



# Principschema

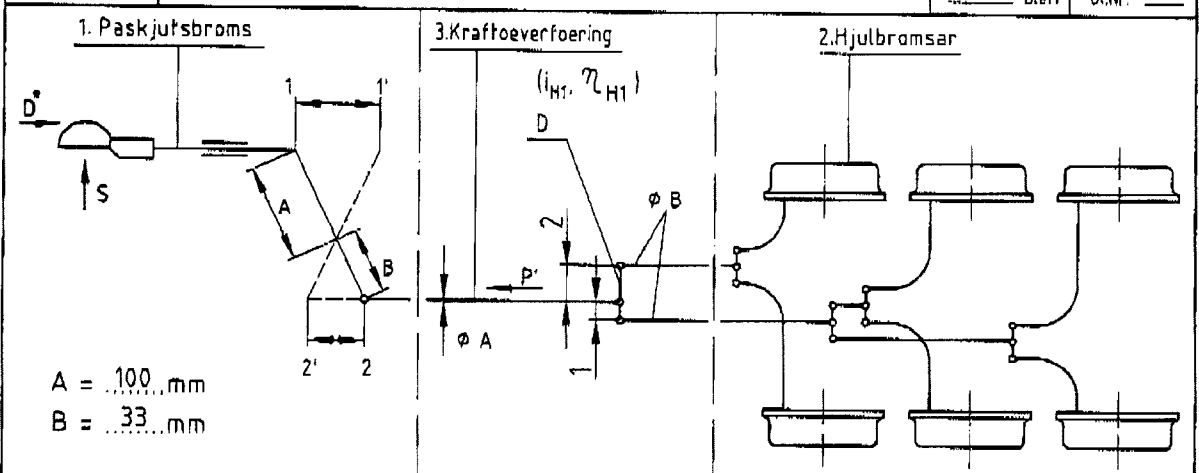
enligt 71/320 /EWG , avsnitt VIII , bilaga 1

63.616.047.00

4 Blatt Bl.Nr. 1

Abt. EZ-8Z  
Tag 05.01.2001  
Bearb. Schmitz

BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL



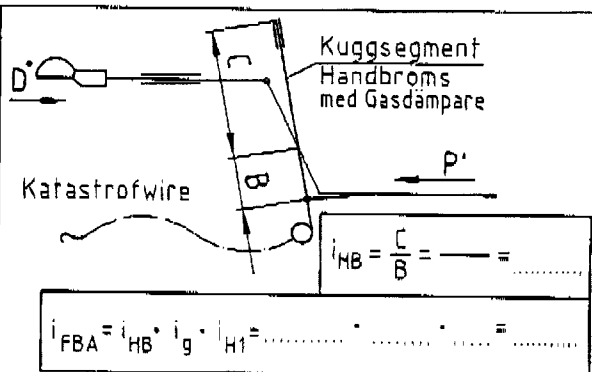
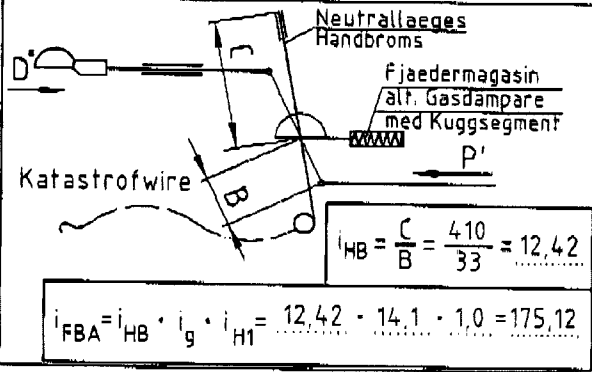
A = 100 mm  
B = 33 mm

1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL  
 Typ: AE 3,5-2 ; Utf: ..... ; EG-Prevpr.Nr.: AR 1027 ;  $\eta_{Ho} = 0,85$   
 $G_{A \min} = 2500 \text{ kg}$  ;  $G_{A \max} = 3500 \text{ kg}$  ;  $S_{\max} = 1500 \text{ N}$   
 $2,50 < i_{Ho \text{ till.}} < 3,70$  ;  $i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{33} \cong \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{26,40} = 3,03$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL  
 Typ: S 2005-7 ; Utf: ..... ; EG-Prevpr.Nr.: AR 2008  
 $G_{Bo \max} = 750 \text{ kg}$  ;  $S_{PR \max} = 27 \text{ mm}$  ;  $i_g = 14,1$   
 Bromsbelägg: Beral 1517 ; Beral 1126  
 $\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{80}{3,03} = 26,40 \cong S_{PR} = 27 \text{ mm}$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL  
 $i_{H1} = 1,0$  ;  $\eta_{H1} = 1,0$  ;  $\phi A \cong M12$  ;  $\phi B \cong M8$  ;  $D = F140 \times 10$   
 $i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,03 \cdot 1,0 = 3,03$  ;  $\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,85 \cdot 1,0 = 0,85$   
 $P' = D \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 3434 \text{ N} \cdot 3,03 \cdot 2,5 = 26013 \text{ N} \cong P_{\text{till.}} = 36100 \text{ N}$

4) \* :  $G_A$  : \* ..... kg n: 6  
 $G_{A \min \text{ till.}} = 2500 \text{ kg}$  ;  $G_{A \max \text{ till.}} = 3500 \text{ kg}$  ;  $R_{\text{dyn min}} = 260 \text{ mm}$  ;  $R_{\text{dyn max}} = 350 \text{ mm}$   
 Dæck : \* .....  
 \* Fylls i av slæpvagnstillverkare



Ersatz für  
Ersatz durch

