

# Bergische Achsenfabrik Fr. Kottz & Söhne D-5276 Wiehl

Nachrechnung einer Bremsanlage, Ber.Nr.: 1104.0.1.0.7017.100.100  
 Einachsige Anhänger, auch mit 4 Rädern EG

<b>1. Radbremse SK-Betätigung</b>	Auss. Übers.: 49.7:14.00
Hersteller: BPW	Auss. Übers.: $i_a = 3.55$
Bestelltyp: S 2005-7	Ges. Übers.: $i_g = 14.10$
Gutachten Typ: S 2005-7	Backenmittenhub: $s_B^* = 1.60 \text{ mm}$
Gutachten Nat.:	Wirk.grd* Kennwert $\eta_{aA} C^* = 2.42$
Gutachten EG: AR 2008	Rückstellkraft: $P_o = 42.00 \text{ N}$
Durchm.*Breite: 200* 50 mm	Kenngröße: $\rho = KB = 0.860 \text{ m}$
Zul. Bremslast: 750 kg	Max. Gestängeweg
Zwischenhebel:	bei RA-Bremsen: 27.00 mm
<b>2. Auflaufeinrichtung</b>	
Hersteller: BPW/Grüner	Zusatzkraft: $K = 80.00 \text{ N}$
Typ: GTA 1,0	Auflaufweg: $s = 100.00 \text{ mm}$
Typ-Ausf.: A	Wirkungsgrad: $\eta_{aH} = 0.930$
ABG.-Nr.: M 1427	Ansprechkraft: $K_A = 100.00 \text{ N}$
EG-Prüfz.: 21.2.4.1.0.5133	Gr.Druckkraft: $D_1 = 120.00 \text{ N}$
Anh.-Gew. Min.: 250 kg	Gr. Zugkraft: $D_2 = 600.00 \text{ N}$
Anh.-Gew. Max.: 500 kg	Übersetzung: $1.66 \leq i_H \leq 4.34$
Stützlast: 75 kg	
Lenkhebel: 100: 27	Zwischenhebel:
Handbremshebel: 400: 27 mm	

Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung  $\eta_{aUe} = 1.00$

### 3. Tabelle der Zuordnungswerte

GA	B=	D*=	Kraftübersetzung				EG-Berechnung			
			10*GA	10*GA	RMin	für N=2	für N=4	10*KA	10*p1	10*p2
kg	N	N	mm	mm	IHK	RMax	IHK	:GA	:GA	:GA
250	1225	250	260	350	3.68	294	3.71	E 2-4	4.80	24.00
300	1470	300	260	350	3.33	346	3.71	<9	4.00	20.00
350	1715	350	260	350	3.11	350	3.45		3.43	17.14
400	1960	400	260	350	2.96	350	3.24		3.00	15.00
450	2205	450	260	350	2.85	350	3.10		2.67	13.33
500	2450	500	260	350	2.77	350	2.98		2.40	12.00

Arm.: Alle Reifen, deren dynamischer Radius zwischen RMin und RMax liegt und deren Tragfähigkeit ausreicht, sind zulässig.

4. Zuordnung: Kraftübersetzg.  $\leq$  Hebelübersetzg.  $\leq$  Wegübersetzg.  
 $(B^*R/KB+N^*P_o)/(D^*K)/\eta_{aH}/\eta_{aUe} \leq i_{UMLH}^*i_{ZW} \leq s/i_g/s_B^*$   
 $i_{HKmax} \leq i_H \leq i_{HW}$   
 $3.71 \leq 3.71 \leq 4.43$

5. Vorh. Gestängeweg:  $s_M = s / i_H = 100.00 / 3.71 = 26.96 \leq 27.00 \text{ mm}$   
 Wegübersetzung der Betriebsbremse:  $i_{WB} = i_H * i_g = 3.71 * 14.10 = 52.29$   
 Wegübersetzung der Feststellbremse:  $400 / 27 * 14.10 = 208.89$   
 Kraft-Übersetzung der Feststellbr.:  $400 / 27 * KB/R^*\eta_{aUe} = 36.40 - 49.00$

Diese Bremsberechnung erfüllt die Bedingungen von Paragraph 22a StVZO TA NR.30 sowie Anhang VIII der RREG 71/320 in der zum Zeitpunkt der Berechnung geltenden Fassung.

Die technischen Daten dieser Zuordnungsberechnung sind bei der Überprüfung der Bremsanlage vom TÜV mit den entsprechenden Gutachtenwerten zu vergleichen. Die Richtigkeit der Zuordnungsberechnung muß vom TÜV bei der Abnahme bestätigt werden!  
 Erstellungsdatum: 10.12.1997