



Principschema

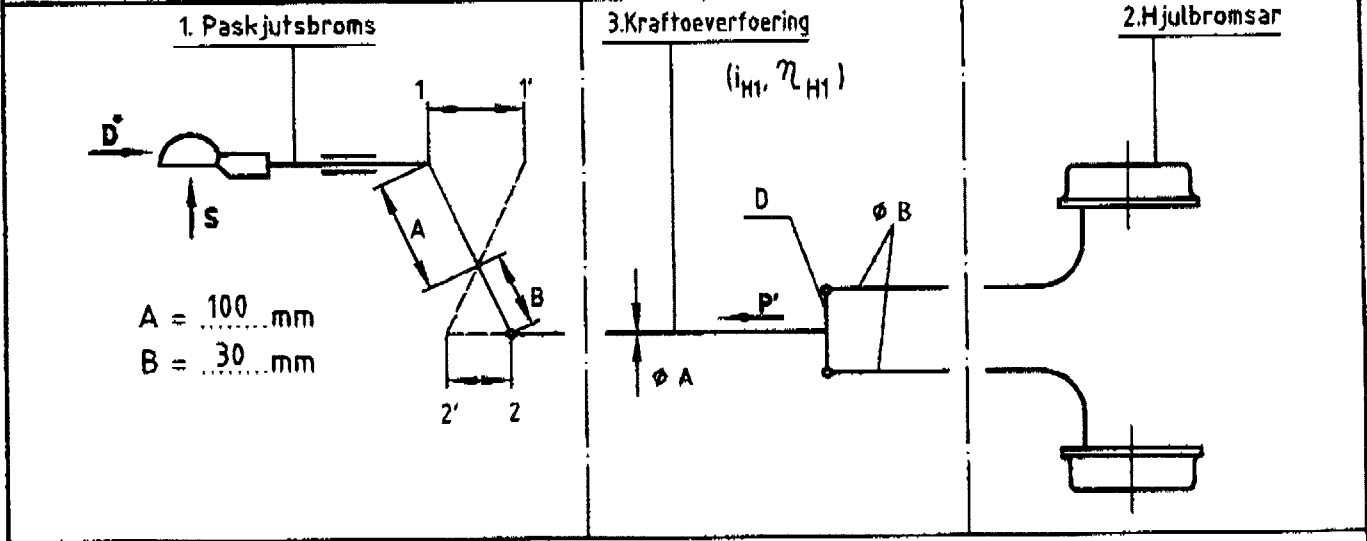
enligt 71/320 /EWG , avsnitt VIII , bilaga 1

61.618.029.00

4 Blatt Bl.Nr. 1

Abt. EZ-BZ
Tag 19.10.2000
Bearb. Schmitz

BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL



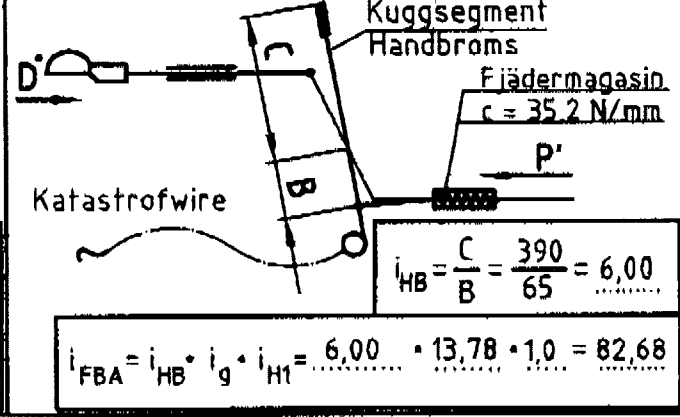
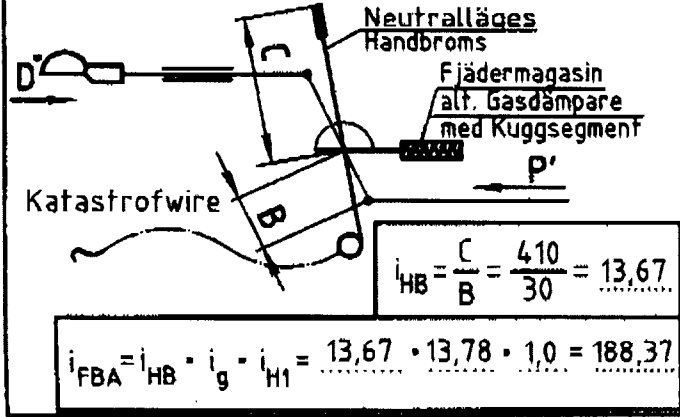
1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 Typ: PAV/SR 2,0/I, Utf.: CX bis SX, EG-Provpr.Nr.: 21.2.4.1.0.0039 ; $\eta_{Ho} = 0,88$
 $G_{A \min} = 1089 \text{ kg}$; $G_{A \max} = 2000 \text{ kg}$; $S_{\max} = 1000 \text{ N}$
 $2,50 < i_{Ho \text{ till}} < 4,00$ $i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{30} \cong \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{90}{27} = 3,33$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 Typ: S 3006-7 RASK Utf.: — EG-Provpr.Nr.: AR 2007
 $G_{Bo \max} = 1500 \text{ kg}$; $S_{PR \max} = 27 \text{ mm}$; $i_g = 13,78$ $\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{90}{3,33} = 27 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$
 Bromsbelägg: Beral 1517

