



# Principschema

enligt 71/320 /EWG , avsnitt VIII , bilaga 1

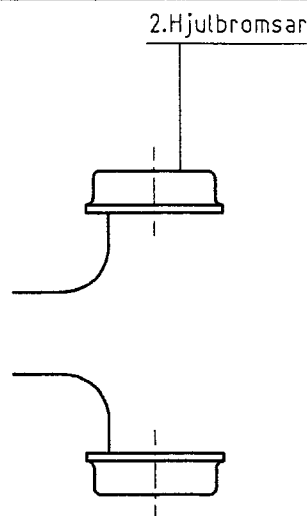
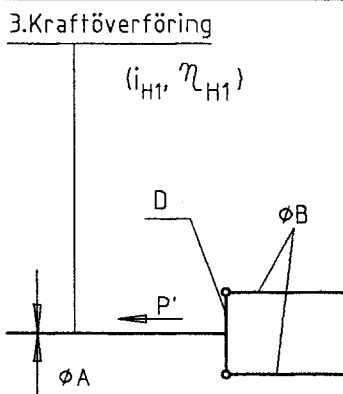
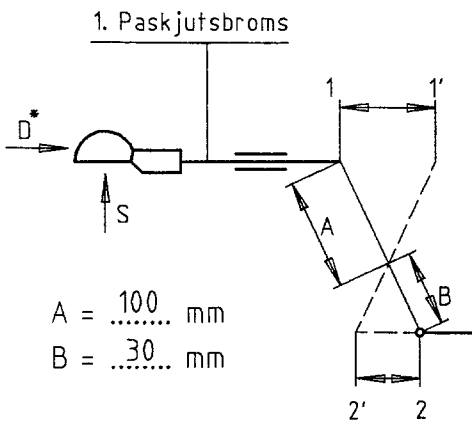
61.616.030.00

4 Blatt Bl.Nr. 1

TK2145

Abt. EE  
Tag 08.10.97  
Bearb. Dab

BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT 51674 WIEHL



1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT 51674 WIEHL  
 Typ: PAV/SR-1,3, Utf.: BX bis PX, EG-Provpr.Nr.: 21.2.4.1.0.0040 ;  $\eta_{Ho} = 0,91$

$G_{A \min} = 700$  kg ;  $G_{A \max} = 1350$  kg ;  $S_{\max} = 1000$  N

$2,50 < i_{Ho \text{ till.}} < 4,00$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{30} \cong \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{90}{27} = 3,33$$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT 51674 WIEHL

Typ: S 2005-7, Utf.: AR 2008

$G_{Bo \max} = 750$  kg ;  $S_{PR \max} = 27$  mm ;  $i_g = 14,1$

: Beral 1517 ; Beral 1126

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{90}{3,33} = 27 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT 51674 WIEHL

$i_{H1} = 1,0$  ;  $\eta_{H1} = 1,0$  ;  $\phi A \geq M10$  ;  $\phi B \geq M8$  ;  $D = Fl 40 \times 8$  ww. 10 ww. Formt. Bl. 3

$$i_H = i_{Ho} \times i_{H1} = 3,33 \times 1,0 = 3,33$$

$$\eta_H = \eta_{Ho} \times \eta_{H1} = 0,91 \times 1,0 = 0,91$$

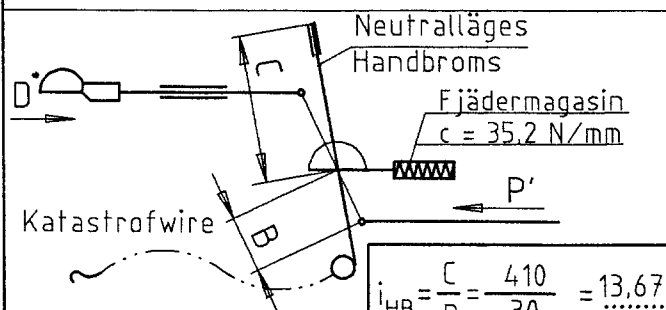
$$P' = D^* \times i_{Ho} \times 2,5 = 1324 \text{ N} \times 3,33 \times 2,5 = 11022 \text{ N} \leq P_{Zul} = 24800 \text{ N}$$

