LL	255–420
ALU		Enbladsfjäder 1 × 56 1 × 62 1 × 65 Tvåbladsfjäder 2 × 56	184 268 350	HSF.. HZF.. NHZF.. KHSF.. KHZF..	175–300
LL medspårande axel med raka länkarmar				HSFH..LL NHZF..LL NMZF..LL KMZF..LL	215–300

SKIVBROMS TS2 3709

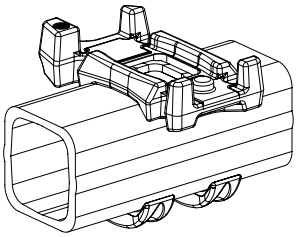
Axeltyp	Körhöjd
	mm
SKHSF.. SKHBF.. SKHZF..	390–565
SKHBFH..LL SKHSFH..LL	430–565
SKHSF.. SKHBF.. SKHZF..	245–420
SKHBFH..LL SKHSFH..LL	255–420
SKHSF.. SKHBF.. SKHZF..	205–350
SKHBFH..LL	215–300

SKIVBROMS TS2 4309

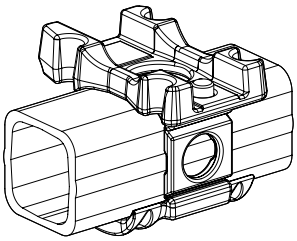
Axeltyp	Körhöjd
	mm
SHSF.. SHBF.. SHZF..	390–565
SHBFH..LL SHSFH..LL	430–565
SHSF.. SHBF.. SHZF..	245–420
SHBFH..LL SHSFH..LL	255–420
SHSF.. SHBF.. SHZF..	235–300
SHBFH..LL	245–300

FJÄDERFASTSÄTTNING

Klämd fjäderfastsättning (Airlight II)
Airlight II-fjäderfastsättningen dras åt med en vridmoments-/vinkelprocess som styrs av draghållfastheten och kräver därför inget underhåll vid onroad.



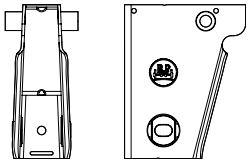
Svetsad fjäderfastsättning (Airlight II- och SL-luftfjädring)
Airlight II- och SL-luftfjädringen kan utrustas med en svetsad fjäderfastsättning för de tuffaste belastningssituationerna, t.ex vid tunga axellaster och offroad.



Tekniska data

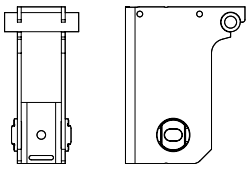
AL II LUFTFJÄDRINGSFÄSTEN

Luftfjädringsfästen av stål för länkarmar med enbladsfjäder



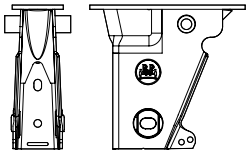
Svetsad
Lätt att ansluta till fordonsramen.
Extremt hög vridstyvhet som möjliggör enkel tvärstagning.

Luftfjädringsfästen av stål för länkarmar med tvåbladsfjäder



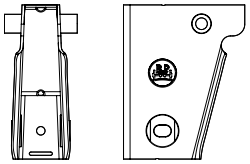
Svetsad

Luftfjädringsfästen av stål



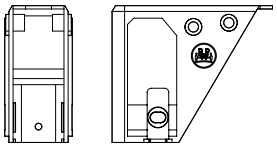
Fastskruvad
Skruvas fast på fordonsramen.

Luftfjädringsfästen av specialstål



Svetsad
För fordon med ram av specialstål, svetsas fast.

Luftfjädringsfästen av aluminium



Svetsad
För fordon med ram av aluminium, svetsas fast.

