



Prinzipschema

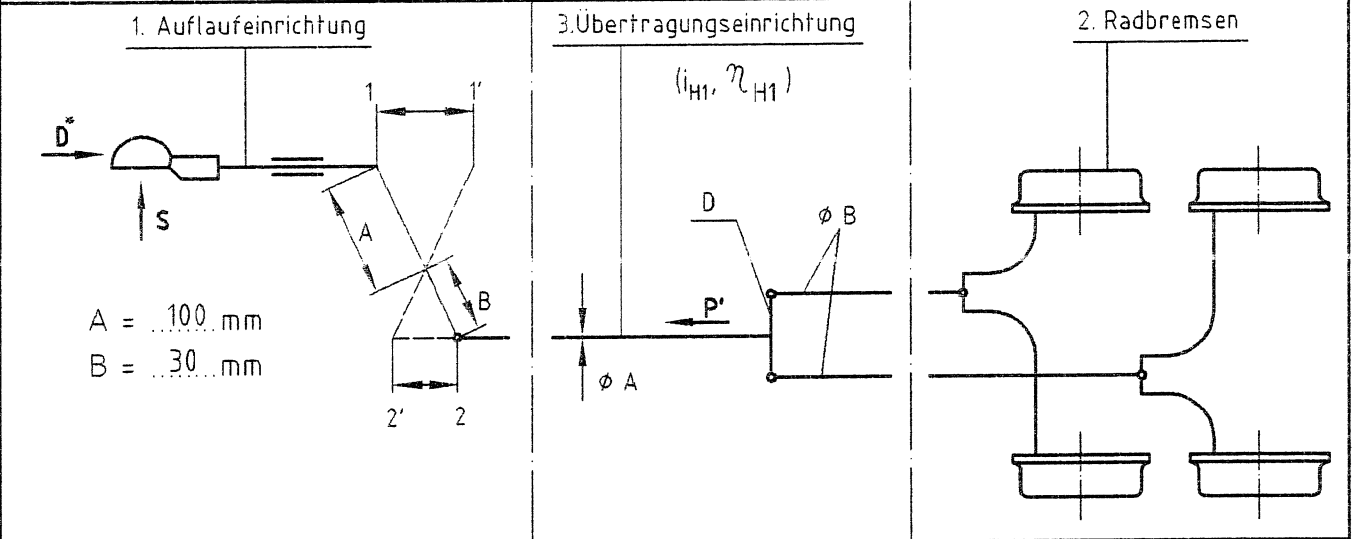
gemäß 71/320 /EWG , Anhang VIII , Anlage 1

12.617.032.00

4 Blatt Bl.Nr. 1

Abt. EZ-BZ
Tag 31.03.00
Bearb. Schmitz

BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL



1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: PAV/SR-13 Ausf.: MX 1 EG-Prüfpr.Nr.: 212.4.1.0.0040 ; $\eta_{Ho} = 0,96$

$G_{A \text{ min}} = 850 \text{ kg}$; $G_{A \text{ max}} = 1600 \text{ kg}$; $S_{\text{max}} = 1000 \text{ N}$

$2,50 < i_{\text{Ho zul.}} < 4,00$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{30} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{90}{27} = 3,33$$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: S 2005-7 Ausf.: — EG-Prüfpr.Nr.: AR 2008

$G_{Bo \text{ max}} = 750 \text{ kg}$; $S_{PR \text{ max}} = 27 \text{ mm}$; $i_g = 14,1$

Belag: Beral 1517 ; Beral 1126

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{90}{3,33} = 27 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

$i_{H1} = 1,0$; $\eta_{H1} = 1,0$; $\phi A \geq M10$; $\phi B \geq M8$; $D = \text{Fl } 40 \times 8 \text{ ww. } 10 \text{ ww. Formt. Bl.3}$

