



Bergische Achsenfabrik Fr. Kotz & Söhne D-5276 Wiehl

Nachrechnung einer Bremsanlage, Ber.Nr.: 1041.0.1.0.7017.100.100
Einachsige Anhänger, auch mit 4 Rädern EG

1. Radbremse SK-Betätigung	Äuss. Übers.:	37.0:10.30
Hersteller: BPW/MKE	Äuss. Übers.:	ia = 3.59
Bestelltyp: S 1635-6 RA	Ges. Übers.:	ig = 14.00
Gutachtentyp: 16-1365	Backenmittenhub:	sB* = 1.52 mm
Gutachten Nat.:	Wirk.grd*Kennwert etaA C* =	2.18
Gutachten EG: 5177/77	Rückstellkraft:	Po = 50.00 N
Durchm.*Breite: 160* 35 mm	Kenngroße:	rho = KB = 0.625 m
Zul. Bremslast: 450 kg	Max. Gestängeweg	
Zwischenhebel:	bei RA-Bremsen:	27.00 mm

2. Auflaufeinrichtung -----

Hersteller: BPW/Grüner	Zusatzkraft: K	= 80.00 N
Typ: GTA 1,0	Auflaufweg: s	= 100.00 mm
Typ-Ausf.: A	Wirkungsgrad: etaHo	= 0.93
ABG.-Nr.: M 1427	Ansprechkraft: KA	= 100.00 N
EG-Prüfz.: 21.2.4.1.0.5133	Gr.Druckkraft: D1	= 120.00 N
Anh.-Gew. Min.: 250 kg	Gr. Zugkraft: D2	= 600.00 N
Anh.-Gew. Max.: 500 kg	Übersetzung: 1.66 <= iHo <=	4.34
Stützlast: 75 kg		
Umlenkhebel: 100: 27 mm	Zwischenhebel:	
Handbremshebel: 400: 27 mm		

Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung etaUe = 1.00

3. Tabelle der Zuordnungswerte -----

GA=	B=	D*=	Kraftübersetzung				EG-Berechnung			
			49%	10%	Rmin	für n=2	für n=4	10*KA	10*D1	10*D2
kg	N	N	mm	mm	iHK	Rmax	iHK	:GA	:GA	:GA
250	1225	250	184	248	3.71	197	3.71	4.00	4.80	24.00
300	1470	300	184	280	3.71	238	3.71	3.33	4.00	20.00
350	1715	350	184	282	3.48	266	3.71	2.86	3.43	17.14
400	1960	400	184	282	3.31	282	3.64	2.50	3.00	15.00
450	2205	450	184	282	3.18	282	3.47	2.22	2.67	13.33
500	2450	500	184	282	3.09	282	3.34	2.00	2.40	12.00

Anm.: Alle Reifen, deren dynamischer Radius zwischen Rmin und Rmax liegt und deren Tragfähigkeit ausreicht, sind zulässig.

4. Zuordnung: Kraftübersetzg. <= Hebelübersetzg. <= Wegübersetzg.
 $(B \cdot R / KB + n \cdot Po) / (D \cdot K) / etaHo / etaUe <= iUMLH \cdot iZW <= s / ig / sB^*$
 $iHKmax <= iH <= iHW$
 $3.71 <= 3.71 <= 4.70$

5. Vorh. Gestängeweg: $sM = s / iH = 100.00 / 3.71 = 26.96 <= 27.00$ mm
Wegübersetzung der Betriebsbremse: $iWB = iH \cdot ig = 3.71 \cdot 14.00 = 51.92$
Wegübersetzung der Feststellbremse: $400 / 27 \cdot 14.00 = 207.41$
Kraft-Übersetzung der Feststellbr.: $400 / 27 \cdot KB / R \cdot etaUe = 32.83 - 50.32$

Diese Bremsberechnung erfüllt die Bedingungen von Paragraph 22a StVZO TA NR.30 sowie Anhang VIII der RREG 71/320 in der zum Zeitpunkt der Berechnung geltenden Fassung.