Typ av luftfjädringsfästen					Tillgängliga höjder (mm)
Stål	184	268	278	350	430
Specialstål	184	268			
Aluminium	184	268			

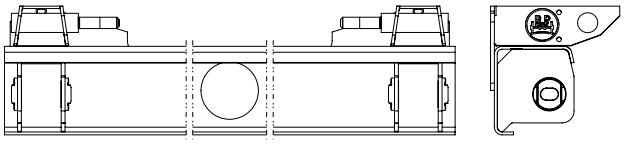
EGENSKAPER OCH FÖRDELAR

- Med standardmässig spårjustering.
- För 70 mm breda länkarmar.
- Axellast 9–12 ton, beroende på version.
- Fjäderbultar med M 24-gänga.

TVÄRBALK

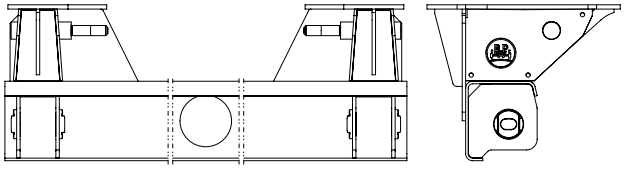
Tvärbalk av stål

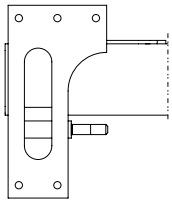
Svetsad



Tvärbalk av stål

Fastskruvad





Tvärbalkar från BPW ersätter luftfjädringsfästena och ger ytterligare stadga. Tvärbalkarna kan enkelt skruvas eller svetsas fast i ramen.

Tvärbalkens tjocklek				Tillgängliga höjder (mm)
6 mm	184	194	268	278
8 mm	186	196	270	280

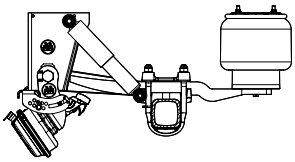
Tvärbalkens fjädercentrum (FM)					
	980	1100	1200	1300	1400

EGENSKAPER OCH FÖRDELAR

- Integrerad spårjustering som standard.
- För 70 mm breda länkarmar med enbladsfjäder.
- Axellast upp till 10 ton.
- Fjäderbultar med M 24-gänga.

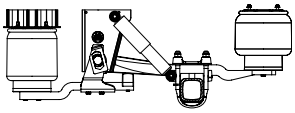
AXELLYFTANORDNINGAR

Tvåsidig



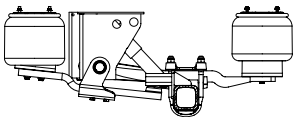
Den kompakta tvåsidiga axellyften är enkel att montera på luftfjädringsfästena.
Den har en låg vikt och möjliggör en stor markfrigång.

Sidmonterad



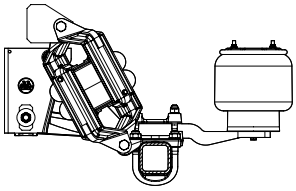
Den sidmonterade lyften är monterad på luftfjädringsfästet och kan användas för att lyfta axelaggregatets främre axel.

Mittmonterad



Den mittmonterade lyftanordningen är monterad i fordonets mitt med hjälp av en extra lyftkonsol. Den kan användas för att lyfta axelaggregatets centrala eller bakre axel.

Centrumlyft

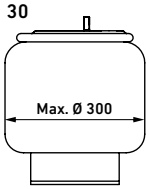


Centrumlyften är monterad i fordonets mitt när det finns begränsat utrymme och kan användas för att lyfta axelaggregatets centrala och bakre axel.

LUFTBÄLGSVERSIONER

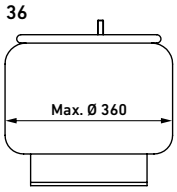
BPW tillhandahåller luftbälgar med olika egenskaper för olika användningsområden:

30



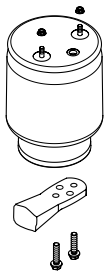
Luftbälg	Fjädringsväg
BPW 30	220 mm
BPW 30 K	190 mm

36



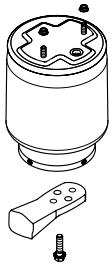
Luftbälg	Fjädringsväg
BPW 36	220 mm
BPW 36 K	190 mm
BPW 36-1	260 mm

LUFTBÄLGENS SKRUVFÖRBAND



Luftbälg
BPW 36-1
BPW 36 K
BPW 36
BPW 30 K
BPW 30

Fastskruvad bälgplatta i bälgklockan
Luftbälgen ansluts till länkarmen med två fästskruvar.



