

TK2145-1



Principschema

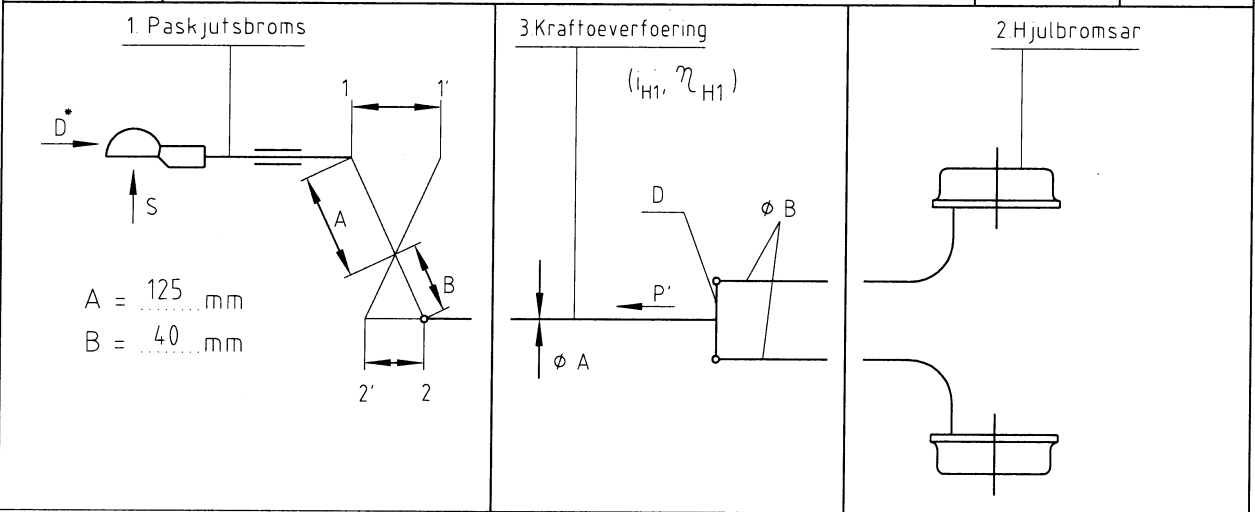
enligt 71/320 /EWG (98/12/EG) , avsnitt VIII , bilaga 1

61.621.063.00

4 Blatt Bl.Nr. 1

Abt. BPW-Fzt
Tag 08.07.2005
Bearb. Reduch

BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL



1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 Typ: AE 1,5-2 Utf.: - EG-Provpr.Nr.: AR 1034 ; $\eta_{Ho} = 0,90$
 $G_{A \min} = 750 \text{ kg}$; $G_{A \max} = 1500 \text{ kg}$; $S_{\max} = 1000 \text{ N}$

$$2,50 < i_{Ho \text{ till.}} < 3,38$$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{125}{40} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{25,6} = 3,125$$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 Typ: S 1704-7 Utf.: - EG-Provpr.Nr.: AR 2011
 $G_{Bo \max} = 500 \text{ kg}$; $S_{PR \max} = 27 \text{ mm}$; $i_g = 13,93$
 Belag: Beral 1517

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{80}{3,125} = 25,6 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 $i_{H1} = 1,0$; $\eta_{H1} = 1,0$; $\phi A \geq M10$; $\phi B \geq M8$; $D = FI 40 \times 8 \text{ ww. } 10 \text{ ww. Formt. Bl. } 3$

$$i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,125 \cdot 1,0 = 3,125$$

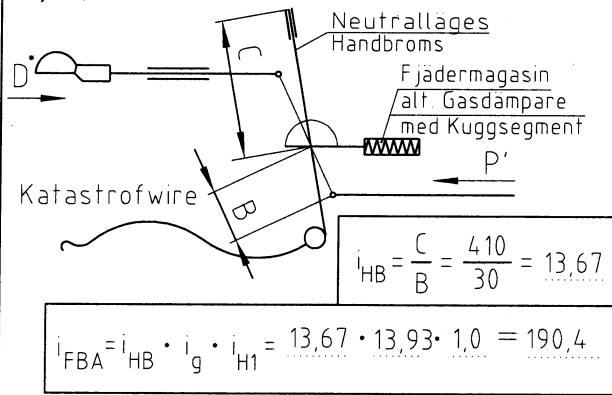
$$\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,90 \cdot 1,0 = 0,90$$

$$P' = D \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 981 \text{ N} \cdot 3,125 \cdot 2,5 = 7664 \text{ N} \leq P_{zul} = 24800 \text{ N}$$

4) * G_A * kg n: 2
 $G_{A \min \text{ till.}} = 750 \text{ kg}$; $G_{A \max \text{ till.}} = 1000 \text{ kg}$; $R_{dyn \min} = 210 \text{ mm}$; $R_{dyn \max} = 300 \text{ mm}$
 Daeck: *

