



Prinzipschema

11.110.008.01

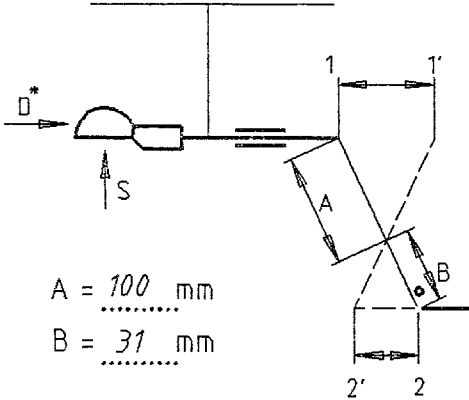
gemäß 71/230 /EWG , Anhang VIII , Anlage 1

4 Blatt

Bl.Nr. 1

Abt. TB
Tag 08.03.93
Bearb. Do

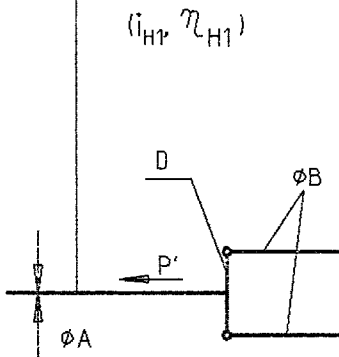
1. Auflaufeinrichtung



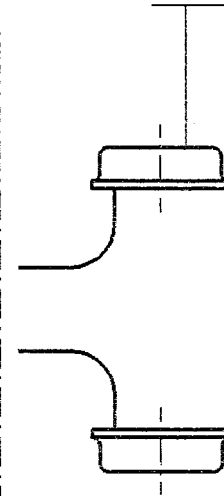
$$A = 100 \text{ mm}$$

$$B = 31 \text{ mm}$$

3. Übertragungseinrichtung



2. Radbremsen



BERGISCHE ACHSENFABRIK FR. KOTZ & SÖHNE · 5276 WIEHL

1) Bergische Achsenfabrik, Fr. Kotz u. Söhne, 5276 Wiehl

Typ: GTA 1,7; Ausf. C; EG-Prüfpr. Nr.: 21.2.4.1.0.0130; $\eta_{Ho} = 0.953$

$G_{A \text{ min}} = 1300 \text{ kg}$; $G_{A \text{ max}} = 1700 \text{ kg}$; $S_{\text{max}} = 1000 \text{ N}$

$$1.67 \leq i_{Ho \text{ zul}} \leq 3.70$$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{31} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{90}{27.9} = 3.226$$

2) Knott GmbH, Eggstätt Typ: 25-2025; Ausf. -; EG-Prüfpr. Nr.: 361-185-81

$G_{Bo \text{ min}} = 900 \text{ kg}$; $S_{PR \text{ max}} = 28 \text{ mm}$; $i_g = 16.0$

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{90}{3.226} = 27.9 \leq S_{PR \text{ max}} = 28 \text{ mm}$$

3) Bergische Achsenfabrik, Fr. Kotz u. Söhne, 5276 Wiehl

$i_{H1} = 1.0$; $\eta_{H1} = 1.0$; $\phi A \geq M10$; $\phi B \geq M8$; $D = \text{Formteil Bl.3 ww. Fl } 40 \times 8$

$$i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3.226 \cdot 1.0 = 3.226$$

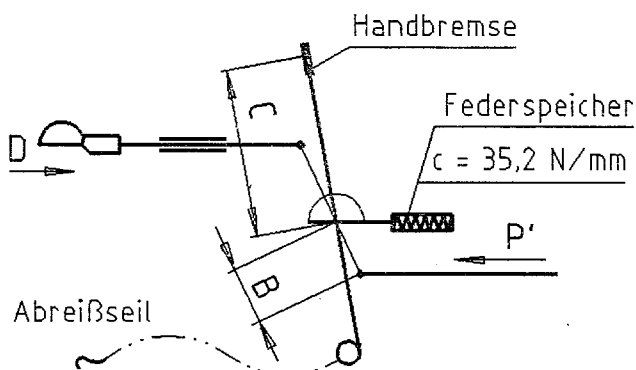
$$\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0.953 \cdot 1.0 = 0.953$$

$$P' = D \cdot i_{Ho} \cdot 2.5 = 1700 \text{ N} \cdot 3.226 \cdot 2.5 = 13710 \text{ N} \leq P_{zul} = 24800 \text{ N}$$

4) \times ; $G_A : \times \text{ kg}$ $n : 2$

$G_{A \text{ min zul}} : 1300 \text{ kg}$ $G_{A \text{ max zul}} : 1700 \text{ kg}$ $R_{\text{dyn min}} : 253 \text{ mm}$ $R_{\text{dyn max}} : 360 \text{ mm}$

Reifen : \times x vom Fahrzeugherst. einzutragen



$$i_{HB} = \frac{c}{B} = \frac{410}{31} = 13.23$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 13.23 \cdot 16 \cdot 1.0 = 211.68$$

Ersatz für
Ersetzt durch

**Zuordnungsberechnung**

11.110.008.01

gemäß 71/320/EWG, Anhang VIII, Anlage 4

4

Blatt

4

Bl.-Nr.

Abt. TB
Tag 4.3.1993
Bearb. Doue

BERGISCHE ACHSENFABRIK FR. KOTZ & SÖHNE · 5276 WIEHL

- 1 **Auflaufeinrichtung** : Typ : GTA 1.7 / C EG-Prüfprotokoll-Nr. : 21.2.4.1.0.0130
Gewählte Wegübersetzung $i_{H0} = 100 : 31 = 3.226$
- 2 **Bremsen** : Typ : 25-2025 EG-Prüfprotokoll-Nr. : 361-185-81
- 3 **Übertragungseinrichtung am Anhänger** :
- 3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema)
- 3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung :
 $i_{H1} = 1.000$ $\eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Anhänger** :
- 4.1 Hersteller :
- 4.2 Fabrikmarke : 4.3 Typ :
- 4.4 Anzahl der Achsen : 1 4.5 Anzahl der Bremsen n : 2
- 4.6 Technisch zul. Gesamtmasse G_a :
| 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700
- 4.7 Zulässiger Reifenhalmmesser unter Last [m] : ($R_{min} = 0.253$ m, $R_{max} = 0.360$ m)
| 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360
- 4.8 Zulässige Deichselkraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700
- 4.9 Erforderliche Bremskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500
- 4.10 Bremskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 6370 | 6860 | 7350 | 7840 | 8330
- 5 **Zuordnung - Prüfergebnisse** :
- 5.1 Ansprechschwelle $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 2 und 4 liegen)
| 3.8 | 3.6 | 3.3 | 3.1 | 2.9
- 5.2 Größte Druckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (einachsige : <9; mehrachsige : <6)
| 7.5 | 7.0 | 6.5 | 6.1 | 5.8
- 5.3 Größte Zugkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 10 und 50 liegen)
| 32.6 | 30.3 | 28.3 | 26.5 | 24.9
- 5.4 Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung : $G_{amax} = 1700$ kg ($\geq G_a$!)
- 5.5 Technisch zul. Gesamtmasse für alle Bremsen des Anhängers : $G_b = n \cdot G_{b0} = 1800$ kg ($\geq G_a$!)
- 5.6 Mechanische Übertragungseinrichtung :
- 5.6.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.226 \cdot 1.000 = 3.226$
- 5.6.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.953 \cdot 1.000 = 0.953$
- 5.6.3 $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_H)$: (darf nicht größer sein als i_H)
| 2.31 | 2.26 | 2.21 | 2.18 | 2.15
- 5.6.4 $s' / (s_{B^*} \cdot i_g) = 3.309$ (darf nicht kleiner sein als i_H)
- 6 **Prüfstelle** :
- 7 Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen.