

TK2145

Abt. E&KO-BPW-Fzt
Tag 02.08.04
Bearb. Reduch

BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

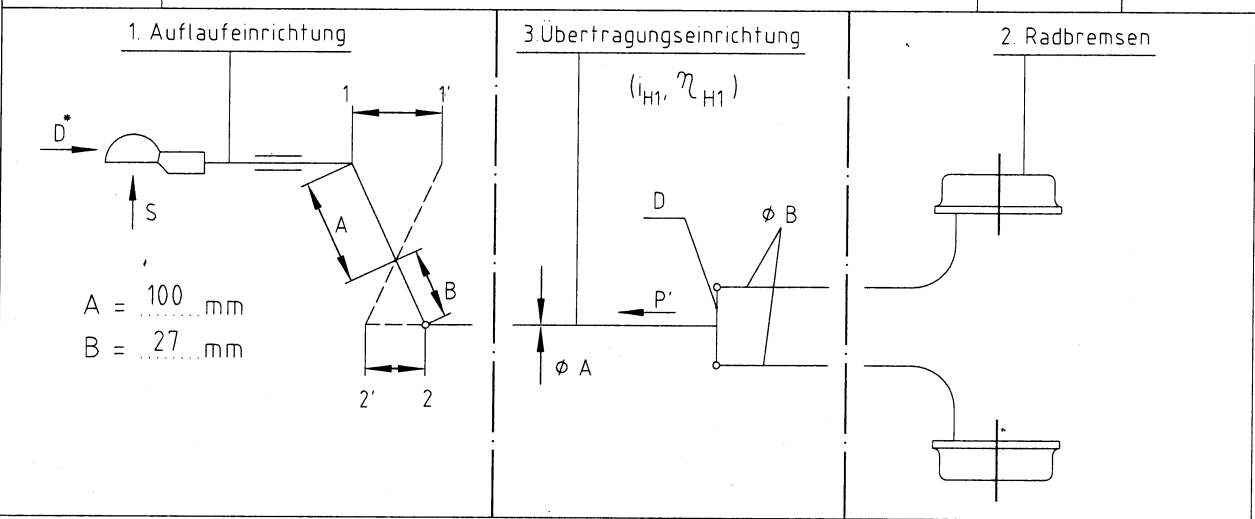


Prinzipschema

gemäß 71/320 /EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage 1

11.616.061.00

4 Blatt Bl.Nr. 1

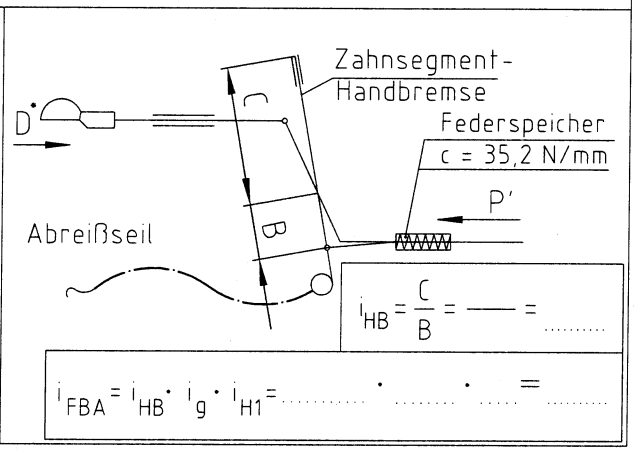
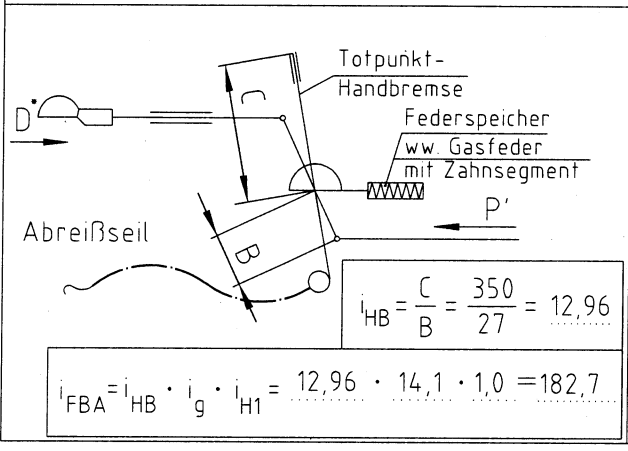


