



## Principschema

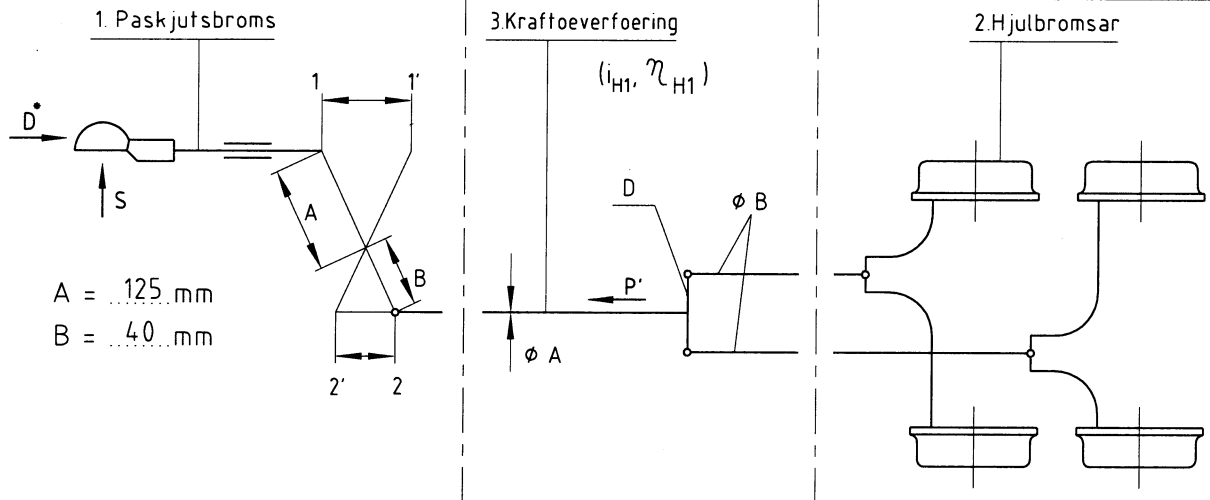
62.618.065.00

enligt 71/320 /EWG (98/12/EG), avsnitt VIII, bilaga 1

4 Blatt Bl.Nr. 1

Abt.: BPW-FzI  
Tag: 08.07.2005  
Bearb: Reduch

BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL



1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: AE 1,0-2 ; Utf.: - ; EG-Provpr.Nr.: AR 1036 ;  $\eta_{Ho} = 0,89$  $G_{A \text{ min}} = 560 \text{ kg}$  ;  $G_{A \text{ max}} = 1000 \text{ kg}$  ;  $S_{\text{max}} = 750 \text{ N}$ 

$$2,50 < i_{Ho \text{ till}} < 3,38$$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{125}{40} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{25,6} = 3,125$$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: S 3006-7 RASK ; Utf.: - ; EG-Provpr.Nr.: AR 2007

 $G_{Bo \text{ max}} = 1500 \text{ kg}$  ;  $S_{PR \text{ max}} = 30 \text{ mm}$  ;  $i_g = 13,78$ 

Belag: Beral 1517

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{80}{3,125} = 25,6 \leq S_{PR} = 30 \text{ mm}$$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

 $i_{H1} = 1,0$  ;  $\eta_{H1} = 1,0$  ;  $\phi A \geq M10$  ;  $\phi B \geq M8$  ;  $D = \text{Fl } 40 \times 8 \text{ ww } 10 \text{ ww Formt. Bl.3}$ 

$$i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,125 \cdot 1,0 = 3,125$$

$$\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,89 \cdot 1,0 = 0,89$$

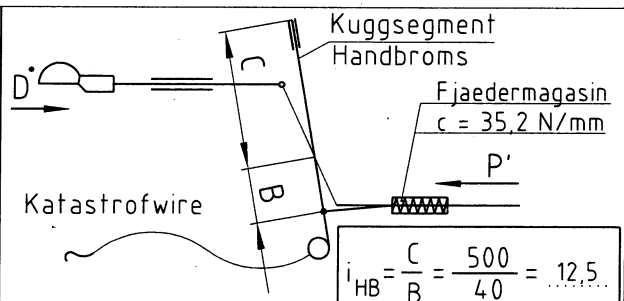
$$P' = D^* \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 981 \text{ N} \cdot 3,125 \cdot 2,5 = 7664 \text{ N} \leq P_{zul} = 24800 \text{ N}$$

