



Principschema

enligt 71/320 /EWG , avsnitt VIII , bilaga 1

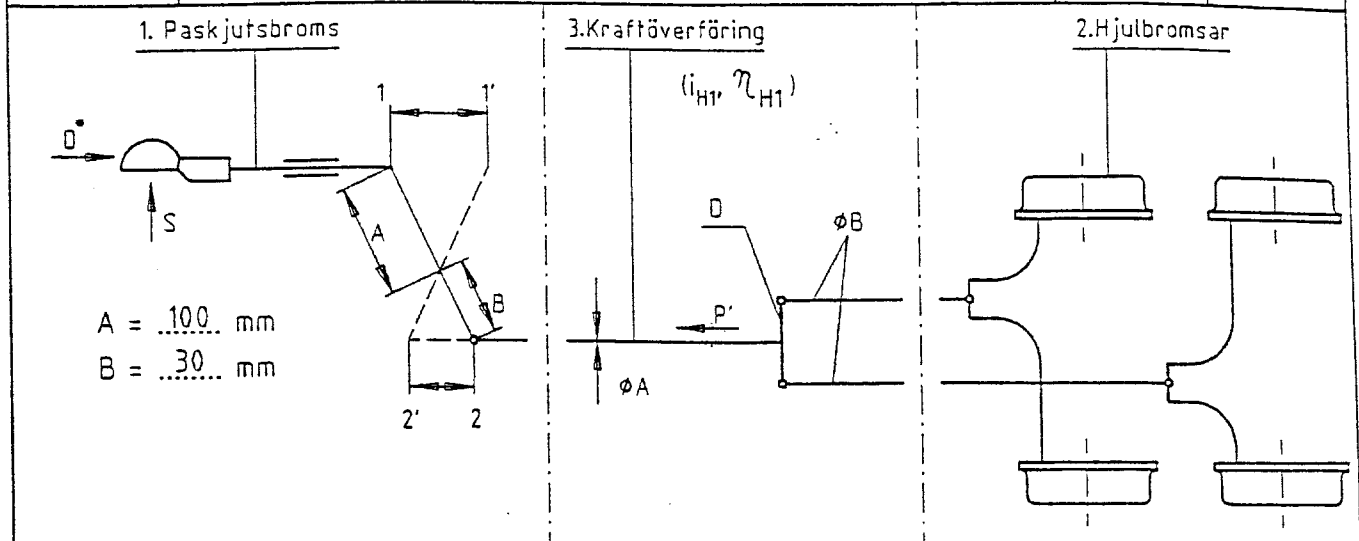
62.611.024.00

4 Blatt BL.Nr. 1

TK2150

Abt. EE
Tag 17.02.96
Bearb. Wa

BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT 51674 WIEHL



1) BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT 51674 WIEHL
Typ: PAV/SR-2,7, Utf.: CX-SX, EG-Provpr.Nr.: 21.2.4.1.0.0100 ; $\eta_{Ho} = 0,830$

$G_{A \min} = 1785 \text{ kg}$; $G_{A \max} = 2800 \text{ kg}$; $S_{\max} = 1000 \text{ N}$

$$2,50 < i_{Ho \text{ till.}} < 4,0$$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{30} \cong \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{90}{27} = 3,33$$

2) BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT 51674 WIEHL

Typ: S.2504-7, Utf.: EG-Provpr.Nr.: 361-124-81 ww. AR 2006

$G_{Bo \max} = 900 \text{ kg}$; $S_{PR \max} = 27 \text{ mm}$; $i_g = 14,2$
:Beral 1517 ; Beral 1126

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{90}{3,438} = 26,18 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$$

3) BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT 51674 WIEHL

$i_{H1} = 1,0$; $\eta_{H1} = 1,0$; $\phi A \geq M 12$; $\phi B \geq M 8$; $D = Fl 40 \times 10$

$$i_H = i_{Ho} \times i_{H1} = 3,33 \times 1,0 = 3,33$$

$$\eta_H = \eta_{Ho} \times \eta_{H1} = 0,830 \times 1,0 = 0,830$$

$$P' = D \times i_{Ho} \times 2,5 = 2800 \text{ N} \times 3,33 \times 2,5 = 23311 \text{ N} \leq P_{zul} = 24800 \text{ N}$$

4) * ; G_A : * kg n: 4

$G_{A \min \text{ till.}} = 1785 \text{ kg}$; $G_{A \max \text{ till.}} = 2800 \text{ kg}$; $R_{dyn \min} = 270 \text{ mm}$; $R_{dyn \max} = 360 \text{ mm}$

Däck : *

* Fylls i av släpvagnstillverkare

