



Principschema

62.108.029.01

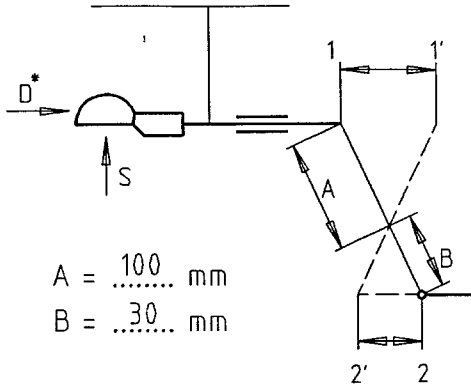
enligt 71/320 /EWG , avsnitt VIII , bilaga 1

4 Blatt BL.Nr. 1

Abt. EE
Tag 21.10.96
Bearb. Schmitz

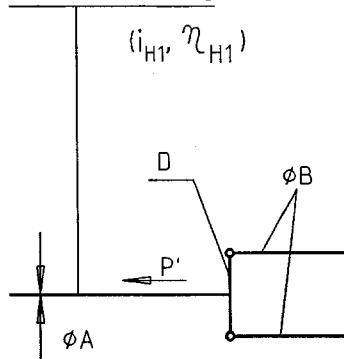
BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

1. Paskjutsbroms

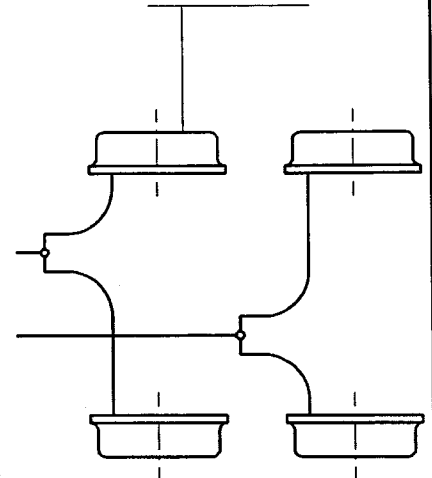


A = 100 mm
B = 30 mm

3. Kraftöverföring



2. Hjulbromsar



1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: PAV/SR-2,0/! Utf.: CX bis SX ; EG-Provpr.Nr.: 21.2.4.10.0039 ; $\eta_{Ho} = 0,88$

$G_{A \min} = 1350$ kg ; $G_{A \max} = 2000$ kg ; $S_{\max} = 1000$ N

$2,50 < i_{Ho \text{ till.}} < 4,00$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{30} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{90}{27} = 3,33$$

2) KNOTT GmbH , EGGSTÄDT

Typ: 20-2425/1 Utf.: EG-Provpr.Nr.: 361-311-83

$G_{Bo \max} = 750$ kg ; $S_{PR \max} = 27$ mm ; $i_g = 14,5$

:Beral 1548 ; ww. Textar T 031

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{90}{3,33} = 27 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

$i_{H1} = 1,0$; $\eta_{H1} = 1,0$; $\phi A \geq M10$; $\phi B \geq M8$; $D = Fl 40 \times 8$ ww. Fl 40 x 10

$$i_H = i_{Ho} \times i_{H1} = 3,33 \times 1,0 = 3,33$$

$$\eta_H = \eta_{Ho} \times \eta_{H1} = 0,88 \times 1,0 = 0,88$$

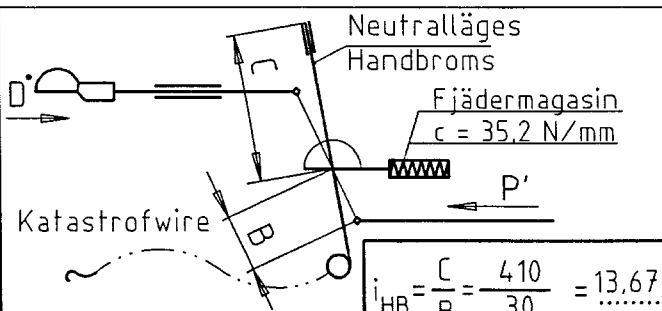
$$P' = D^* \times i_{Ho} \times 2,5 = 1962 \text{ N} \times 3,33 \times 2,5 = 16333 \text{ N} \leq P_{Zul} = 24800 \text{ N}$$

