

## Ändring av fjäderbultarnas diameter från 30 mm till 24 mm på Airlight II

Fr.o.m. **september 2007** införs en ändring av alla Airlight II luftfjädringar. Fjäderbultsdimensionen ändras från M 30 till M 24. Genom introduktionen av en mer elastisk M 24 - fjäderbult och ett förband med större anliggningsytor ökar säkerheten ytterligare mot att förbandet kan lossna. Dessutom har M 24 fjäderbultarna en Geomet-beläggning. Därigenom behövs ingen extra infettning.

Denna ändring gäller alla luftfjädringar med 70 mm breda fjädrar (alla utföranden Airlight II och SL-fjädringen för axlar upp till 5,5 t axeltryck). **Alla utföranden** ändras till M 24 i **serieproduktionen fr.o.m. vecka 36**. Utföranden med M 30 fjäderbult tillverkas inte efter denna tidpunkt. Introduktionen sker i två steg:

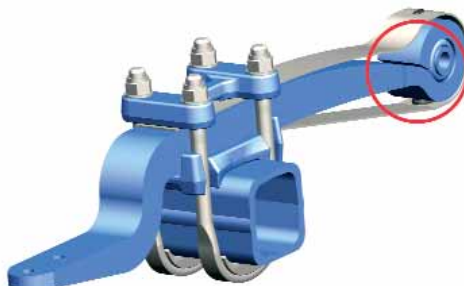
### Från vecka 30: Främre fästen och C-balkar (Airlight II) kan levereras för M 24 fjäderbult!

Fr.o.m. vecka 30 finns alla främre fästen och C-balkar för M 24 fjäderbulten parallellt med den aktuella serien med M 30 bult.



### Från vecka 36: Luftfjädermoduler (Airlight II) levereras endast med M 24 fjäderbult!

Fr.o.m. vecka 36 levereras alla moduler med 70 mm breda fjädrar med M 24 fjäderbult.



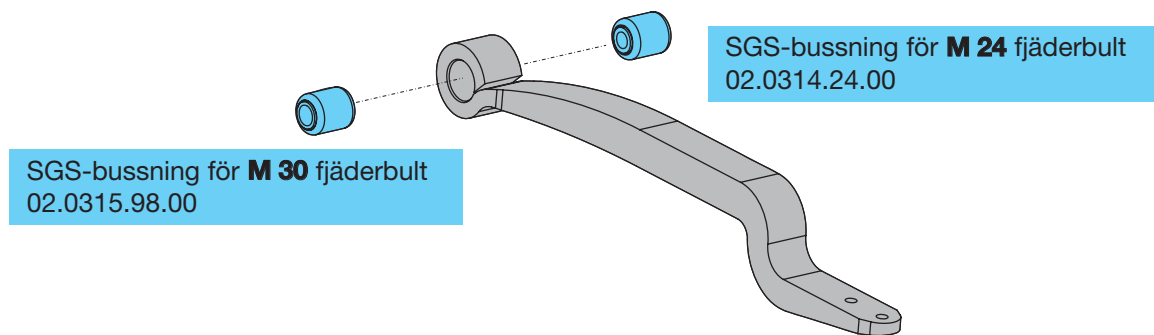
Fr.o.m. vecka 36 levereras endast Airlight II moduler för M 24 fjäderbult!





## Tekniska kännetecken

Anpassningen till fjäderbulten M 24 sker genom en ändring av fjäderbultssatserna, bussningarna i de främre fästena och C-balkarna, samt av SGS-bussningarna (stål-gummi-stålbussningarna) i fjädrarna. Fjädrarnas geometri ändras inte. Fjädrar med SGS-bussningar för M 24 fjäderbult får ett artikelnummer med index 2 (exempel: fjäder 05.082.13.88.0 för **M 30** fjäderbult => fjäder 05.082.13.88.2 för **M 24** fjäderbult). Genom en ändring av SGS-bussningen kan en anpassning ske från M 30 fjäderbult till M 24 fjäderbult.



Genom ändringen till M 24 ändras nyckelvidden för muttern från NV 46 (för M 30 fjäderbult) till NV 36 för M 24.

Åtdragningsmomentet (med momentnyckel!) för Airlight II C-balkar och främre fästen minskar från 900 Nm (840 - 990 Nm) för M 30 fjäderbult till **650 Nm (605 - 715 Nm) för M 24 fjäderbult.**

Artikelnumren för fjäderbultssatserna ändras enligt följande:

	Fjäderbultssats M 30	Fjäderbultssats M 24
Stålfäste/rostfritt fäste	05.857.00.18.0	05.857.00.28.0
C-balk/fäste bygghöjd 350	05.857.00.19.0	05.857.00.29.0
Alu-fäste	05.857.00.20.0	05.857.00.30.0



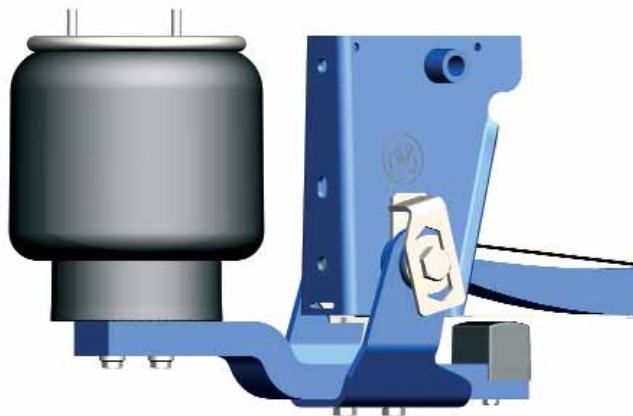
Främre fästen och C-balkar för M 30 fjäderbult får inte kombineras med luftfjädringsmoduler med M 24!

All ytterligare information om montering och underhåll av Airlight II luftfjädring finns i monteringsanvisningen luftfjädring och service- och underhållsföreskrifterna.



Genom anpassningen av geometrin för upphängningen till fjäderbult M 24 blir det nya artikelnummer för BPWs axellyftar.

### Ensidelyft



Sidomonterad axellyft främre fäste, sats för fjäderbult M 24: 05.828.31.84.0  
Sidomonterad axellyft C-balk, sats för fjäderbult M 24: 05.828.31.85.0

### Tvåsidelyft



Tvåsidelyft för främre fäste, sats för fjäderbult M 24: 05.828.31.81.0  
Tvåsidelyft för C-balk, sats för fjäderbult M 24: 05.828.31.82.0  
Tvåsidelyft för alu-fäste, sats för fjäderbult M 24: 05.828.31.83.0

Den kompletta ändringslistan för de främre fästena och C-balkarna erhåller du via din återförsäljare.

### Varningsinformation vid seriestart

Vid seriestart märks alla moduler för M 24 fjäderbult med en information på fjädern.