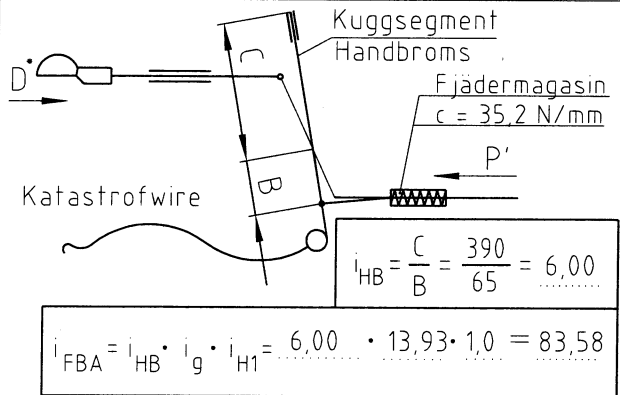
G_A (kg)	750	800	900	1000
$R_{dyn \max}$ (m)	0,288	0,293	0,300	0,300

* Fylls i av slæpvnstillverkare



$$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{410}{30} = 13,67$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 13,67 \cdot 13,93 \cdot 1,0 = 190,4$$



$$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{390}{65} = 6,00$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 6,00 \cdot 13,93 \cdot 1,0 = 83,58$$

Revision 01
Ersatz für
Ersetzt durch



Bromsberäkning

61.621.063.00

71/320/EWG(98/12/EG), avsnitt VIII, bilaga 4

4 Blatt

Bl.-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 **Påskjutsbroms** : Typ : AE 1,5-2 /
EG-provprotokollnr. : AR 1034.0
Vald utväxling $i_{H0} = 125 : 40 = 3.125$
- 2 **Bromsar** : Typ : S 1704-7 EG-provprotokollnr. : AR 2011
- 3 **Kraftöverföring på släp** :
- 3.1 Kort beskrivning (se principschema)
- 3.2 Utväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen :
 $i_{H1} = 1.000 \quad \eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Släpvagn** :
- 4.1 Tillverkare :
- 4.2 Varumärke : 4.3 Typ :
- 4.4 Antal axlar : 1 4.5 Antal bromsar n : 2
- 4.6 Teknisk tillåten totalvikt G_a :
- | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| 750 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
- 4.7 Tillåten däcksradi under last [m] : ($R_{min} = 0.210$ m, $R_{max} = 0.300$ m)
- | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0.288 | 0.293 | 0.300 | 0.300 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
- 4.8 Tillåten påskjutskraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
- | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| 736 | 785 | 883 | 981 | 1079 | 1177 | 1275 | 1373 | 1472 |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
- 4.9 Erforderlig bromskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
- | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3679 | 3924 | 4415 | 4905 | 5396 | 5886 | 6377 | 6867 | 7358 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
- 4.10 Bromskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
- | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3605 | 3846 | 4326 | 4807 | 5288 | 5768 | 6249 | 6730 | 7210 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
- 5 **Kompabilitet - Provresultat** :
- 5.1 Förspänningskraft $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 2 och 4)
- | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 4.2 | 4.0 | 3.5 | 3.2 | 2.9 | 2.6 | 2.4 | 2.3 | 2.1 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
- 5.2 Största tryckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (enaxlig : <10; flexaxlig : <6,7)
- | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 9.2 | 8.7 | 7.7 | 6.9 | 6.3 | 5.8 | 5.3 | 5.0 | 4.6 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
- 5.3 Största dragkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 10 och 50)
- | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 38.1 | 35.7 | 31.7 | 28.5 | 25.9 | 23.8 | 22.0 | 20.4 | 19.0 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
- 5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen : $G_{amax} = 1500$ kg ($\geq G_a$!)
- 5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn : $G_b = n \cdot G_{bo} = 1000$ kg ($\geq G_a$!)
- 5.6 Maximal bromsmoment $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$: ($\geq 1,2$!)
- | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2.6 | 2.4 | 2.1 | 1.9 | --- | --- | --- | --- | --- |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
- 5.7 Mekanisk kraftöverföring :
- 5.7.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.125 \cdot 1.000 = 3.125$
- 5.7.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.900 \cdot 1.000 = 0.900$
- 5.7.3 $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_H)$: (får ej vara större än i_H)
- | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 3.13 | 3.13 | 3.12 | 3.06 | --- | --- | --- | --- | --- |
|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
- 5.7.4 $s' / (s_B \cdot i_g) = 3.729$ (får ej vara mindre än i_H)
- 6 **Kontrollmyndighet** :
- 7 Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

Ändring	Datum	Utfärdat
0	20.09.2005	Namn : Reduch