4) * ; G_A : * kg n: 4

$G_{A \min \text{ till.}} = 1350$ kg $G_{A \max \text{ till.}} = 2000$ kg $R_{dyn \min} = 253$ mm $R_{dyn \max} = 360$ mm

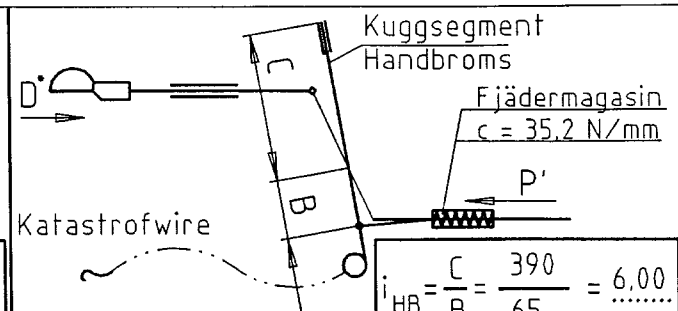
Däck : *

* Fylls i av släpvagnstillverkare



$$i_{HB} = \frac{c}{B} = \frac{410}{30} = 13,67$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \times i_g \times i_{H1} = 13,67 \times 14,5 \times 1,0 = 198,22$$



$$i_{HB} = \frac{c}{B} = \frac{390}{65} = 6,00$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \times i_g \times i_{H1} = 6,00 \times 14,5 \times 1,0 = 87,0$$

Ersatz für
Ersetzt durch

**Bromsberäkning**

62.108.029.01

enligt 71/320/EWG, avsnitt VIII, bilaga 4

4 Blatt

Bl.-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 Påskjutsbroms : Typ : PAV/SR-2,0/I / X**
EG-provprotokollnr. : 21.2.4.1.0.0039
Vald utväxling $i_{H0} = 100 : 30 = 3.333$
- 2 Bromsar : Typ : 20-2425/1 EG-provprotokollnr. : 361-311-83**
- 3 Kraftöverföring på släp :**
3.1 Kort beskrivning (se principschema)
3.2 Utväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen :
 $i_{H1} = 1.000 \quad \eta_{H1} = 1.000$
- 4 Släpvagn :**
4.1 Tillverkare :
4.2 Varumärke : 4.3 Typ :
4.4 Antal axlar : 1 4.5 Antal bromsar n : 4
4.6 Teknisk tillåten totalvikt G_a :
| 1350 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000
4.7 Tillåten däcksradi under last [m] : ($R_{min} = 0.253$ m, $R_{max} = 0.360$ m)
| 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360
4.8 Tillåten påskjutskraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 1324 | 1373 | 1472 | 1570 | 1668 | 1766 | 1864 | 1962
4.9 Erforderlig bromskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 6622 | 6867 | 7358 | 7848 | 8339 | 8829 | 9320 | 9810
4.10 Bromskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 6489 | 6730 | 7210 | 7691 | 8172 | 8652 | 9133 | 9614
- 5 Bestämmelser - Provresultat :**
5.1 Förspänningskraft $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 2 och 4)
| 3.2 | 3.1 | 2.9 | 2.7 | 2.6 | 2.4 | 2.3 | 2.2
5.2 Största tryckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (enaxlig : <9; flexaxlig : <6)
| 7.4 | 7.1 | 6.6 | 6.2 | 5.8 | 5.5 | 5.2 | 5.0
5.3 Största dragkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 10 och 50)
| 14.9 | 14.4 | 13.4 | 12.6 | 11.8 | 11.2 | 10.6 | 10.1
5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen : $G_{amax} = 2000$ kg ($\geq G_a$!)
5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn : $G_b = n \cdot G_{bo} = 3000$ kg ($\geq G_a$!)
5.6 Mekanisk kraftöverföring :
5.6.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.333 \cdot 1.000 = 3.333$
5.6.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.880 \cdot 1.000 = 0.880$
5.6.3 $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_H)$: (får ej vara större än i_H)
| 2.18 | 2.18 | 2.17 | 2.16 | 2.15 | 2.15 | 2.14 | 2.13
5.6.4 $s' / (s_{B^*} \cdot i_g) = 3.879$ (får ej vara mindre än i_H)
- 6 Kontrollmyndighet :**
- 7** Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

Ändring	Datum	Utfärdat
0	21.10.1996	Namn : Wa