



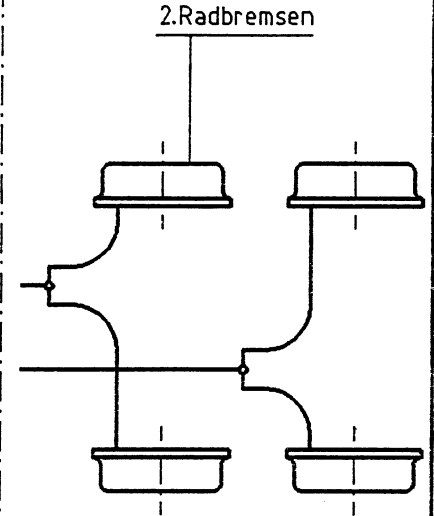
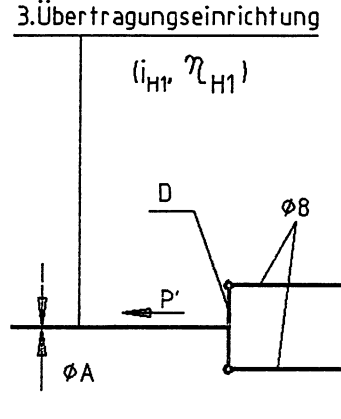
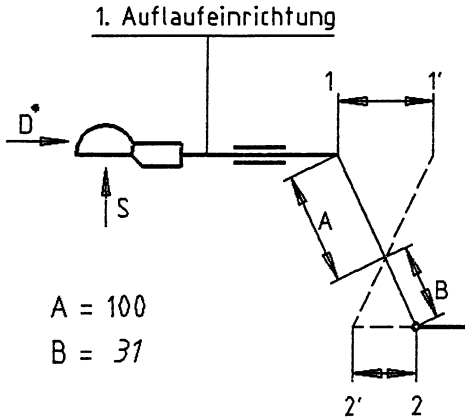
# Prinzipschema

12.110.024.01

gemäß 71/230 /EWG , Anhang VIII , Anlage 1

4 Blatt Bl.Nr. 1

Abt. TB  
Tag 31.03.93  
Bearb. Do



BERGISCHE ACHSENFABRIK FR. KOTZ & SÖHNE · 5276 WIEHL

1) Bergische Achsenfabrik, Fr. Kotz u. Söhne, 5276 Wiehl  
 Typ: PAV/SR-2,7; Ausf. X ; EG-Prüfpr. Nr.: 21.2.4.1.0.0100 ;  $\eta_{Ho} = 0.830$   
 $G_{A \min} = 1785 \text{ kg}$  ;  $G_{A \max} = 2800 \text{ kg}$  ;  $S_{\max} = 1000 \text{ N}$

$$2,50 \leq i_{Ho \text{ zul}} \leq 4,00$$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{31} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{90}{27,9} = 3,226$$

2) Knott GmbH, Eggstätt Typ: 25-2025 ; Ausf. ; EG-Prüfpr. Nr.: 361-185-81  
 $G_{Bo \max} = 900 \text{ kg}$  ;  $S_{PR \max} = 28 \text{ mm}$  ;  $i_g = 16,0$   
 Beral 1548 ; Textar T 031

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{90}{3,226} = 27,9 \leq S_{PR} = 28 \text{ mm}$$

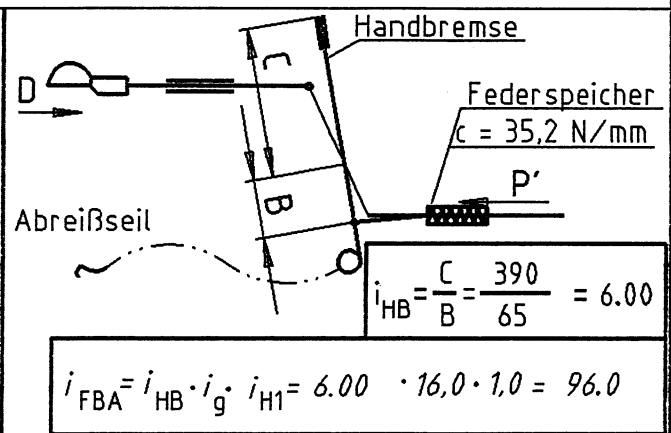
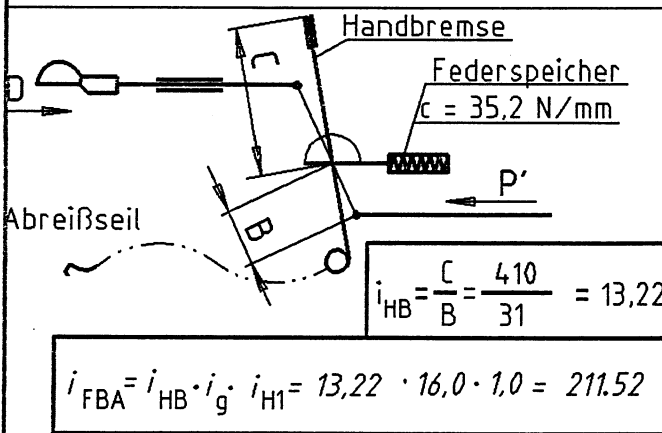
3) Bergische Achsenfabrik, Fr. Kotz u. Söhne, 5276 Wiehl  
 $i_{H1} = 1,0$  ;  $\eta_{H1} = 1,0$  ;  $\phi A \geq M10$  ;  $\phi B \geq M8$  ; D= Formteil Bl 3 ; ww. Fl 40x8

$$i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,226 \cdot 1,0 = 3,226$$

$$\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,830 \cdot 1,0 = 0,830$$

$$P' = D \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = \dots 2800 \dots N \cdot 3,226 \cdot 2,5 = \dots 22582 \dots N \leq P_{zul} = \dots 24800 \dots N$$