1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
Typ: GTA 1,6 ; Ausf: ; EG-Prüfpr.Nr: 21.2.4.1.0.51.32 ; $\eta_{Ho} = 0,87$
 $G_{A \text{ min}} = 1000 \text{ kg}$; $G_{A \text{ max}} = 1600 \text{ kg}$; $S_{\text{max}} = 750 \text{ N}$
 $1,66 < i_{Ho \text{ zul}} < 4,34$ $i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{27} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{100}{27} = 3,7$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
Typ: S 2005-7 ; Ausf: ; EG-Prüfpr.Nr: AR 2008
 $G_{Bo \text{ max}} = 750 \text{ kg}$; $S_{PR \text{ max}} = 27 \text{ mm}$; $i_g = 14,1$
Belag: Beral 1517, Beral 1126 $\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{100}{3,7} = 27 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 $i_{H1} = 1,0$; $\eta_{H1} = 1,0$; $\phi A \geq M8$; $\phi B \geq M8$; $D = \text{Formteil Bl.3 ww. Fl.40x8}$
 $i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,7 \cdot 1,0 = 3,7$ $\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,87 \cdot 1,0 = 0,87$
 $P' = D^* \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 1472 \text{ N} \cdot 3,7 \cdot 2,5 = 13616 \text{ N} \leq P_{Zul} = 18000 \text{ N}$

4) * ; G_A * kg n: 2
 $G_{A \text{ min zul}} = 1000 \text{ kg}$; $G_{A \text{ max zul}} = 1500 \text{ kg}$; $R_{\text{dyn min}} = 260 \text{ mm}$; $R_{\text{dyn max}} = 350 \text{ mm}$
Reifen: * * Vom Fahrzeughersteller einzutragen



Ersatz für
Ersatz durch



BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 **Auflaufeinrichtung** : Typ : GTA 1,6 /
EG-Prüfprotokoll-Nr. : 21.24.1.051.32
Gewählte Wegübersetzung $i_{H0} = 100 : 27 = 3.704$
- 2 **Bremsen** : Typ : S 2005-7 EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 2008
- 3 **Übertragungseinrichtung am Anhänger** :
 - 3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema)
 - 3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung :
 $i_{H1} = 1.000 \quad \eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Anhänger** :
 - 4.1 Hersteller :
 - 4.2 Fabrikmarke : 4.3 Typ :
 - 4.4 Anzahl der Achsen : 1 4.5 Anzahl der Bremsen n : 2
 - 4.6 Technisch zul. Gesamtmasse G_a :
| 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600
 - 4.7 Zulässiger Reifenhalmmesser unter Last [m] : ($R_{min} = 0.260$ m, $R_{max} = 0.350$ m)
| 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.000
 - 4.8 Zulässige Deichselkraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 981 | 1079 | 1177 | 1275 | 1373 | 1472 | 1570
 - 4.9 Erforderliche Bremskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 4905 | 5396 | 5886 | 6377 | 6867 | 7358 | 7848
 - 4.10 Bremskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 4807 | 5288 | 5768 | 6249 | 6730 | 7210 | 7691
- 5 **Vereinbarkeit - Prüfergebnisse** :
 - 5.1 Ansprechschwelle $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 2 und 4 liegen)
| 4.1 | 3.7 | 3.4 | 3.1 | 2.9 | 2.7 | 2.5
 - 5.2 Größte Druckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (einachsrig : <10; mehrachsrig : <6,7)
| 8.2 | 7.4 | 6.8 | 6.3 | 5.8 | 5.4 | 5.1
 - 5.3 Größte Zugkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 10 und 50 liegen)
| 21.9 | 19.9 | 18.3 | 16.9 | 15.7 | 14.6 | 13.7
 - 5.4 Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung : $G_{amax} = 1600$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.5 Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen des Anhängers : $G_b = n \cdot G_{bo} = 1500$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.6 Maximales Bremsmoment der Bremsen $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$: ($\geq 1,2$!)
| 2.9 | 2.6 | 2.4 | 2.2 | 2.0 | 1.9 | ---
 - 5.7 Mechanische Übertragungseinrichtung :
 - 5.7.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.704 \cdot 1.000 = 3.704$
 - 5.7.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.870 \cdot 1.000 = 0.870$
 - 5.7.3 $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* \cdot K) \cdot \eta_H)$: (darf nicht größer sein als i_H)
| 3.44 | 3.30 | 3.19 | 3.10 | 3.02 | 2.96 | ---
 - 5.7.4 $s' / (s_B \cdot i_g) = 4.433$ (darf nicht kleiner sein als i_H)
- 6 **Prüfstelle** :
- 7 Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen.

Revision	Datum	Erstellt
0	02.09.2004	Name : Reduch