



Principschema

62.618.063.00

enligt 71/320 /EWG (98/12/EG), avsnitt VIII, bilaga 1

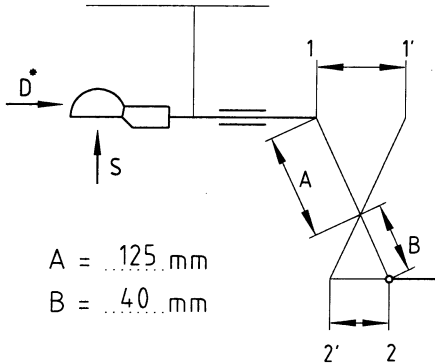
4

Blatt

Bl.Nr.

1

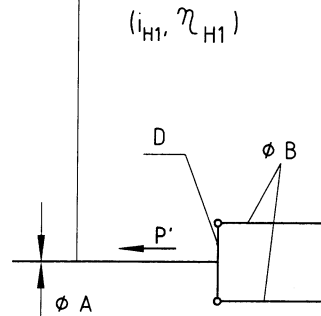
1. Paskjutsbroms



$$A = 125 \text{ mm}$$

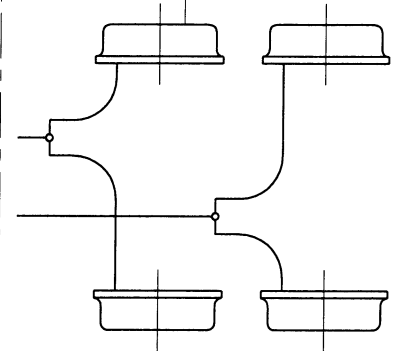
$$B = 40 \text{ mm}$$

3 Kraftöverföring



$$(i_{H1}, \eta_{H1})$$

2. Hjulbromsar



1) BPW BERGISCHE AXSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: AE 1,5-2; Utf.: -; EG-Provpr.Nr.: AR 1034; $\eta_{Ho} = 0,90$

$$G_{A \min} = 750 \text{ kg}; G_{A \max} = 1500 \text{ kg}; S_{\max} = 1000 \text{ N}$$

$$2,50 < i_{Ho \text{ till.}} < 3,38$$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{125}{40} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{25,6} = 3,125$$

2) BPW BERGISCHE AXSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: S.3006-7 RASK; Utf.: -; EG-Provpr.Nr.: AR 2007

$$G_{Bo \max} = 1500 \text{ kg}; S_{PR \max} = 30 \text{ mm}; i_g = 13,78$$

Belag: Beral 1517

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{80}{3,125} = 25,6 \leq S_{PR} = 30 \text{ mm}$$

3) BPW BERGISCHE AXSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

$$i_{H1} = 1,0; \eta_{H1} = 1,0; \phi A \geq M10; \phi B \geq M8; D = \text{Fl } 40 \times 8 \text{ ww } 10 \text{ ww Formt. Bl.3}$$

$$i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,125 \cdot 1,0 = 3,125$$

$$\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,90 \cdot 1,0 = 0,90$$

$$P' = D' \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 1472 \text{ N} \cdot 3,125 \cdot 2,5 = 11500 \text{ N} \leq P_{Zul} = 24800 \text{ N}$$

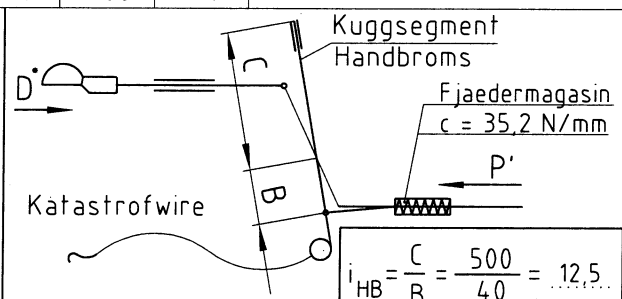
$$4) * \dots \dots \dots G_A: * \dots \dots \dots \text{ kg } n: 4$$

$$G_{A \min \text{ till.}}: 900 \text{ kg } G_{A \max \text{ till.}}: 1500 \text{ kg } R_{\text{dyn min.}}: 310 \text{ mm } R_{\text{dyn max.}}: 417 \text{ mm}$$

