

12.0010.201 u. 12.0011.201
 SPL 10 u. SPL 11



Handwritten signature or initials.



MINISTERO DEI TRASPORTI
 E DELLA NAVIGAZIONE MARITTIMA
 DIREZIONE GENERALE
 DI CANTIERI
 APPROVATO
 con atto n. 602 A/R 53005
 del 07/02/56

- 1 PMA BIANCO
- 2 PMA ROSSO
- 3 LAMPADA 12V R SW ATTACCO BA-15A
- 4 PORTA-LAMPADA IN ACCIAIO ZINCATO
- 5 SUPPORTO IN GOMMA BRACCIO "A" e "B"
- 6 RINFORZO IN ACCIAIO

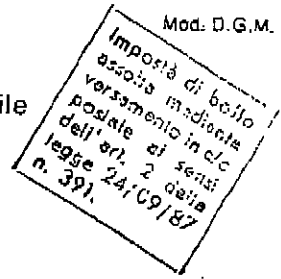
Su ogni esemplare sono visibili le seguenti diciture in carattere e grandezza di vero:

FI.50 0253275

MODULARIO
O.G.M. 155

MINISTERO DEI TRASPORTI
Direzione Generale della Motorizzazione Civile
e dei Trasporti in Concessione

Mod. D.G.M. 555/MI



DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

DIREZIONE CENTRALE IV

DIVISIONE 41

COMMUNICATION

concernant 2/ : DELIVARANCE D'UNE HOMOLOGATION
EXTENSION D'HOMOLOGATION
REFUS D'HOMOLOGATION
RETRAIT D'HOMOLOGATION
ARRET DEFINITIF DE LA PRODUCTION

d'un type de dispositif Luci di ingombro
en application du Règlement N° 7

N° d'homologation E₃ 02 A/R 53275 N° d'extension //

1. Marque de fabrique ou de commerce du dispositif: AJ.BA
2. Désignation du type de dispositif par le fabricant: FI-50 JOKON
3. Nom et adresse du fabricant: AJ.BA srl - Via Marconi, 3 OSPEDALETTO LIGURIAN (MI)
4. Nom et adresse du mandataire du fabricant (le cas échéant): //
5. Dispositif soumis à l'homologation le: 24/01/1996
6. Service technique chargé des essais: C.P.A. di MILANO
7. Date du procès-verbal délivré par ce service: 06/02/1996
8. Numéro du procès-verbal délivré par ce service: 0059/60/MI-96
9. Description sommaire 3/
 - Par catégorie de feu: A/R
 - couleur de la lumière émise: rouge/jaune sélectif/blanc 2/
 - nombre et catégorie de lampe(s) à incandescence: (2-x-P21W) 1 R5W
10. Position de la marque d'homologation: nella parte centrale del dispositivo
11. Motif(s) de l'extension d'homologation (le cas échéant): //
12. Homologation accordée/~~protegge~~/~~refusée~~/~~retirée~~ 2/
13. Lieu: ROMA

