

TK2150/1



Principschema

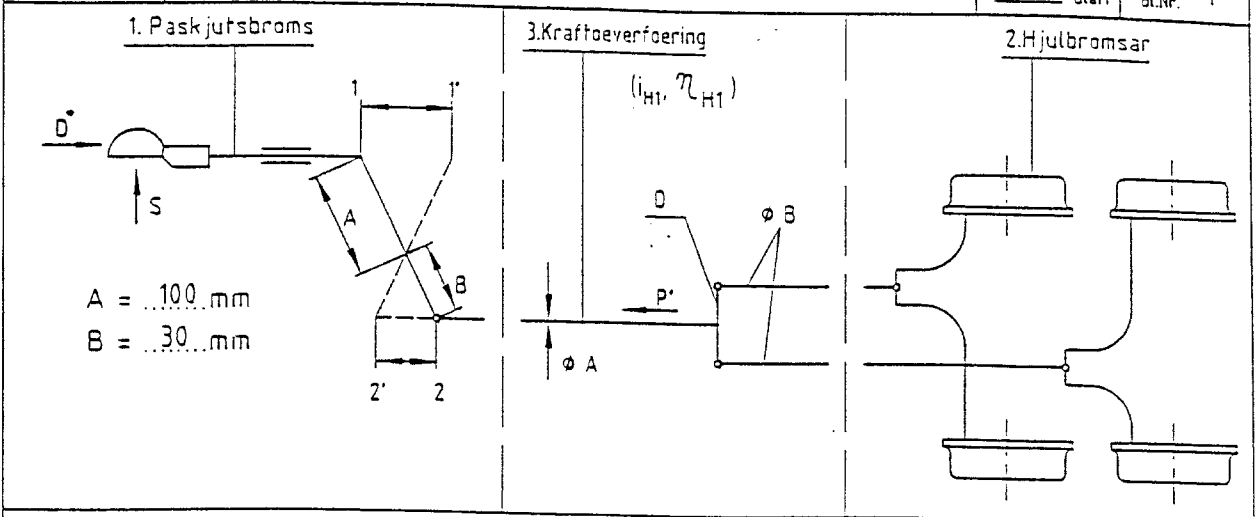
enligt 71/320 /EWG, avsnitt VIII, bilaga 1

62.616.030.01

4 Blatt bl.Nr. 1

Abl. EZ-BZ
Tag 23.09.98
Bearb. Schmitz

BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL



1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: PAV/SR-1,3 ; Utf: BX bis PX ; EG-Prövnr.Nr.: 21.2.4.10.0040 ; $\eta_{Ho} = 0,91$

$G_{A \text{ min}} = 700 \text{ kg}$; $G_{A \text{ max}} = 1350 \text{ kg}$; $S_{\text{max}} = 1000 \text{ N}$

$2,50 < i_{Ho \text{ till.}} < 4,00$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{30} \cong \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{90}{27} = 3,33$$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: S 2005-7 ; Utf: — ; EG-Prövnr.Nr.: AR 2008

$G_{Bo \text{ max}} = 750 \text{ kg}$; $S_{PR \text{ max}} = 27 \text{ mm}$; $i_g = 14,1$

Bromsbelägg: Beral 1517 ; Beral 1126

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{90}{3,33} = 27 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

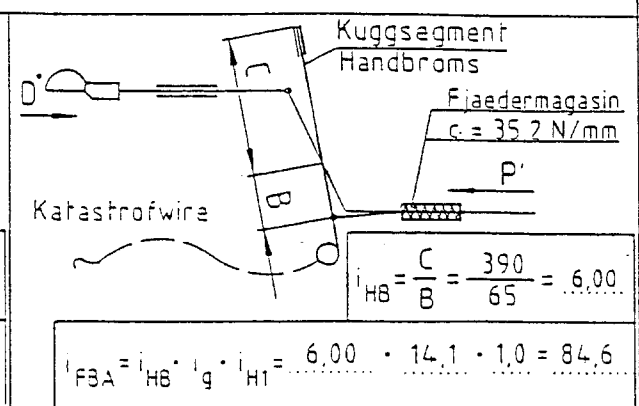
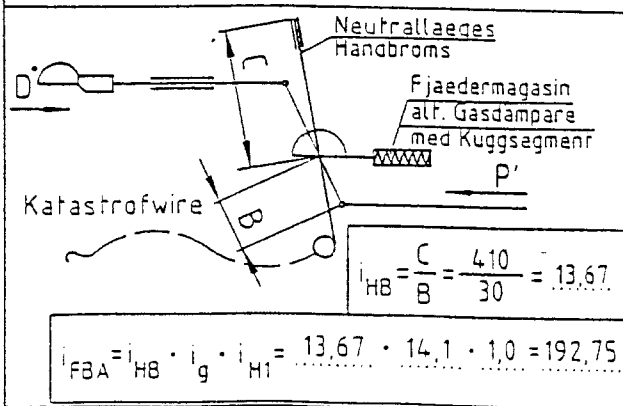
$i_{H1} = 1,0$; $\eta_{H1} = 1,0$; $\phi A \geq M10$; $\phi B \geq M8$; $D = \text{Fl } 40 \times 8 \text{ ww } 10 \text{ ww Formt. Bl.3}$

