



- 1 **Påskjutsbroms** : Typ : AE 1,5-2 /
EG-provprotokollnr. : AR 1034.0
Vald utväxling $i_{H0} = 125 : 40 = 3.125$
- 2 **Bromsar** : Typ : S 3006-7RAEG-provprotokollnr. : AR 2007
- 3 **Kraftöverföring på släp** :
- 3.1 Kort beskrivning (se principschema)
- 3.2 Utväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen :
 $i_{H1} = 1.000$ $\eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Släpvagn** :
- 4.1 Tillverkare :
- 4.2 Varumärke : 4.3 Typ :
- 4.4 Antal axlar : 1 4.5 Antal bromsar n : 2
- 4.6 Teknisk tillåten totalvikt G_a :
- | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| 750 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
- 4.7 Tillåten däcksradi under last [m] : ($R_{min} = 0.310$ m, $R_{max} = 0.440$ m)
- | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0.368 | 0.378 | 0.396 | 0.411 | 0.422 | 0.432 | 0.440 | 0.440 | 0.440 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
- 4.8 Tillåten påskjutskraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
- | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| 736 | 785 | 883 | 981 | 1079 | 1177 | 1275 | 1373 | 1472 |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
- 4.9 Erforderlig bromskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
- | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3679 | 3924 | 4415 | 4905 | 5396 | 5886 | 6377 | 6867 | 7358 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
- 4.10 Bromskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
- | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3605 | 3846 | 4326 | 4807 | 5288 | 5768 | 6249 | 6730 | 7210 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
- 5 **Kompabilitet - Provresultat** :
- 5.1 Förspänningskraft $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 2 och 4)
- | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 4.2 | 4.0 | 3.5 | 3.2 | 2.9 | 2.6 | 2.4 | 2.3 | 2.1 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
- 5.2 Största tryckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (enaxlig : <10; flexaxlig : <6,7)
- | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 9.2 | 8.7 | 7.7 | 6.9 | 6.3 | 5.8 | 5.3 | 5.0 | 4.6 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
- 5.3 Största dragkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 10 och 50)
- | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 38.1 | 35.7 | 31.7 | 28.5 | 25.9 | 23.8 | 22.0 | 20.4 | 19.0 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
- 5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen : $G_{amax} = 1500$ kg ($\geq G_a$!)
- 5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn : $G_b = n \cdot G_{b0} = 3000$ kg ($\geq G_a$!)
- 5.6 Maximal bromsmoment $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$: ($\geq 1,2$!)
- | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8.6 | 7.8 | 6.7 | 5.8 | 5.1 | 4.6 | 4.1 | 3.8 | 3.6 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
- 5.7 Mekanisk kraftöverföring :
- 5.7.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.125 \cdot 1.000 = 3.125$
- 5.7.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.900 \cdot 1.000 = 0.900$
- 5.7.3 $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* \cdot K) \cdot \eta_H)$: (får ej vara större än i_H)
- | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3.13 | 3.13 | 3.13 | 3.13 | 3.13 | 3.13 | 3.12 | 3.08 | 3.04 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
- 5.7.4 $s' / (s_{B^*} \cdot i_g) = 3.225$ (får ej vara mindre än i_H)
- 6 **Kontrollmyndighet** :
- 7 Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

Ändring	Datum	Utfärdat
0	20.09.2005	Namn : Reduch