



Bromsberäkning

62.616.065.00

71/320/EWG(98/12/EG), avsnitt VIII, bilaga 4

4 Blatt

Bl.-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 **Påskjutsbroms** : Typ : AE 1,0-2 /
EG-provprotokollnr. : AR 1036.0
Vald utväxling $i_{H0} = 125 : 40 = 3.125$
- 2 **Bromsar** : Typ : S 2005-7 EG-provprotokollnr. : AR 2008
- 3 **Kraftöverföring på släp** :
- 3.1 Kort beskrivning (se principschema)
- 3.2 Utväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen :
 $i_{H1} = 1.000 \quad \eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Släpvagn** :
- 4.1 Tillverkare :
- 4.2 Varumärke : 4.3 Typ :
- 4.4 Antal axlar : 1 4.5 Antal bromsar n : 4
- 4.6 Teknisk tillåten totalvikt G_a :
- | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 560 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|
- 4.7 Tillåten däcksradi under last [m] : ($R_{min} = 0.260$ m, $R_{max} = 0.350$ m)
- | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0.296 | 0.310 | 0.339 | 0.350 | 0.350 | 0.350 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
- 4.8 Tillåten påskjutskraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
- | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 549 | 589 | 687 | 785 | 883 | 981 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
- 4.9 Erforderlig bromskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
- | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|
| 2747 | 2943 | 3434 | 3924 | 4415 | 4905 |
|------|------|------|------|------|------|
- 4.10 Bromskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
- | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|
| 2692 | 2884 | 3365 | 3846 | 4326 | 4807 |
|------|------|------|------|------|------|
- 5 **Kompabilitet - Provresultat** :
- 5.1 Förspänningskraft $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 2 och 4)
- | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 4.0 | 3.7 | 3.2 | 2.8 | 2.5 | 2.2 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
- 5.2 Största tryckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (enaxlig : <10; flexaxlig : <6,7)
- | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 6.9 | 6.5 | 5.5 | 4.8 | 4.3 | 3.9 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
- 5.3 Största dragkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 10 och 50)
- | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|
| 18.9 | 17.7 | 15.1 | 13.3 | 11.8 | 10.6 |
|------|------|------|------|------|------|
- 5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen : $G_{amax} = 1000$ kg ($\geq G_a$!)
- 5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn : $G_b = n \cdot G_{b0} = 3000$ kg ($\geq G_a$!)
- 5.6 Maximal bromsmoment $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$: ($\geq 1,2$!)
- | | | | | | |
|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 12.1 | 10.7 | 8.4 | 7.1 | 6.3 | 5.7 |
|------|------|-----|-----|-----|-----|
- 5.7 Mekanisk kraftöverföring :
- 5.7.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.125 \cdot 1.000 = 3.125$
- 5.7.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.930 \cdot 1.000 = 0.930$
- 5.7.3 $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* \cdot K) \cdot \eta_H)$: (får ej vara större än i_H)
- | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|
| 3.13 | 3.13 | 3.13 | 3.05 | 2.92 | 2.83 |
|------|------|------|------|------|------|
- 5.7.4 $s' / (s_{B^*} \cdot i_g) = 3.546$ (får ej vara mindre än i_H)
- 6 **Kontrollmyndighet** :
- 7 Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

Ändring	Datum	Utfärdat
0	09.02.2005	Namn : Reduch