$$i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,33 \cdot 1,0 = 3,33$$

$$\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,91 \cdot 1,0 = 0,91$$

$$P' = D \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 1324 \text{ N} \cdot 3,33 \cdot 2,5 = 11022 \text{ N} \leq P_{\text{fill.}} = 24800 \text{ N}$$

4) * ; G_A * kg n: 4
 $G_{A \text{ min till.}} = 700 \text{ kg}$; $G_{A \text{ max till.}} = 1350 \text{ kg}$; $R_{\text{dyn min}} = 260 \text{ mm}$; $R_{\text{dyn max}} = 350 \text{ mm}$
 Daeck: *
 * Fylls i av slæpvagnstillverkare



Ersatz für
Ersetzt durch



Bromsberäkning

enligt 71/320/EWG, avsnitt VIII, bilaga 4

62.616.030.01

4 Blad

Bl.-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 Påskjutsbroms : Typ : PAV/SR-1,3 / X
EG-provprotokollnr. : 21.2.4.1.0.0040
Vald urväxling $i_{H0} = 100 : 30 = 3.333$
- 2 Bromsar : Typ : S 2005-7 EG-provprotokollnr. : AR 2008
- 3 Kraftöverföring på släp :
- 3.1 Kort beskrivning (se principschema)
- 3.2 Urväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen :
 $i_{H1} = 1.000$ $\eta_{H1} = 1.000$
- 4 Släpvagn :
- 4.1 Tillverkare :
- 4.2 Varumärke : 4.3 Typ :
- 4.4 Antal axlar : 1 4.5 Antal bromsar n : 4
- 4.6 Teknisk tillåten totalvikt G_a :
- | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1350 |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
- 4.7 Tillåten däckradie under last [m] : ($R_{min} = 0.260$ m, $R_{max} = 0.350$ m)
- | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0.318 | 0.345 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
- 4.8 Tillåten påskjutskraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
- | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| 687 | 785 | 883 | 981 | 1079 | 1177 | 1275 | 1324 |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|
- 4.9 Erforderlig bromskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
- | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3434 | 3924 | 4415 | 4905 | 5396 | 5886 | 6377 | 6622 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
- 4.10 Bromskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
- | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3365 | 3846 | 4326 | 4807 | 5288 | 5768 | 6249 | 6489 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
- 5 Bestämmelser - Provresultat :
- 5.1 Förspänningskraft $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 2 och 4)
- | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 4.0 | 3.5 | 3.1 | 2.8 | 2.5 | 2.3 | 2.1 | 2.1 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
- 5.2 Största tryckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (enaxlig : <10; flexaxlig : <6,67)
- | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.4 | 7.4 | 6.6 | 5.9 | 5.4 | 4.9 | 4.5 | 4.4 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
- 5.3 Största dragkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 10 och 50)
- | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 24.8 | 21.7 | 19.3 | 17.4 | 15.8 | 14.5 | 13.4 | 12.9 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
- 5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen : $G_{amax} = 1350$ kg ($\geq G_a$!)
- 5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn : $G_b = n \cdot G_{b0} = 3000$ kg ($\geq G_a$!)
- 5.6 Mekanisk kraftöverföring :
- 5.6.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.333 \cdot 1.000 = 3.333$
- 5.6.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.910 \cdot 1.000 = 0.910$
- 5.6.3 $(B \cdot R/Rho + n \cdot P_o) / ((D^* - K) \cdot \eta_H)$: (får ej vara större än i_H)
- | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3.33 | 3.33 | 3.20 | 3.07 | 2.97 | 2.89 | 2.83 | 2.80 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
- 5.6.4 $s' / (s_{B^*} \cdot i_g) = 3.989$ (får ej vara mindre än i_H)
- 6 Kontrollmyndighet :
- 7 Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

Ändring	Datum	Utfärdat
0	24.10.1996	Namn : Wa