$$i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,33 \cdot 1,0 = 3,33$$

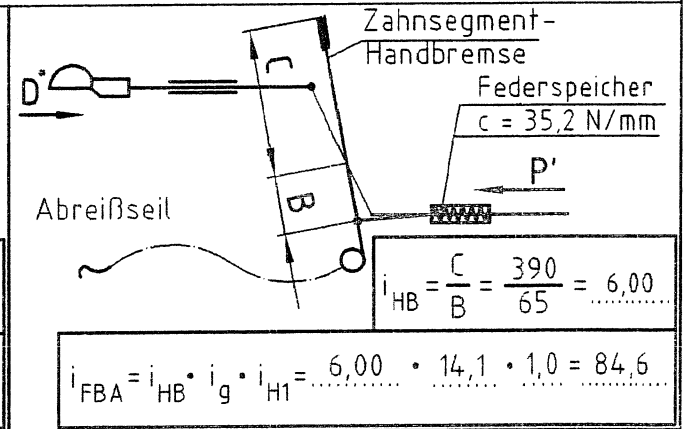
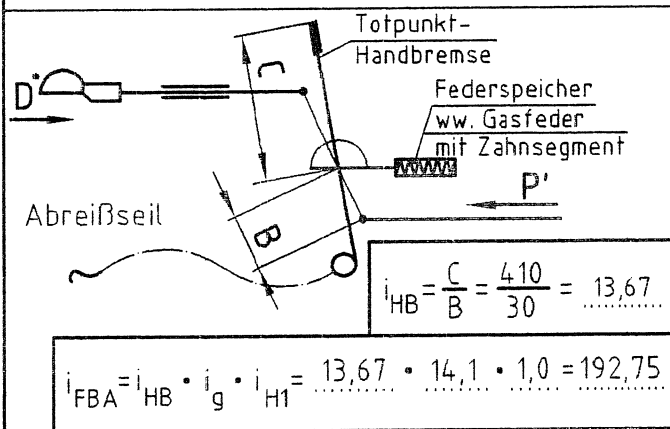
$$\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,96 \cdot 1,0 = 0,96$$

$$P' = D^* \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 1570 \text{ N} \cdot 3,33 \cdot 2,5 = 13066 \text{ N} \leq P_{zul} = 24800 \text{ N}$$

4) * ; G_A : * kg n : 4

$G_{A \text{ min zul.}} = 850 \text{ kg}$ $G_{A \text{ max zul.}} = 1600 \text{ kg}$ $R_{\text{dyn min}} = 215 \text{ mm}$ $R_{\text{dyn max}} = 259 \text{ mm}$

Reifen : * * Vom Fahrzeughersteller einzutragen





Bromsberäkning

62.617.032.00

enligt 71/320/EWG, avsnitt VIII, bilaga 4

4 Blatt

Bl.-Nr. 4

- 1 **Påskjutsbroms** : Typ : PAV/SR-1,3 / MX1
EG-provprotokollnr. : 21.2.4.1.0.0040
Vald utväxling $i_{H0} = 100 : 30 = 3.333$
- 2 **Bromsar** : Typ : S 2005-7 EG-provprotokollnr. : AR 2008
- 3 **Kraftöverföring på släp** :
3.1 Kort beskrivning (se principschema)
3.2 Utväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen :
 $i_{H1} = 1.000$ $\eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Släpvagn** :
4.1 Tillverkare :
4.2 Varumärke : 4.3 Typ :
4.4 Antal axlar : 1 4.5 Antal bromsar n : 4
4.6 Teknisk tillåten totalvikt G_a :
| 850 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600
4.7 Tillåten däcksradi under last [m] : ($R_{min} = 0.215$ m, $R_{max} = 0.259$ m)
| 0.259 | 0.259 | 0.259 | 0.259 | 0.259 | 0.259 | 0.259 | 0.259 | 0.259
4.8 Tillåten påskjutskraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 834 | 883 | 981 | 1079 | 1177 | 1275 | 1373 | 1472 | 1570
4.9 Erforderlig bromskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 4169 | 4415 | 4905 | 5396 | 5886 | 6377 | 6867 | 7358 | 7848
4.10 Bromskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 4086 | 4326 | 4807 | 5288 | 5768 | 6249 | 6730 | 7210 | 7691
- 5 **Kompabilitet - Provresultat** :
5.1 Förspänningskraft $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 2 och 4)
| 3.9 | 3.7 | 3.3 | 3.0 | 2.8 | 2.5 | 2.4 | 2.2 | 2.1
5.2 Största tryckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (enaxlig : <10; flexaxlig : <6,7)
| 7.9 | 7.4 | 6.7 | 6.1 | 5.6 | 5.2 | 4.8 | 4.5 | 4.2
5.3 Största dragkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 10 och 50)
| 23.1 | 21.8 | 19.6 | 17.8 | 16.3 | 15.1 | 14.0 | 13.1 | 12.3
5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen : $G_{amax} = 1600$ kg ($\geq G_a$!)
5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn : $G_b = n \cdot G_{b0} = 3000$ kg ($\geq G_a$!)
5.6 Maximal bromsmoment $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$: ($\geq 1,2$!)
| 9.1 | 8.6 | 7.7 | 7.0 | 6.4 | 5.9 | 5.5 | 5.1 | 4.8
5.7 Mekanisk kraftöverföring :
5.7.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.333 \cdot 1.000 = 3.333$
5.7.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.960 \cdot 1.000 = 0.960$
5.7.3 $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_H)$: (får ej vara större än i_H)
| 2.25 | 2.22 | 2.17 | 2.13 | 2.10 | 2.07 | 2.05 | 2.03 | 2.01
5.7.4 $s' / (s_{B^*} \cdot i_g) = 3.989$ (får ej vara mindre än i_H)
- 6 **Kontrollmyndighet** :
- 7 Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

Ändring	Datum	Utfärdat
0	18.07.2001	Namn : Hö