

TK2145-1



# Principschema

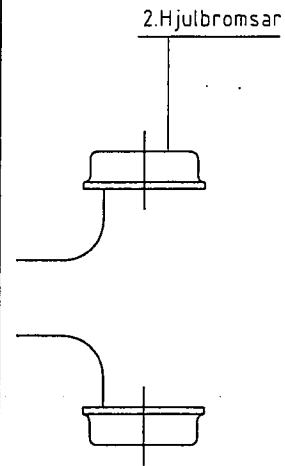
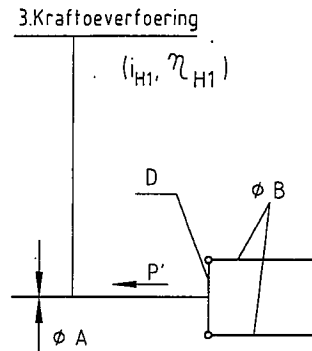
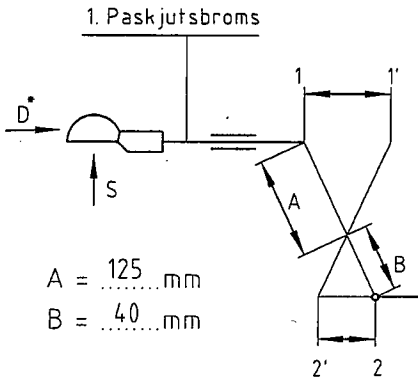
61.609.065.00

enligt 71/320 /EWG (98/12/EG), avsnitt VIII, bilaga 1

4 Blatt Bl.Nr. 1

Abt. 8PW-Ez  
Tag 08.02.2005  
Bearb. Reduch

BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL



1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL  
 Typ: AE 1,0-2 Utf.: - EG-Provpr.Nr.: AR 1036 ;  $\eta_{Ho} = 0,89$   
 $G_{A \text{ min}} = 560 \text{ kg}$  ;  $G_{A \text{ max}} = 1000 \text{ kg}$  ;  $S_{\text{max}} = 750 \text{ N}$   
 $2,50 < i_{Ho \text{ till}} < 3,38$   $i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{125}{40} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{25,6} = 3,125$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL  
 Typ: S 2035-7 Utf.: - EG-Provpr.Nr.: AR 2004  
 $G_{Bo \text{ max}} = 550 \text{ kg}$  ;  $S_{PR \text{ max}} = 27 \text{ mm}$  ;  $i_g = 14,1$   $\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{80}{3,125} = 25,6 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$   
 Belag: Beral 1517, Beral 1126

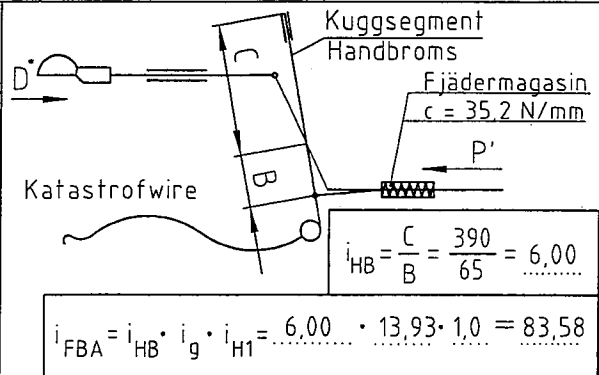
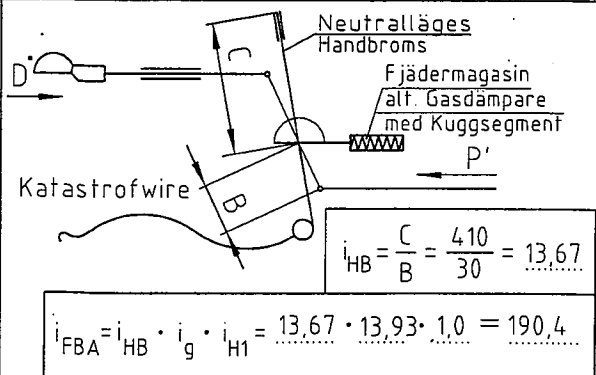
3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL  
 $i_{H1} = 1,0$  ;  $\eta_{H1} = 1,0$  ;  $\phi A \geq M10$  ;  $\phi B \geq M8$  ;  $D = FI 40 \times 8 \text{ ww. } 10 \text{ ww. Formt. Bl. } 3$   
 $i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,125 \cdot 1,0 = 3,125$   $\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,89 \cdot 1,0 = 0,89$   
 $P' = D \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 981 \text{ N} \cdot 3,125 \cdot 2,5 = 7664 \text{ N} \leq P_{zul} = 24800 \text{ N}$