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 $i_{H1} = 1,0$; $\eta_{H1} = 1,0$; $\phi A \geq M10$; $\phi B \geq M10$; $D = \text{Fl. } 40 \times 8 \text{ ww. } 10$
 $i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,33 \cdot 1,0 = 3,33$ $\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,880 \cdot 1,0 = 0,880$
 $P' = D \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 1962 \text{ N} \cdot 3,33 \cdot 2,5 = 16334 \text{ N} \leq P_{\text{till}} = 24800 \text{ N}$

4) * ; G_A : * kg n: 2
 $G_{A \min \text{ till}} = 1089 \text{ kg}$; $G_{A \max \text{ till}} = 2000 \text{ kg}$; $R_{\text{dyn min}} = 310 \text{ mm}$
 Daeck : * * Fylls i av slaeqvagnstillverkare

G_A (kg)	1089	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
$R_{\text{dyn max}}$ (mm)	424	426	437	440	440	440	440	440	440	440	440



Ersatz für Ersetzt durch



Bromsberäkning

61.618.029.00

enligt 71/320/EWG, avsnitt VIII, bilaga 4

4 Blatt Bl.-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 Påskjutsbroms : Typ : PAV/SR-2,0/I / X
EG-provprotokollnr. : 21.2.4.1.0.0039
Vald utväxling $i_{H0} = 100 : 30 = 3.333$
- 2 Bromsar : Typ : S 3006-7RAEG-provprotokollnr. : AR 2007
- 3 Kraftöverföring på släp :
 - 3.1 Kort beskrivning (se principschema)
 - 3.2 Utväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen :
 $i_{H1} = 1.000$ $\eta_{H1} = 1.000$
- 4 Släpvagn :
 - 4.1 Tillverkare :
 - 4.2 Varumärke : 4.3 Typ :
 - 4.4 Antal axlar : 1 4.5 Antal bromsar n : 2
 - 4.6 Teknisk tillåten totalvikt G_a :
| 1089 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000
 - 4.7 Tillåten däcksradius under last [m] : ($R_{min} = 0.310$ m, $R_{max} = 0.440$ m)
| 0.424 | 0.426 | 0.437 | 0.440 | 0.440 | 0.440 | 0.440 | 0.440 | 0.440 | 0.440 | 0.440
 - 4.8 Tillåten påskjutskraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 1068 | 1079 | 1177 | 1275 | 1373 | 1472 | 1570 | 1668 | 1766 | 1864 | 1962
 - 4.9 Erforderlig bromskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 5342 | 5396 | 5886 | 6377 | 6867 | 7358 | 7848 | 8339 | 8829 | 9320 | 9810
 - 4.10 Bromskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 5235 | 5288 | 5768 | 6249 | 6730 | 7210 | 7691 | 8172 | 8652 | 9133 | 9614
- 5 Bestämmelser - Provresultat :
 - 5.1 Förspänningskraft $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 2 och 4)
| 4.0 | 4.0 | 3.6 | 3.3 | 3.1 | 2.9 | 2.7 | 2.6 | 2.4 | 2.3 | 2.2
 - 5.2 Största tryckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (enaxlig : <10; flexaxlig : <6,67)
| 9.1 | 9.0 | 8.3 | 7.6 | 7.1 | 6.6 | 6.2 | 5.8 | 5.5 | 5.2 | 5.0
 - 5.3 Största dragkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 10 och 50)
| 18.5 | 18.3 | 16.8 | 15.5 | 14.4 | 13.4 | 12.6 | 11.8 | 11.2 | 10.6 | 10.1
 - 5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen : $G_{amax} = 2000$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn : $G_b = n \cdot G_{b0} = 3000$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.6 Mekanisk kraftöverföring :
 - 5.6.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.333 \cdot 1.000 = 3.333$
 - 5.6.2 $\eta_{H1} = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.880 \cdot 1.000 = 0.880$
 - 5.6.3 $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_{H1})$: (får ej vara större än i_H)
| 3.33 | 3.33 | 3.33 | 3.29 | 3.23 | 3.18 | 3.14 | 3.11 | 3.08 | 3.05 | 3.03
 - 5.6.4 $s' / (s_p \cdot i_g) = 3.628$ (får ej vara mindre än i_H)
- 6 Kontrollmyndighet :
- 7 Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

Ändring	Datum	Utfärdat
0	02.11.1998	Namn : Wa