4) \* ;  $G_A$  \* kg n: 4  
 $G_{A \text{ min till}} = 900 \text{ kg}$  ;  $G_{A \text{ max till}} = 1000 \text{ kg}$  ;  $R_{\text{dyn min}} = 310 \text{ mm}$  ;  $R_{\text{dyn max}} = 350 \text{ mm}$ 

Daeck: \*

\* Fylls i av slæpvagnstillverkare

$G_A$ (kg)	900	1000		
$R_{\text{dyn max}}$ (m)	0,327	0,350		



$$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{500}{40} = 12,5$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 12,5 \cdot 14,1 \cdot 1,0 = 174,13$$



- 1 **Påskjutsbroms** : Typ : AE 1,0-2 /  
EG-provprotokollnr. : AR 1036.0  
Vald utväxling  $i_{H0} = 125 : 40 = 3.125$
- 2 **Bromsar** : Typ : S 3006-7RAEG-provprotokollnr. : AR 2007
- 3 **Kraftöverföring på släp** :
- 3.1 Kort beskrivning (se principschema)
- 3.2 Utväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen :  
 $i_{H1} = 1.000$      $\eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Släpvagn** :
- 4.1 Tillverkare : .....
- 4.2 Varumärke : .....    4.3 Typ : .....
- 4.4 Antal axlar : 1    4.5 Antal bromsar n : 4
- 4.6 Teknisk tillåten totalvikt  $G_a$  :
- |     |     |     |     |     |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 560 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|
- 4.7 Tillåten däcksradi under last [m] : ( $R_{min} = 0.310$  m,  $R_{max} = 0.440$  m)
- |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.327 | 0.350 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
- 4.8 Tillåten påskjutskraft :  $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$  [N]
- |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 549 | 589 | 687 | 785 | 883 | 981 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
- 4.9 Erforderlig bromskraft :  $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$  [N]
- |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|
| 2747 | 2943 | 3434 | 3924 | 4415 | 4905 |
|------|------|------|------|------|------|
- 4.10 Bromskraft :  $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$  [N]
- |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|
| 2692 | 2884 | 3365 | 3846 | 4326 | 4807 |
|------|------|------|------|------|------|
- 5 **Kompabilitet - Provresultat** :
- 5.1 Förspäningskraft  $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$  : (måste ligga mellan 2 och 4)
- |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 4.0 | 3.7 | 3.2 | 2.8 | 2.5 | 2.2 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
- 5.2 Största tryckkraft  $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$  : (enaxlig : <10; flexaxlig : <6,7)
- |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 6.9 | 6.5 | 5.5 | 4.8 | 4.3 | 3.9 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
- 5.3 Största dragkraft  $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$  : (måste ligga mellan 10 och 50)
- |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|
| 18.9 | 17.7 | 15.1 | 13.3 | 11.8 | 10.6 |
|------|------|------|------|------|------|
- 5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen :  $G_{amax} = 1000$  kg ( $\geq G_a$ !)
- 5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn :  $G_b = n \cdot G_{b0} = 6000$  kg ( $\geq G_a$ !)
- 5.6 Maximal bromsmoment  $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$  : ( $\geq 1,2$ !)
- |     |     |     |     |      |      |
|-----|-----|-----|-----|------|------|
| --- | --- | --- | --- | 16.1 | 13.6 |
|-----|-----|-----|-----|------|------|
- 5.7 Mekanisk kraftöverföring :
- 5.7.1  $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.125 \cdot 1.000 = 3.125$
- 5.7.2  $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.930 \cdot 1.000 = 0.930$
- 5.7.3  $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* \cdot K) \cdot \eta_H)$  : (får ej vara större än  $i_H$ )
- |     |     |     |     |      |      |
|-----|-----|-----|-----|------|------|
| --- | --- | --- | --- | 3.13 | 3.13 |
|-----|-----|-----|-----|------|------|
- 5.7.4  $s' / (s_B \cdot i_g) = 3.225$  (får ej vara mindre än  $i_H$ )
- 6 **Kontrollmyndighet** :
- 7 Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

Ändring	Datum	Utfärdat
0	09.02.2005	Namn : Reduch