Die technischen Daten dieser Zuordnungsberechnung sind bei der Überprüfung der Bremsanlage vom TÜV mit den entsprechenden Gutachtenwerten zu vergleichen. Die Richtigkeit der Zuordnungsberechnung muß vom TÜV bei der Abnahme bestätigt werden!
Erstelldatum 25.03.91



Bergische Achsenfabrik Fr. Kotz & Söhne D-5276 Wiehl

Nachrechnung einer Bremsanlage, Ber.Nr.: 1041.0.1.0.7018.100.100
Einachsige Anhänger, auch mit 4 Rädern EG

1. Radbremse SK-Betätigung Äuss. Übers.: 37.0:10.30
 Hersteller: BPW/MKE Äuss. Übers.: ia = 3.59
 Bestelltyp: S 1635-6 RA Ges. Übers.: ig = 14.00
 Gutachtentyp: 16-1365 Backenmittenhub: sB*= 1.52 mm
 Gutachten Nat.: Wirk.grd*Kennwert etaA C*= 2.18
 Gutachten EG: 5177/77 Rückstellkraft: Po = 50.00 N
 Durchm.*Breite: 160* 35 mm Kenngröße: rho = KB = 0.625 m
 Zul. Bremslast: 450 kg Max. Gestängeweg
 Zwischenhebel: bei RA-Bremsen: 27.00 mm

2. Auflaufeinrichtung -----
 Hersteller: BPW/Grüner Zusatzkraft: K = 160.00 N
 Typ: GTA 1,0 Auflaufweg: s = 100.00 mm
 Typ-Ausf.: B Wirkungsgrad: etaHo = 0.95
 ABG.-Nr.: M 1427 Ansprechkraft: KA = 200.00 N
 EG-Prüfz.: 21.2.4.1.0.5133 Gr.Druckkraft: D1 = 330.00 N
 Anh.-Gew. Min.: 500 kg Gr. Zugkraft: D2 =1050.00 N
 Anh.-Gew. Max.: 1000 kg Übersetzung: 1.66 <= iHo <= 4.34
 Stützlast: 75 kg
 Umlenkhebel: 100: 27 mm Zwischenhebel:
 Handbremshebel: 400: 27 mm

Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung etaUe= 1.00

3. Tabelle der Zuordnungswerte -----

GA=	B=	D*=	Kraftübersetzung				EG-Berechnung			
			49%	10%	Rmin	für n=2	für n=4	10*KA	10*D1	10*D2
10*GA	10*GA	10*GA	Rmax	iHK	Rmax	iHK	:GA	:GA	:GA	
kg	N	N	mm	mm	mm	mm	E 2-4	<9	10-50	
500	2450	500	184	280	3.71	255	3.71	4.00	6.60	21.00
550	2695	550	184	282	3.55	272	3.71	3.64	6.00	19.09
600	2940	600	184	282	3.41	282	3.65	3.33	5.50	17.50
650	3185	650	184	282	3.30	282	3.52	3.08	5.08	16.15
700	3430	700	184	282	3.21	282	3.41	2.86	4.71	15.00
750	3675	750	184	282	3.14	282	3.32	2.67	4.40	14.00
800	3920	800	184	282	3.07	282	3.24	2.50	4.13	13.13
850	4165	850	184	282	3.02	282	3.17	2.35	3.88	12.35
900	4410	900	184	282	2.97	282	3.11	2.22	3.67	11.67
950	4655	950	184	0	0.00	282	3.07	2.11	3.47	11.05
1000	4900	1000	184	0	0.00	282	3.02	2.00	3.30	10.50

Anm.: Alle Reifen, deren dynamischer Radius zwischen Rmin und Rmax liegt und deren Tragfähigkeit ausreicht, sind zulässig.

4. Zuordnung: Kraftübersetzg. <= Hebelübersetzg. <= Wegübersetzg.
 (B*R/KB+n*Po)/(D*-K)/etaHo/etaUe <= iUMLH*iZW <= s/ig/sB*
 iHKmax <= iH <= iHW
 3.71 <= 3.71 <= 4.70

5. Vorh. Gestängeweg: sM = s/iH = 100.00 / 3.71 = 26.96 <= 27.00 mm
 Wegübersetzung der Betriebsbremse : iWB = iH * ig = 3.71 * 14.00 = 51.92
 Wegübersetzung der Feststellbremse: 400 / 27 * 14.00 = 207.41
 Kraft-Übersetzung der Feststellbr.: 400 / 27 * KB/R*etaUe = 32.83 - 50.32

Diese Bremsberechnung erfüllt die Bedingungen von Paragraph 22a StVZO TA NR.30 sowie Anhang VIII der RREG 71/320 in der zum Zeitpunkt der Berechnung geltenden Fassung.

Die technischen Daten dieser Zuordnungsberechnung sind bei der Überprüfung der Bremsanlage vom TÜV mit den entsprechenden Gutachtenwerten zu vergleichen. Die Richtigkeit der Zuordnungsberechnung muß vom TÜV bei der Abnahme bestätigt werden!
Erstelldatum 25.03.91