Luftbälg
BPW 30 K
BPW 30

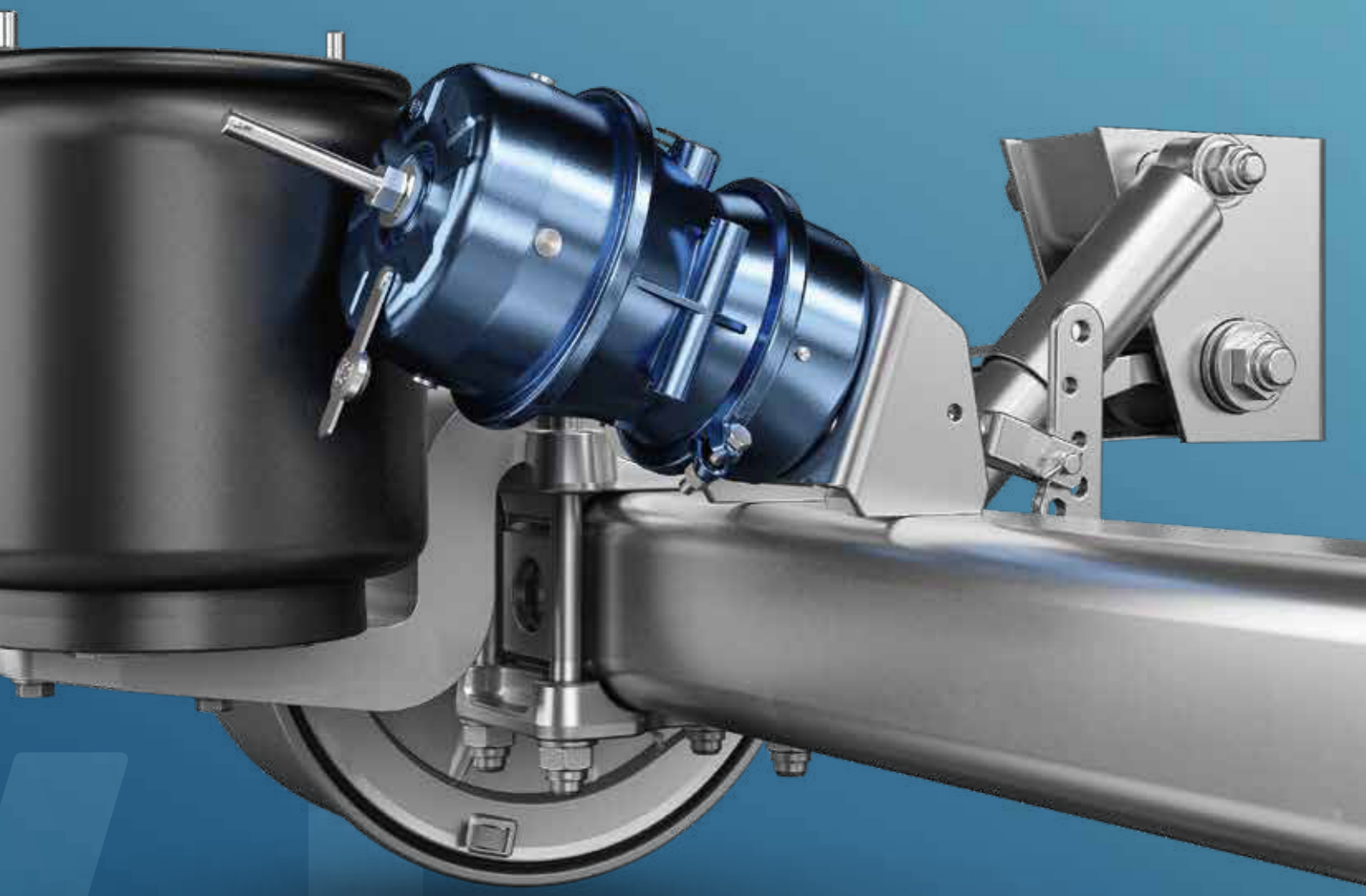
Centrumskruv
Luftbälgen ansluts till länkarmen med en fästskruv.