Daeck: *

* Fylls i av slæpvnagstillverkare

G_A (kg)	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500
$R_{\text{dyn max}}$ (mm)	335	356	372	386	398	408	417



$$F_{\text{jaedermagasin}} \\ c = 35,2 \text{ N/mm}$$

$$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{500}{40} = 12,5$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 12,5 \cdot 14,1 \cdot 1,0 = 174,13$$



- 1 **Påskjutsbroms** : Typ : AE 1,5-2 /
EG-provprotokollnr. : AR 1034.0
Vald utväxling $i_{H0} = 125 : 40 = 3.125$
- 2 **Bromsar** : Typ : S 3006-7RAEG-provprotokollnr. : AR 2007
- 3 **Kraftöverföring på släp** :
- 3.1 Kort beskrivning (se principschema)
- 3.2 Utväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen :
 $i_{H1} = 1.000$ $\eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Släpvagn** :
- 4.1 Tillverkare :
- 4.2 Varumärke : 4.3 Typ :
- 4.4 Antal axlar : 1 4.5 Antal bromsar n : 4
- 4.6 Teknisk tillåten totalvikt G_a :
- | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| 750 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
- 4.7 Tillåten däcksradi under last [m] : ($R_{min} = 0.310$ m, $R_{max} = 0.440$ m)
- | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0.000 | 0.000 | 0.335 | 0.356 | 0.372 | 0.386 | 0.398 | 0.408 | 0.417 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
- 4.8 Tillåten påskjutskraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
- | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| 736 | 785 | 883 | 981 | 1079 | 1177 | 1275 | 1373 | 1472 |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
- 4.9 Erforderlig bromskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
- | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3679 | 3924 | 4415 | 4905 | 5396 | 5886 | 6377 | 6867 | 7358 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
- 4.10 Bromskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
- | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3605 | 3846 | 4326 | 4807 | 5288 | 5768 | 6249 | 6730 | 7210 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
- 5 **Kompabilitet - Provresultat** :
- 5.1 Förspänningskraft $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 2 och 4)
- | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 4.2 | 4.0 | 3.5 | 3.2 | 2.9 | 2.6 | 2.4 | 2.3 | 2.1 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
- 5.2 Största tryckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (enaxlig : <10; flexaxlig : <6,7)
- | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 9.2 | 8.7 | 7.7 | 6.9 | 6.3 | 5.8 | 5.3 | 5.0 | 4.6 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
- 5.3 Största dragkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 10 och 50)
- | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 38.1 | 35.7 | 31.7 | 28.5 | 25.9 | 23.8 | 22.0 | 20.4 | 19.0 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
- 5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen : $G_{amax} = 1500$ kg ($\geq G_a$!)
- 5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn : $G_b = n \cdot G_{b0} = 6000$ kg ($\geq G_a$!)
- 5.6 Maximal bromsmoment $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$: ($\geq 1,2$!)
- | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| --- | --- | 15.7 | 13.3 | 11.6 | 10.2 | 9.2 | 8.3 | 7.6 |
|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|
- 5.7 Mekanisk kraftöverföring :
- 5.7.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.125 \cdot 1.000 = 3.125$
- 5.7.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.900 \cdot 1.000 = 0.900$
- 5.7.3 $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_H)$: (får ej vara större än i_H)
- | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| --- | --- | 3.13 | 3.13 | 3.13 | 3.13 | 3.13 | 3.13 | 3.13 |
|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|
- 5.7.4 $s' / (s_{B^*} \cdot i_g) = 3.225$ (får ej vara mindre än i_H)
- 6 **Kontrollmyndighet** :
- 7 Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

Ändring	Datum	Utfärdat
0	20.09.2005	Namn : Reduch