

TK2M5-1



Principschema

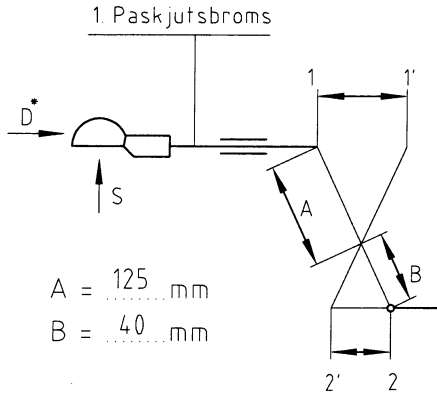
enligt 71/320 /EWG (98/12/EG), avsnitt VIII, bilaga 1

61.611.064.00

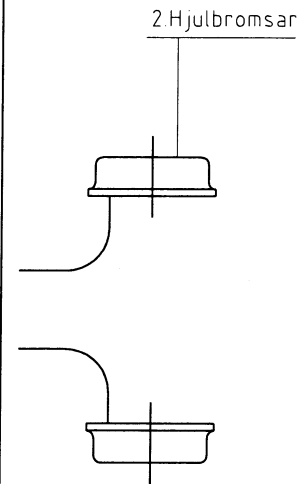
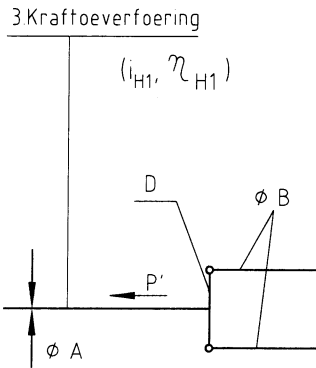
4 Blatt Bl.Nr. 1

Abt. BPW-Fzt
Tag 08.02.2005
Bearb Reduch

BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL



A = 125 mm
B = 40 mm



1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: AE 2,0-2 Utf.: - EG-Provpr.Nr.: AR 1035 $\eta_{Ho} = 0,89$

$G_{A \min} = 1250$ kg ; $G_{A \max} = 2000$ kg ; $S_{\max} = 1500$ N

$2,50 < i_{Ho \text{ till.}} < 3,38$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{125}{40} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{25,6} = 3,125$$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: S 2504-7 Utf.: - EG-Provpr.Nr.: 361-124-81 ww. AR 2006

$G_{Bo \max} = 900$ kg ; $S_{PR \max} = 27$ mm ; $i_g = 14,2$

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{80}{3,125} = 25,6 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$$

Belag: Beral 1517 ; Beral 1126

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

$i_{H1} = 1,0$; $\eta_{H1} = 1,0$; $\phi A \geq M10$; $\phi B \geq M8$; D = FI 40x8 ww. 10 ww. Formt. Bl. 3

$$i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,125 \cdot 1,0 = 3,125$$

$$\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,89 \cdot 1,0 = 0,89$$

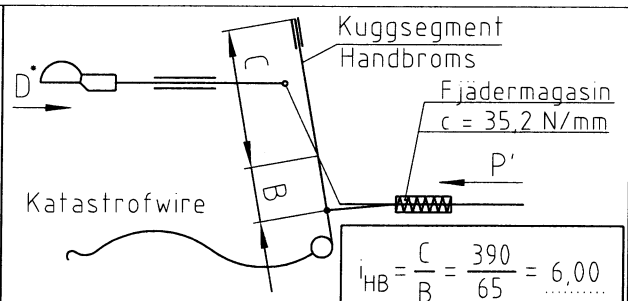
$$P' = D^* \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 1766 \text{ N} \cdot 3,125 \cdot 2,5 = 13797 \text{ N} \leq P_{zul} = 24800 \text{ N}$$

4) * G_A * kg n: 2

$G_{A \min \text{ till.}} = 1250$ kg $G_{A \max \text{ till.}} = 1800$ kg $R_{dyn \min} = 270$ mm $R_{dyn \max} = 360$ mm

Daeck *

* Fylls i av slæpvagnstillverkare



$$i_{HB} = \frac{c}{B} = \frac{390}{65} = 6,00$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 6,00 \cdot 13,93 \cdot 1,0 = 83,58$$

Revision 01
Ersatz für
Ersetzt durch

CAD-erstellt



Bromsberäkning

61.611.064.00

71/320/EWG(98/12/EG), avsnitt VIII, bilaga 4

4 Blatt

Bl.-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 **Påskjutsbroms** : Typ : AE 2,0-2 /
EG-provprotokollnr. : AR 1035.0
Vald utväxling $i_{H0} = 125 : 40 = 3.125$
- 2 **Bromsar** : Typ : S 2504-7 EG-provprotokollnr. : AR 2006
- 3 **Kraftöverföring på släp** :
 - 3.1 Kort beskrivning (se principschema)
 - 3.2 Utväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen :
 $i_{H1} = 1.000$ $\eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Släpvagn** :
 - 4.1 Tillverkare :
 - 4.2 Varumärke : 4.3 Typ :
 - 4.4 Antal axlar : 1 4.5 Antal bromsar n : 2
 - 4.6 Teknisk tillåten totalvikt G_a :
| 1250 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000
 - 4.7 Tillåten däcksradi under last [m] : ($R_{min} = 0.270$ m, $R_{max} = 0.360$ m)
| 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.000 | 0.000
 - 4.8 Tillåten påskjutskraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 1226 | 1275 | 1373 | 1472 | 1570 | 1668 | 1766 | 1864 | 1962
 - 4.9 Erforderlig bromskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 6131 | 6377 | 6867 | 7358 | 7848 | 8339 | 8829 | 9320 | 9810
 - 4.10 Bromskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 6009 | 6249 | 6730 | 7210 | 7691 | 8172 | 8652 | 9133 | 9614
- 5 **Kompabilitet - Provresultat** :
 - 5.1 Förspänningskraft $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 2 och 4)
| 4.1 | 3.9 | 3.6 | 3.4 | 3.2 | 3.0 | 2.8 | 2.7 | 2.5
 - 5.2 Största tryckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (enaxlig : <10; flexaxlig : <6,7)
| 9.6 | 9.3 | 8.6 | 8.0 | 7.5 | 7.1 | 6.7 | 6.3 | 6.0
 - 5.3 Största dragkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 10 och 50)
| 31.0 | 29.8 | 27.7 | 25.8 | 24.2 | 22.8 | 21.5 | 20.4 | 19.4
 - 5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen : $G_{amax} = 2000$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn : $G_b = n \cdot G_{b0} = 1800$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.6 Maximal bromsmoment $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$: ($\geq 1,2$!)
| 2.5 | 2.4 | 2.2 | 2.1 | 2.0 | 1.8 | 1.7 | --- | ---
 - 5.7 Mekanisk kraftöverföring :
 - 5.7.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.125 \cdot 1.000 = 3.125$
 - 5.7.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.890 \cdot 1.000 = 0.890$
 - 5.7.3 $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_H)$: (får ej vara större än i_H)
| 2.76 | 2.73 | 2.67 | 2.62 | 2.58 | 2.54 | 2.51 | --- | ---
 - 5.7.4 $s' / (s_{B^*} \cdot i_g) = 3.314$ (får ej vara mindre än i_H)
- 6 **Kontrollmyndighet** :
- 7 Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

| Ändring | Datum | Utfärdat |
|---------|------------|---------------|
| 0 | 20.09.2005 | Namn : Reduch |