MER INFORMATION OM DE NÄMNDA KOMPONENTERNA FINNS I INSTALLATIONSHANDLEDNINGEN FÖR LUFTFJÄDRINGSSYSTEM

SL FÖR TUFFA FÖRHÅLLANDEN

Tunga tippfordon
Tunga timmertransporter

12-14



SL

12–14 TON

Tunga tippfordon
Tunga timmertransporter

Klarar tuffa miljöer.

Med SL luftfjädring för de tuffaste terrängförhållandena kan du lita på beprövad teknik och luftfjädring med lång livslängd och enastående tillförlitlighet. Den modulära designen gör den extremt enkel att underhålla och om du behöver uppsöka en verkstad kan du vara säker på att fordonet inte kommer att behöva vara där länge tack vare den utmärkta tillgången på reservdelar.

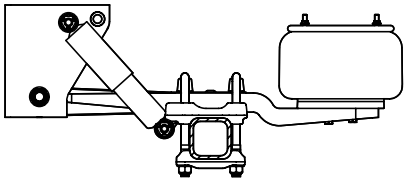
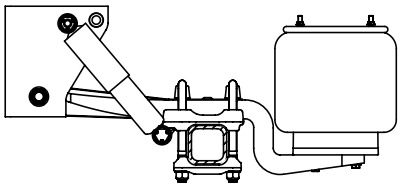
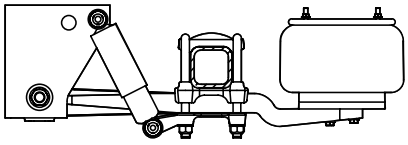
EGENSKAPER OCH FÖRDELAR FÖR TILLVERKARE

- För axellaster på 12–14 ton.
- Körhöjder från 230–600 mm är möjligt.
- 100 mm bred länkarm.
- 150 mm kvadratisk axelkropp som standard.
- Främre fästen med 8 mm tjocklek.

EGENSKAPER OCH FÖRDELAR FÖR FORDONSÄGARE

- Välj mellan länkarmar med en- eller tvåbladsfjäder.
- Svetsad fjäderfastsättning som standard.
- Robust och enkel att underhålla.

Tekniska data

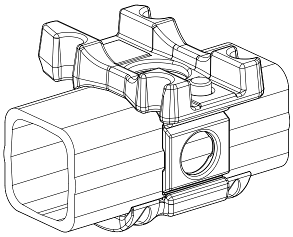
LUFTFJÄDRADE AXLAR OCH AXELAGGREGAT			TRUMBROMS SN 4220	
Serie	**Länkarm 100 mm**	**Främre fästen** Höjd	**Axeltyp**	**Körhöjd** mm
SLO 	Enbladsfjäder 1 × 57 Tvåbladsfjäder 2 × 43	184 268 350	HSF.. HZF..	415–585
LL medspårande axel med raka länkarmar			HSFH..LL	425–560
SLM 	Enbladsfjäder 1 × 57 Tvåbladsfjäder 2 × 43	184 268 350	HSF.. HZF..	320–500
LL medspårande axel med raka länkarmar			HSFH..LL	330–500
SLU 	Enbladsfjäder 1 × 57 Tvåbladsfjäder 2 × 43	184 268 350	HSF.. HZF..	235–335

SKIVBROMS TSB 4312

Axeltyp	Körhöjd
	mm
SHSF.. SHSZF..	415–585
SHSF.. SHZF..	345–500
På förfrågan	

FJÄDERFASTSÄTTNING

Svetsad fjäderfastsättning
SL luftfjädring har svetsad fjäderfastsättning som standard.
Denna kontaktyta med axelkroppen gör att dess fördelar kommer till sin rätt i användningsområden världen över under svåra förhållanden, vid offroadkörning och körning med tung last.