4) \*  $G_A$  \*  $G_A$  \*  $n$  \*  
 $G_{A \text{ min till}} = 560 \text{ kg}$  ;  $G_{A \text{ max till}} = 1000 \text{ kg}$  ;  $R_{\text{dyn min}} = 230 \text{ mm}$  ;  $R_{\text{dyn max}} = 330 \text{ mm}$

Daeck: \*

$G_A$ (kg)	560	600	700	800	900	1000
$R_{\text{dyn max}}$ (m)	0,262	0,273	0,294	0,310	0,322	0,330

\* Fylls i av slæpvagnstillverkare



Ersatz für Ersetzt durch



# Bromsberäkning

61.609.065.00

71/320/EWG(98/12/EG), avsnitt VIII, bilaga 4

4 Blatt

Bl.-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 Påskjutsbroms : Typ : AE 1,0-2 /  
EG-provprotokollnr. : AR 1036.0  
Vald utväxling  $i_{H0} = 125 : 40 = 3.125$
- 2 Bromsar : Typ : S 2035-7 EG-provprotokollnr. : 361-126-81
- 3 Kraftöverföring på släp :
- 3.1 Kort beskrivning (se principschema)
- 3.2 Utväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen :  
 $i_{H1} = 1.000 \quad \eta_{H1} = 1.000$
- 4 Släpvagn :
- 4.1 Tillverkare : .....
- 4.2 Varumärke : ..... 4.3 Typ : .....
- 4.4 Antal axlar : 1 4.5 Antal bromsar n : 2
- 4.6 Teknisk tillåten totalvikt  $G_a$  :  
| 560 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000
- 4.7 Tillåten däcksradi under last [m] : ( $R_{min} = 0.230$  m,  $R_{max} = 0.330$  m)  
| 0.262 | 0.273 | 0.294 | 0.310 | 0.322 | 0.330
- 4.8 Tillåten påskjutskraft :  $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$  [N]  
| 549 | 589 | 687 | 785 | 883 | 981
- 4.9 Erforderlig bromskraft :  $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$  [N]  
| 2747 | 2943 | 3434 | 3924 | 4415 | 4905
- 4.10 Bromskraft :  $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$  [N]  
| 2692 | 2884 | 3365 | 3846 | 4326 | 4807
- 5 Kompatibilitet - Provresultat :
- 5.1 Förspänningskraft  $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$  : (måste ligga mellan 2 och 4)  
| 4.0 | 3.7 | 3.2 | 2.8 | 2.5 | 2.2
- 5.2 Största tryckkraft  $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$  : (enaxlig : <10; flexaxlig : <6,7)  
| 6.9 | 6.5 | 5.5 | 4.8 | 4.3 | 3.9
- 5.3 Största dragkraft  $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$  : (måste ligga mellan 10 och 50)  
| 18.9 | 17.7 | 15.1 | 13.3 | 11.8 | 10.6
- 5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen :  $G_{amax} = 1000$  kg ( $\geq G_a$ !)
- 5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn :  $G_b = n \cdot G_{b0} = 1100$  kg ( $\geq G_a$ !)
- 5.6 Maximal bromsmoment  $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$  : ( $\geq 1,2$ !)  
| 5.1 | 4.6 | 3.6 | 3.0 | 2.6 | 2.3
- 5.7 Mekanisk kraftöverföring :
- 5.7.1  $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.125 \cdot 1.000 = 3.125$
- 5.7.2  $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.930 \cdot 1.000 = 0.930$
- 5.7.3  $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_H)$  : (får ej vara större än  $i_H$ )  
| 3.12 | 3.13 | 3.13 | 3.13 | 3.13 | 3.11
- 5.7.4  $s' / (s_B \cdot i_g) = 3.546$  (får ej vara mindre än  $i_H$ )
- 6 Kontrollmyndighet :
- 7 Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

Ändring	Datum	Utfärdat
0	04.10.2005	Namn : Reduch