4) \* ..... ;  $S_{\max}$  : \* ..... N n: 4  
 $G_{A \min \text{ zul}} : \frac{1750}{1785} \text{ kg}$  ;  $G_{A \max \text{ zul}} : 2800 \text{ kg}$  ;  $R_{\text{dyn min}} : 253 \text{ mm}$  ;  $R_{\text{dyn max}} : 360 \text{ mm}$   
 Reifen : \* ..... \* Vom Fahrzeugherst. einzutragen



Ersatz für  
Ersetzt durch



# Zuordnungsberechnung

gemäß 71/320/EWG, Anhang VIII, Anlage 4

12.110.024.01

4

Blatt

Bl.-Nr. 4

Abt. TB  
Tag 1.4.1993  
Bearb. Doue

BERGISCHE ACHSENFABRIK FR. KOTZ & SÖHNE · 5276 WIEHL

- 1 **Auflaufeinrichtung** : Typ : PAV/SR-2,7 / X EG-Prüfprotokoll-Nr. : 21.2.4.1.0.0100  
Gewählte Wegübersetzung  $i_{H0} = 100 : 31 = 3.226$
- 2 **Bremsen** : Typ : 25-2025 EG-Prüfprotokoll-Nr. : 361-185-81
- 3 **Übertragungseinrichtung am Anhänger** :
- 3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema)
- 3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung :  
 $i_{H1} = 1.000$   $\eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Anhänger** :
- 4.1 Hersteller : .....
- 4.2 Fabrikmarke : ..... 4.3 Typ : .....
- 4.4 Anzahl der Achsen : 1 4.5 Anzahl der Bremsen n : 4
- 4.6 Technisch zul. Gesamtmasse  $G_a$  :  
| 1785 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800
- 4.7 Zulässiger Reifenhalbmesser unter Last [m] : ( $R_{min} = 0.253$  m,  $R_{max} = 0.360$  m)  
| 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360
- 4.8 Zulässige Deichselkraft :  $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$  [N]  
| 1785 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800
- 4.9 Erforderliche Bremskraft :  $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$  [N]  
| 8925 | 9000 | 9500 | 10000 | 10500 | 11000 | 11500 | 12000 | 12500 | 13000 | 13500 | 14000
- 4.10 Bremskraft :  $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$  [N]  
| 8747 | 8820 | 9310 | 9800 | 10290 | 10780 | 11270 | 11760 | 12250 | 12740 | 13230 | 13720
- 5 **Zuordnung - Prüfergebnisse** :
- 5.1 Ansprechschwelle  $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$  : (muß zwischen 2 und 4 liegen)  
| 3.9 | 3.9 | 3.7 | 3.5 | 3.3 | 3.2 | 3.0 | 2.9 | 2.8 | 2.7 | 2.6 | 2.5
- 5.2 Größte Druckkraft  $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$  : (einachsige : <9; mehrachsige : <6)  
| 8.6 | 8.5 | 8.1 | 7.7 | 7.3 | 7.0 | 6.7 | 6.4 | 6.1 | 5.9 | 5.7 | 5.5
- 5.3 Größte Zugkraft  $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$  : (muß zwischen 10 und 50 liegen)  
| 29.9 | 29.6 | 28.1 | 26.7 | 25.4 | 24.2 | 23.2 | 22.2 | 21.3 | 20.5 | 19.8 | 19.0
- 5.4 Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung :  $G_{amax} = 2800$  kg ( $\geq G_a$  !)
- 5.5 Technisch zul. Gesamtmt. für alle Bremsen des Anhängers :  $G_b = n \cdot G_{bo} = 3600$  kg ( $\geq G_a$  !)
- 5.6 Mechanische Übertragungseinrichtung :
- 5.6.1  $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.226 \cdot 1.000 = 3.226$
- 5.6.2  $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.830 \cdot 1.000 = 0.830$
- 5.6.3  $(B \cdot R / Rho + n \cdot P_o) / ((D^* - K) \cdot \eta_H)$  : (darf nicht größer sein als  $i_H$ )  
| 2.54 | 2.54 | 2.50 | 2.47 | 2.45 | 2.42 | 2.40 | 2.38 | 2.36 | 2.35 | 2.33 | 2.32
- 5.6.4  $s' / (s_{B^*} \cdot i_g) = 3.309$  (darf nicht kleiner sein als  $i_H$ )
- 6 **Prüfstelle** :
- 7 Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen.