





# Bromsberäkning

61.611.066.00

71/320/EWG(98/12/EG), avsnitt VIII, bilaga 4

4 Blatt

Bl.-Nr. 4

- 1 **Påskjutsbroms** : Typ : AE 2,8-2 /  
EG-provprotokollnr. : AR 1037.0  
Vald utväxling  $i_{H0} = 125 : 40 = 3.125$
- 2 **Bromsar** : Typ : S 2504-7 EG-provprotokollnr. : AR 2006
- 3 **Kraftöverföring på släp** :
- 3.1 Kort beskrivning (se principschema)
- 3.2 Utväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen :  
 $i_{H1} = 1.000 \quad \eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Släpvagn** :
- 4.1 Tillverkare : .....
- 4.2 Varumärke : ..... 4.3 Typ : .....
- 4.4 Antal axlar : 1 4.5 Antal bromsar n : 2
- 4.6 Teknisk tillåten totalvikt  $G_a$  :
- |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
- 4.7 Tillåten däcksradi under last [m] : ( $R_{min} = 0.270$  m,  $R_{max} = 0.360$  m)
- |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0.360 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
- 4.8 Tillåten påskjutskraft :  $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$  [N]
- |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1766 | 1864 | 1962 | 2060 | 2158 | 2256 | 2354 | 2453 | 2551 | 2649 | 2747 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
- 4.9 Erforderlig bromskraft :  $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$  [N]
- |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8829 | 9320 | 9810 | 10301 | 10791 | 11282 | 11772 | 12263 | 12753 | 13244 | 13734 |
|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
- 4.10 Bromskraft :  $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$  [N]
- |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8652 | 9133 | 9614 | 10094 | 10575 | 11056 | 11537 | 12017 | 12498 | 12979 | 13459 |
|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
- 5 **Kompatibilitet - Provresultat** :
- 5.1 Förspänningskraft  $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$  : (måste ligga mellan 2 och 4)
- |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 4.0 | 3.8 | 3.6 | 3.4 | 3.2 | 3.1 | 3.0 | 2.9 | 2.7 | 2.6 | 2.5 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
- 5.2 Största tryckkraft  $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$  : (enaxlig : <10; flexaxlig : <6,7)
- |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 10.0 | 9.4 | 9.0 | 8.5 | 8.2 | 7.8 | 7.5 | 7.2 | 6.9 | 6.6 | 6.4 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
- 5.3 Största dragkraft  $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$  : (måste ligga mellan 10 och 50)
- |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 28.5 | 27.0 | 25.6 | 24.4 | 23.3 | 22.3 | 21.4 | 20.5 | 19.7 | 19.0 | 18.3 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
- 5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen :  $G_{amax} = 2800$  kg ( $\geq G_a$ !)
- 5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn :  $G_b = n \cdot G_{b0} = 1800$  kg ( $\geq G_a$ !)
- 5.6 Maximal bromsmoment  $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$  : ( $\geq 1,2$  !)
- |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.7 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
- 5.7 Mekanisk kraftöverföring :
- 5.7.1  $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.125 \cdot 1.000 = 3.125$
- 5.7.2  $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.940 \cdot 1.000 = 0.940$
- 5.7.3  $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* \cdot K) \cdot \eta_H)$  : (får ej vara större än  $i_H$ )
- |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2.37 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
- 5.7.4  $s' / (s_B \cdot i_g) = 3.314$  (får ej vara mindre än  $i_H$ )
- 6 **Kontrollmyndighet** :
- 7 Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

Ändring	Datum	Utfärdat
0	09.02.2005	Namn : Reduch