4) \* ;  $G_A$  : \* kg n : 2

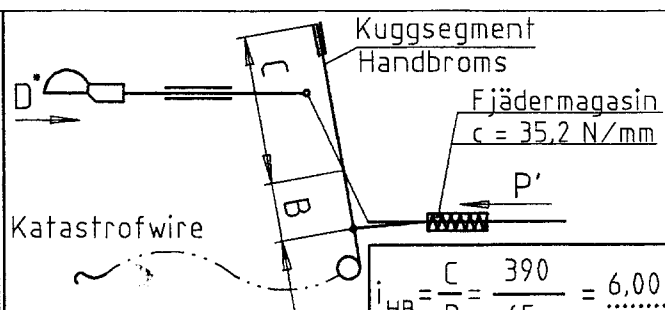
$G_{A \min \text{ till.}} = 700$  kg  $G_{A \max \text{ till.}} = 1350$  kg  $R_{dyn \min} = 260$  mm  $R_{dyn \max} = 340$  mm

Däck : \*

\* Fylls i av släpvagnstillverkare



$$i_{FBA} = i_{HB} \times i_g \times i_{H1} = 13,67 \times 14,1 \times 1,0 = 192,75$$



$$i_{FBA} = i_{HB} \times i_g \times i_{H1} = 6,00 \times 14,1 \times 1,0 = 84,6$$

Ersatz für  
Ersetzt durch



# Bromsberäkning

61.616.030.00

enligt 71/320/EWG, avsnitt VIII, bilaga 4

4 Blatt

Bl.-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 Påskjutsbroms :** Typ : PAV/SR-1,3 / X  
EG-provprotokollnr. : 21.2.4.1.0.0040  
Vald utväxling  $i_{H0} = 100 : 30 = 3.333$
- 2 Bromsar :** Typ : S 2005-7 EG-provprotokollnr. : AR 2008
- 3 Kraftöverföring på släp :**  
3.1 Kort beskrivning (se principschema)  
3.2 Utväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen :  
 $i_{H1} = 1.000$      $\eta_{H1} = 1.000$
- 4 Släpvagn :**  
4.1 Tillverkare : .....  
4.2 Varumärke : .....    4.3 Typ : .....  
4.4 Antal axlar : 1    4.5 Antal bromsar n : 2  
4.6 Teknisk tillåten totalvikt  $G_a$  :  
| 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1350  
4.7 Tillåten däcksradi under last [m] : ( $R_{min} = 0.260$  m,  $R_{max} = 0.350$  m)  
| 0.340 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350  
4.8 Tillåten påskjutskraft :  $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$  [N]  
| 687 | 785 | 883 | 981 | 1079 | 1177 | 1275 | 1324  
4.9 Erforderlig bromskraft :  $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$  [N]  
| 3434 | 3924 | 4415 | 4905 | 5396 | 5886 | 6377 | 6622  
4.10 Bromskraft :  $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$  [N]  
| 3365 | 3846 | 4326 | 4807 | 5288 | 5768 | 6249 | 6489
- 5 Bestämmelser - Provresultat :**  
5.1 Förspänningskraft  $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$  : (måste ligga mellan 2 och 4)  
| 4.0 | 3.5 | 3.1 | 2.8 | 2.5 | 2.3 | 2.1 | 2.1  
5.2 Största tryckkraft  $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$  : (enaxlig : <9; flexaxlig : <6)  
| 8.4 | 7.4 | 6.6 | 5.9 | 5.4 | 4.9 | 4.5 | 4.4  
5.3 Största dragkraft  $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$  : (måste ligga mellan 10 och 50)  
| 24.8 | 21.7 | 19.3 | 17.4 | 15.8 | 14.5 | 13.4 | 12.9  
5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen :  $G_{amax} = 1350$  kg ( $\geq G_a$  !)  
5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn :  $G_b = n \cdot G_{b0} = 1500$  kg ( $\geq G_a$  !)  
5.6 Mekanisk kraftöverföring :  
5.6.1  $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.333 \cdot 1.000 = 3.333$   
5.6.2  $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.910 \cdot 1.000 = 0.910$   
5.6.3  $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_H)$  : (får ej vara större än  $i_H$ )  
| 3.33 | 3.21 | 3.06 | 2.95 | 2.86 | 2.79 | 2.74 | 2.71  
5.6.4  $s' / (s_{B^*} \cdot i_g) = 3.989$  (får ej vara mindre än  $i_H$ )
- 6 Kontrollmyndighet :**
- 7** Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

Ändring	Datum	Utfärdat
0	30.04.1996	Namn : Wa