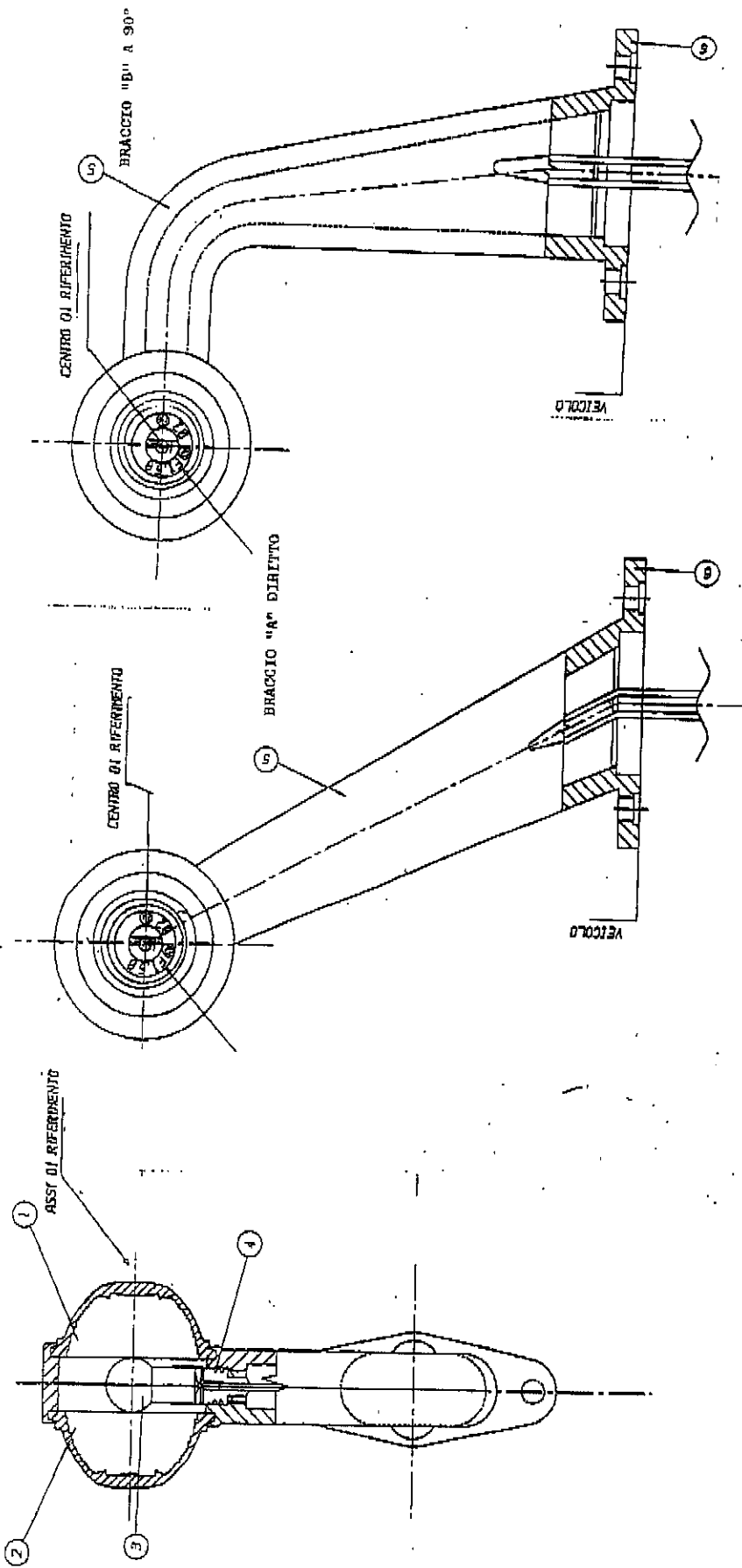
2

14. Date: 27/02/1996
15. Signature: DE GRAZIA ALESSANDRO
16. Est annexée la liste des pièces constituant le dossier d'homologation déposé au Service administratif ayant délivré l'homologation et pouvant être obtenu sur demande.



1/ Numéro distinctif du pays qui a délivré/étendu/refusé/retiré l'homologation
(voir les dispositions du Règlement relatives à l'homologation).

2/ Biffer les mentions inutiles.

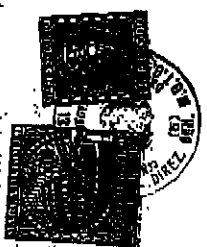


1	PIVOT BIANCO
2	PIVOT ROSSO
3	LAMPADA 12V E EN ATTACCO BA-158
4	PORTA-LAMPADA IN ACCIAIO ZINCATO
5	SUPPORTO IN GOMMA BRACCIO "A" e "B"
6	RINFORZO IN ACCIAIO

Se ogni esemplare sono visibili le seguenti lettere in carattere a grandezza di vero:

FI. 50 JOKON

Handwritten signature



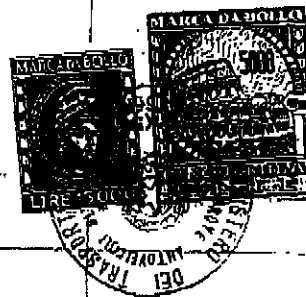
MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELLA INFRASTRUTTURE
E DELLA NAVIGAZIONE
DIREZIONE REGIONALE
1980/02/25/41
APPROVATO
con atto n. 502/A/R. 5.3.80
del 27/02/80

4


MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

CENTRO PROVE AUTOVEICOLI E DISPOSITIVI

MILANO



VERBALE DI PROVA N. 00060/MI.96

Luce di ingombro posteriore marchio  AJ.BA FI-50 JOKON

combinata con la luce di ingombro anteriore cui si riferisce

il verbale di prova n. 00059/MI.96 in pari data della ditta

AJ.BA Srl di OSPEDALETTO LODIGIANO (MI).

- Regolamento ECE n° 7-02.

- Domanda in data 24/1/96.

A) DESCRIZIONE

Il dispositivo è munito di un innesto per lampada tipo R5W con attacco BA 15s può essere dotato di braccio supporto dalla forma A e B e può essere montato indifferentemente sul lato destro o sinistro del veicolo con l'asse ottico parallelo all'asse longitudinale del veicolo.

B) CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE

Le misure sono state eseguite secondo le modalità prescritte impiegando una lampada dalle caratteristiche sotto indicate e misurando l'intensità (in candele) della luce emessa alla distanza di mt. 2.50:

V=14.64 A=0.371 W=5.31 L=50 L/W=9.39

campione n° 1:

./.

	-20°H	-10°H	-5°H	0°H	+5°H	+10°H	+20°H
+10°V			2,2		2,7		
+5°V	1,0	1,9		4,5		3,0	1,2
0°V		2,6	3,3	6,5	5,7	3,7	
-5°V	1,0	1,9		4,4		3,0	1,2
-10°V			1,9		2,4		



Intensità massima: 7,0 cd

campione n°2:

+10°V			2,4		2,8		
+5°V	1,3	2,3		4,8		3,3	1,5
0°V		2,9	4,5	7,0	5,9	4,0	
-5°V	1,3	2,3		4,8		3,3	1,5
-10°V			2,3		2,7		

Intensità massima: 7,5 cd

L'intensità minima nel campo di visibilità geometrica è risultata superiore a 0,05 cd per entrambi i campioni.

C) CARATTERISTICHE COLORIMETRICHE

I dispositivi emettono luce rossa.

L'intensità minima nel campo di visibilità geometrica è risultata superiore a 0,05 cd per entrambi i campioni.

Milano, li 6.2.1996

I FUNZIONARI DEL CENTRO PROVE AUTOVEICOLI

(Dott. Ing. Antonino Bruno Vardè)

ABV

DESTO: IL DIRETTORE DEL CENTRO

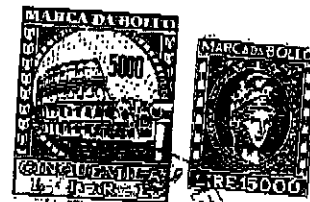
(Dott. Ing. Sergio Randone)

S. Randone



6

MINISTERO DEI TRASPORTI
CENTRO PROVE AUTOVEICOLI E DISPOSITIVI
DI MILANO.



VERBALE N°00059/MI.96

luce di ingombro anteriore marchio: AJ.BA FI-50 JOKON
combinata con la luce di ingombro posteriore cui si riferisce
il certificato n°00060/MI.96 in pari data della ditta:

AJ.BA Srl di Ospedaletto Lodigiano (MI).

-Regolamento ECE n°7-02

Domanda in data 24/1/96

A) DESCRIZIONE (con trasparente fumé)

Il dispositivo é munito di un innesto per lampada tipo R5W con
attacco BA15s può essere dotato di braccio supporto dalla forma
A e B e può essere montato indifferentemente sul lato destro
o sinistro del veicolo con l'asse ottico parallelo all'asse
longitudinale del veicolo.

B) CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE

Le misure sono state eseguite secondo le modalità prescritte
impiegando una lampda dalle caratteristiche sotto indicate e
misurando l'intensità (in candele) della luce emessa alla
distanza di mt.2,50:

V=14,64 A=0,371 W=5,31 L=50 L/W=9,39

.../...
.../...
.../...

KW

f

Campione n°1:

	-20°	-10°H	-5°H	0°H	+5°H	+10°H	+20°H
+10°V			9,0		8,2		
+5°V	31	8,1		11		6,2	2,5
0°V		8,0	11	12	8,2	5,4	
-5°V	2,8	5,9		7,2		3,9	1,9
-10°V			4,6		3,8		

intensità massima: 13 cd

Campione n°2:

	-20°	-10°H	-5°H	0°H	+5°H	+10°H	+20°H
+10°V			9,5		8,8		
+5°V	3,5	9,2		12		6,8	2,9
0°V		8,5	12	13	9,0	6,0	
-5°V	3,4	5,7		7,9		4,4	2,3
-10°V			5,0		4,3		

intensità massima: 14 cd

L'intensità minima nel campo di visibilità geometrica è risultata superiore a 0,05 cd per entrambi i campioni.

C) CARATTERISTICHE COLORIMETRICHE

I dispositivi emettono luce bianca.

L'intensità minima nel campo di visibilità geometrica è risultata superiore a 0,05 cd per entrambi i campioni.

Milano , li 6/2/1996

I FUNZIONARI DEL CENTRO PROVE/AUTOVEICOLI

(Dott.Ing. Antonino Bruno Vardé)

VISTO: IL DIRETTORE DEL CENTRO



Handwritten signature