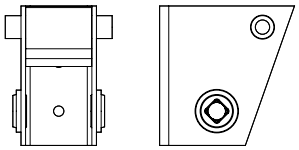
INSTALLATIONSINSTRUKTIONER
FÖR SL LUFTFJÄDRING

Tekniska data

FRÄMRE FÄSTEN FÖR SL LUFTFJÄDRING

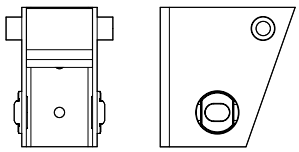
Luftfjädringsfästen av stål
Typ E (Fast)

Svetsad



Luftfjädringsfästen av stål
Typ EV (Justerbart)

Svetsad



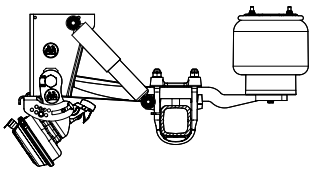
Typ av luftfjädringsfäste	Tillgängliga höjder (mm)			
Stål	184	268	350	430

EGENSKAPER OCH FÖRDELAR

- Med och utan spårjustering.
- För 100 mm breda länkarmar.
- Fjäderbultar med M 30-gänga.
- Stötdämparinfästning med skruv och låsmutter.
- Fasta och justerbara luftfjädringsfästen finns tillgängliga.

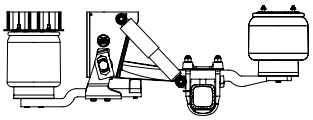
AXELLYFTANORDNINGAR

Tvåsidig



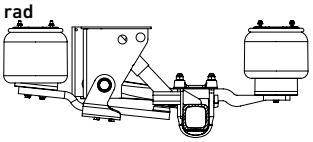
Den kompakta tvåsidiga axellyften är enkel att montera på luftfjädringsfästena. Den har en låg vikt och möjliggör en stor markfrigång.

Sidomonterad



Den sidmonterade lyften är monterad på luftfjädringsfästet och kan användas för att lyfta axelaggregatets främre axel.

Mittmonterad



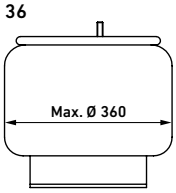
Den mittmonterade lyftanordningen är monterad i fordonets mitt med hjälp av en extra lyftkonsol. Den kan användas för att lyfta axelaggregatets centrala eller bakre axel.

INSTALLATIONSINSTRUKTIONERNA FÖR SL LUFTFJÄDRING FINNS HÄR

BPW tillhandahåller luftbälgar med olika egenskaper för olika användningsområden:

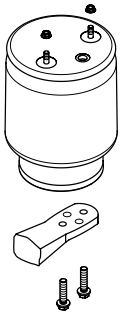
LUFTBÄLGSVERSIONER

36



Luftbälg	Fjädringsväg
BPW 36	220 mm
BPW 36 K	190 mm

LUFTBÄLGENS SKRUVFÖRBAND



Luftbälg	Fastskruvad bälgplatta i bäljklockan
BPW 36	Luftbälgen ansluts till länk-armen med två fästskruvar.
BPW 36 K	

BPW-gruppens varumärken:

BPW Air Suspensions 18921901 s

Fordonsmateriel AB
Lagegatan 15 | BOX 1180, 262 23 Ängelholm
Tel +46 431 45 88 00 | info@foma.se | **www.foma.se**